

- Aussonderungsgutachten**
 Vorgutachten zur Haushaltsanmeldung

Ich halte das unten bezeichnete Dienstfahrzeug für

- aussonderungsreif, und zwar
 noch einsatzfähig innerhalb der
Landesverwaltung
Unfall

sofort _____ spätestens _____

Vorschlag zur künftigen Verwendung

1. Allgemeines

Fahrzeugart/Geräteart

Zugm. Geräteträger

amtl. Kennzeichen/KE – Nr.

WI-SV 5257

Baujahr

23.10.2006

Fahrgestell - Nr./Gerätenummer

WDB4051021V211808

Motor

Diesel

Fabrikat, Typ. und KBA Schlüssel

DaimlerChrysler, Unimog U400, 0710AAB

Farbe

orange

Km/Betriebsstunden/HU/AU/SP

152.264 km, 12.193Std, abgelaufen

Zulassungsbescheinig. Teil II

.....

Hubraum / Leistung

6.374 ccm/ 170 kW

2. Technische Feststellungen

Antriebsaggregate

betriebsfähig

Triebwerksteile/Achsantrieb

Kupplungsschaden, Geräusche, nicht fahrbereit,

Vorderachse, Lenkung

betriebsfähig

Bremsanlage

Standschäden,

Bereifung/Anzahl, Größe und Profiltiefe

385/65 R20, vorne ca.30%, hinten ca. 70%

Fahrgestell und Aufbau

**Fahrzeug wird nicht mehr eingesetzt, Alters- und Laufleistungs-
bedingter Verschleiß, geringe Korrosionsschäden, Hydraulikpumpe
undicht,**

elektrische Anlage

Batterien leer,

Zubehör

**Duomähgerät Mulag MKM 700, Lagerungen teilweise verschlissen,
starke Gebrauchsspuren am gesamten Mähgerät / KE28183
Mulchkopf unvollständig, siehe Bilder**

Gesamteindruck

Die Grenze einer wirtschaftlichen Einsatzmöglichkeit des
Geräteträgers mit Streuer und Mähgerät ist erreicht.

Es stehen Reparaturen an die wirtschaftlich nicht zu befürworten
sind, da den Kosten kein entsprechender Wertzuwachs
gegenübersteht und eine dauerhafte Besserung nicht sicherzustellen ist. Ich schlage vor das Fahrzeug
mit den Geräten so zu verkaufen.

Die Bewertung wurde nach bestem Wissen u. Gewissen, ohne Benutzung einer Hebeanlage oder
Grube durchgeführt und erhebt keinen Anspruch darauf, dass verdeckte Mängel erkannt wurden.

**Es wird angeraten vor Abgabe eines Angebotes das Fahrzeug und die Geräte unbedingt zu
besichtigen.**

