

- Aussonderungsgutachten**
 Vorgutachten zur Haushaltsanmeldung

Ich halte das unten bezeichnete Dienstfahrzeug für

- aussonderungsreif, und zwar
 noch einsatzfähig innerhalb der
Landesverwaltung

- sofort

spätestens

Vorschlag zur künftigen Verwendung

1. Allgemeines

Fahrzeugart/Geräteart

Zugmaschine/Geräteträger

amtl. Kennzeichen/KE – Nr.

WI-SV 6150

Erstzulassung/Baujahr

29.06.2005

Fahrgestell - Nr./Gerätenummer

WDB4051021V207797

Motor

Diesel

Fabrikat, Typ. und KBA Schlüssel

Daimler Chrysler Unimog U400

Farbe

Orange

Km/Betriebstunden/HU/AU/SP

**98.990km 4.502Bh abgelesen,
HU/UVV abgelaufen**

Fahrzeugbrief/Zulassungsbescheinig./Betriebslaubnis

VV232177

Hubraum / Leistung

6.374ccm 170kW

2. Technische Feststellungen

Antriebsaggregate

Motor Betriebsfähig erhöhter Verschleiß

Triebwerksteile/Achsenantrieb

erhöhter Verschleiß (Verschleißgrenze)

Vorderachse, Lenkung

erhöhter Verschleiß

Bremsanlage

erhöhter Verschleiß

Bereifung/Anzahl, Größe und Profiltiefe

365/85R20 Profiltiefe 50%

Fahrgestell und Aufbau

**Korrosionsschäden am ges. Fahrzeug, starker Einsatz bedingter
Verschleiß.**

**Auslegemähgerät: Hydraulikschläuche poröse, Drehkranz
ausgeschlagen, starke Gebrauchsspuren.**

elektrische Anlage

erhöhter Verschleiß

Zubehör

**Duomähgerät Mulag MKM700 Nr. 07S022608 KE 28176, Astschere,
Mähkopf MK 1200 Nr. 07A022610, Schneepflug PV 27/4 KE 22511.**

Gesamteindruck

**Das Fahrzeug ist sehr kostenintensiv die Grenze einer wirtschaftlichen Einsatzmöglichkeit ist erreicht.
Eine Instandsetzung unter Wahrung wirtschaftlicher Grundsätze ist nicht möglich, da den hohen Kosten
kein entsprechender Wertzuwachs gegenübersteht.**

Ich schlage vor das Fahrzeug zu verkaufen.

**Die Bewertung wurde nach bestem Wissen u. Gewissen, ohne Benutzung einer Hebeanlage oder
Grube durchgeführt und erhebt keinen Anspruch darauf, dass verdeckte Mängel erkannt wurden.**

Es wird dringend angeraten vor Abgabe eines Angebotes das Fahrzeug zu Besichtigen.



