

- Ausserderungsgutachten**
 Vorgutachten zur Haushaltsanmeldung

Ich halte das unten bezeichnete Dienstfahrzeug für

- aussonderungsreif, und zwar
 noch einsatzfähig innerhalb der
Landesverwaltung

sofort _____ spätestens _____

Vorschlag zur künftigen Verwendung

1. Allgemeines

Fahrzeugart/Geräteart

Unimog

amtl. Kennzeichen/KE – Nr.

F-SV 2103

Erstzulassung/Baujahr

29.11.2007

Fahrgestell - Nr./Gerätenummer

WDB4052011V215184

Motor

Diesel

Fabrikat, Typ. und KBA Schlüssel

U 500 0999/AZL

Farbe

Orange

Km/Betriebstunden/HU/AU/SP

103.343km, 7.898Bh lt. Angabe, HU abgelaufen

Fahrzeugbrief/Zulassungsbescheinig./Betriebslerlaubnis

.....

Hubraum / Leistung

6.374ccm, 210kW

2. Technische Feststellungen

Antriebsaggregate

Funktionsfähig (sehr guter Startvorgang)

Triebwerksteile/Achsenantrieb

erhöhter Verschleiß (Hydraulikpumpe defekt)

Vorderachse, Lenkung

erhöhter Verschleiß

Bremsanlage

erhöhter Verschleiß

Bereifung/Anzahl, Größe und Profiltiefe

385/65 R22.5 Profiltiefe10mm

Fahrgestell und Aufbau

Korrosionsschäden am ges. Fahrzeug, starker Einsatz bedingter Verschleiß. Mähgeräte: Hydraulikschläuche poröse, Messerwelle defekt, starke Gebrauchsspuren.

elektrische Anlage

Funktionsfähig

Zubehör

KE-28605 Randstreifenmähergerät Mulag MRM 300

KE-93305 Auslegemähergerät Mulag SB 600 D

Gesamteindruck

Das Fahrzeug ist sehr kostenintensiv die Grenze einer wirtschaftlichen Einsatzmöglichkeit ist erreicht. Eine Instandsetzung unter Wahrung wirtschaftlicher Grundsätze ist nicht möglich, da den hohen Kosten kein entsprechender Wertzuwachs gegenübersteht. Ich schlage vor das Fahrzeug zu verkaufen.

Die Bewertung wurde nach bestem Wissen u. Gewissen, ohne Benutzung einer Hebeanlage oder Grube durchgeführt und erhebt keinen Anspruch darauf, dass verdeckte Mängel erkannt wurden. Eine Probefahrt konnte nicht durchgeführt werden.

Es wird **dringend** angeraten vor Abgabe eines Angebotes das Fahrzeug unbedingt zu besichtigen.

