

- Aussonderungsgutachten**
 Vorgutachten zur Haushaltsanmeldung

Ich halte das unten bezeichnete Dienstfahrzeug für

- aussonderungsreif, und zwar
 noch einsatzfähig innerhalb der
Landesverwaltung

sofort spätestens

Vorschlag zur künftigen Verwendung

1. Allgemeines

Fahrzeugart/Geräteart

Zugm. Geräteträger

amtl. Kennzeichen/KE – Nr.

WI-SV 6166

Baujahr

24.10.2006

Fahrgestell - Nr./Gerätenummer

WDB4051031V211815

Motor

Diesel

Fabrikat, Typ. und KBA Schlüssel

DaimlerChrysler, Unimog U400, 0710AAU

Farbe

orange

Km/Betriebsstunden/HU/AU/SP

169.062 km, 12.427 Std, abgelaufen

Zulassungsbescheinig. Teil II

.....

Hubraum / Leistung

6.374 ccm/ 175 kW

2. Technische Feststellungen

Antriebsaggregate

Erhöhter Verschleiß

Triebwerksteile/Achsenantrieb

Erhöhter Verschleiß

Vorderachse, Lenkung

Erhöhter Verschleiß

Bremsanlage

Standschäden,

Bereifung/Anzahl, Größe und Profiltiefe

385/65 R22,5, 7-9 mm Profiltiefe

Fahrgestell und Aufbau

**Fahrzeug wird nicht mehr eingesetzt, Alters- und Laufleistungs-
bedingter Verschleiß, diverse Ölundichtigkeiten,
Getriebschaden 4+7 Gang fällt bei Lastwechsel raus,
Korrosionsschäden, Motorsteuergerät mit sporadischer
Störmeldung, Anbaugeräte mit diversen Schweißungen,**

elektrische Anlage

Batterie defekt,

Zubehör

**Duomähgerät Mulag MKM 700, Bj.2007 KE 28166,
siehe Bilder**

Gesamteindruck

Die Grenze einer wirtschaftlichen Einsatzmöglichkeit des Mähzuges ist erreicht. Es stehen Reparaturen an die wirtschaftlich nicht zu befürworten sind, da den Kosten kein entsprechender Wertzuwachs gegenübersteht und eine dauerhafte Besserung nicht sicherzustellen ist. Ersatzfahrzeug ist bereits vorhanden. Ich schlage vor das Fahrzeug mit Geräten zu verkaufen.

Die Bewertung wurde nach bestem Wissen u. Gewissen, ohne Benutzung einer Hebeanlage oder Grube durchgeführt und erhebt keinen Anspruch darauf, dass verdeckte Mängel erkannt wurden.

Es wird angeraten vor Abgabe eines Angebotes den Mähzug unbedingt zu Besichtigen.

