
Zustandsbericht Drehleiter (DLK 23/12) MB Atego/ Magirus

Amtl. Kennzeichen F-746	Farbe Tagesleuchtrot/weiß
Fahrzeugart So.-Kfz	Reifengröße 265/70 R 19,5
Fabrikat DAIMLERCHRYSLER (D)	Nächste HU 06/2021
Typ Drehleiter DLK 23/12	Nächste AU 06/2021
Aufbauart/Türen Drehleiter / 2	Tachostand abgelesen 106140 km
Fzg-Ident-Nummer WDB9702551K541736	Zul. Gesamtgewicht in kg 15990
Motor- Kraftstoffart Diesel	Allgemeinzustand mittel
Hubraum in cm ³ 6374	Betriebsstunden 2120
Erstzulassung 09.07.2001	nächste 10-Jahres Wartung 04.2022

Ausstattung:

Das Hubrettungsfahrzeug ist auf einem Fahrgestell der Firma Daimler-Chrysler, Modell Atego 12/28 mit zusätzlicher gelenkter Nachlaufachse aufgebaut. Hierzu wurde die Antriebsachse nach vorne auf einen Radstand von 3060 mm gesetzt, und eine originale Vorderachse um 180° gedreht im Abstand von 1750 mm zur Antriebsachse als Nachlaufenkachse montiert (original Daimler-Chrysler). Die Nachlaufenkachse ist bis 30 km/h zwangsgelenkt und ab dieser Geschwindigkeit starr geschaltet. Der Aufbau erfolgte durch die Firma IVECO Magirus.

Technische Daten Fahrgestell:

Fabrikat:	Daimler-Chrysler
Modell:	Atego 1228 L
Achsen:	VA als Nachlaufenkachse, zwangsgelenkt bis 30 km/h
Radstand VA / Starrachse:	3060 mm
Starrachse / gelenkte HA:	1750 mm
Motor:	205 kW (280 PS) Euro II
Getriebe:	Automatik Allison WT 3060
Federung:	Vorderachse: Blattfederung Antriebs- und Nachlaufenkachse: Luftfederung
Reifen:	265/70R19,5
Länge:	10.000 mm
Breite:	2400 mm
Höhe:	3160 mm
Wendekreis Stoßstange:	12.400 mm
Korb:	14.800 mm
Betriebsgewicht (ohne Fahrer gewogen):	15.100 kg
Zulässiges Gesamtgewicht:	15990 kg
Fahrerhaus:	Mittellang mit Dacheinschnitt und begehbarem Dach
Sitzplätze:	2
Tankvolumen:	125 l
Ausstattung:	Servolenkung, Differentialsperre Air-Bag für Fahrer, ABS, ASR UDS (Unfalldatenspeicher)
Lackierung: RAL 9010 / 3024 Design „BF Frankfurt“

Technische Daten Auf- und Einbauten:

Fabrikat:	IVECO Magirus
Typ:	DLK 23/12 CC
Fahrerraum:	PA-Halterung im Beifahrersitz
Geräteräume:	<ul style="list-style-type: none">• 4 Geräteräume mit Rollläden verschlossen• Stangenverschluss Rollläden, Fabrikat A&S• Zentralverriegelung Geräteräume
Leiterpark:	<ul style="list-style-type: none">• 4-teilig• Fest verlegte Steigleitung (rechts) im oberen

-
- Leiterteil
- Herausklappbare Einhängeöse an der vorderen Sprosse der Oberleiter
 - Halterung für Schleifkorbtrage
 - Halterung für Krankentrage
 - Halterung für Verbindungsschlauch zum Wenderohr
- Rettungskorb:
- 3 Mann Korb Typ RK270SL mit
- Multifunktionsaufnahme für
 - Krankentrage
 - Wendehohlstrahlrohr
 - Hochleistungslüfter
 - Aufnahme Abseleinrichtung
 - Schlauchführung zum Wenderohr außerhalb des Rettungskorbes
 - LCD-Display
 - 2 fest montierten 1000W Scheinwerfer
 - Generator Start / Stop Einrichtung
 - Kiste für Ausrüstung (Strahlrohr, Fluchthauben,)
 - Halogen-Suchscheinwerfer
- Maschinenbedienstand:
- Sitz beheizt
 - Sitz kippt in Abhängigkeit vom Aufrichtwinkel automatisch
 - 2. Sprechstelle 4m Band Funkgerät
 - zus. mech. Auszugslängenanzeige
 - Generator Start / Stop Einrichtung
- Sonstiges:
- Heckabsicherung Fabrikat UKE Typ effekta
 - Sondersignal: WA 23 und Martin
 - Rückfahrwarneinrichtung
 - Softsteuerung
 - Memory-Schaltung für automatische Leiterrücknahme
 - 230V Notbetriebseinrichtung Leiterbewegung
 - Energiezuführung Fabrikat Fa. Anton Schottleitner, Österreich TYP VTEK 2
 - Manövrierscheinwerfer an den Spiegeln
 - Fußschalter zur Betätigung des Sondersignals

Schäden am Fahrzeug (soweit erkennbar):

Alters- und laufeleistungsbedingte Gebrauchsspuren, insbesondere:

- Korrosion an Rahmen und Hilfsrahmen
- Sitzverstellung Fahrersitz defekt

Verkauf erfolgt, bis auf den Wasserwerfer, ohne abgebildete Beladungsgegenstände.

Die Abbildungen sind exemplarisch für insgesamt 8 zum Verkauf stehende baugleiche Fahrzeuge.