

- Aussonderungsgutachten**
 Vorgutachten zur Haushaltsanmeldung

Ich halte das unten bezeichnete Dienstfahrzeug für

- aussonderungsreif, und zwar
 noch einsatzfähig innerhalb der
Landesverwaltung

sofort _____ spätestens _____

Vorschlag zur künftigen Verwendung

1. Allgemeines

Fahrzeugart/Geräteart

LKW mit Ladekran

amtl. Kennzeichen/KE – Nr.

WI-SV 6151 / KE 08192

Erstzulassung/Baujahr

29.06.2005

Fahrgestell - Nr./Gerätenummer

WMAH70ZZ55L040121

Motor

Diesel

Fabrikat, Typ. und KBA Schlüssel

MAN 18.360 TGA, 7731/686

Farbe

Orange

Km/Betriebsstunden/HU/AU/SP

220.000 km, nicht bekannt, abgelaufen

Fahrzeugbrief/Zulassungsbescheinig./Betriebslaubnis

.....

Hubraum / Leistung

11.967 ccm, 265 kW

2. Technische Feststellungen

Antriebsaggregate

erhöhter Verschleiß

Triebwerksteile/Achsenantrieb

erhöhter Verschleiß

Vorderachse, Lenkung

erhöhter Verschleiß

Bremsanlage

erhöhter Verschleiß, verschlissen, Standschäden

Bereifung/Anzahl, Größe und Profiltiefe

vorne 385/65 R22.5, Profiltiefe 8-9mm

hinten 315/80 R22.5, Profiltiefe 12-13mm

Fahrgestell und Aufbau

starke Korrosionsschäden mit Durchrostungen, starke dem Einsatz entsprechende Gebrauchsspuren, starke Korrosion an allen Geräten, alle Prüfristen abgelaufen, Kran außer Betrieb, Luftfederung defekt,

elektrische Anlage

Batterie leer (defekt),

Zubehör

Bis Winter 2019/20 im Einsatz, Ladekran Palfinger PK9501

Streugerät Küpper-Weisser STA95 - KE26934

Schneepflug Beilhack PV 34-4 - KE23000, Siehe Bilder,

Gesamteindruck

Bedingt durch Alter, Laufleistung von ca. 220.000 km und die Kosten für anstehende Reparaturen hat das Fahrzeug die Grenze seiner wirtschaftlichen Nutzbarkeit erreicht. Ich schlage vor, das Fahrzeug mit Geräten zu verkaufen.

Die Bewertung wurde nach bestem Wissen u. Gewissen, ohne Benutzung einer Hebeanlage oder Grube durchgeführt und erhebt keinen Anspruch darauf, dass verdeckte Mängel erkannt wurden. **Es wird dringend angeraten vor Abgabe eines Angebotes das Fahrzeug unbedingt zu besichtigen.**

