

- Aussonderungsgutachten**
 Vorgutachten zur Haushaltsanmeldung

Ich halte das unten bezeichnete Dienstfahrzeug für

- aussonderungsreif, und zwar
 noch einsatzfähig innerhalb der
Landesverwaltung

sofort _____ spätestens _____

Vorschlag zur künftigen Verwendung

1. Allgemeines

Fahrzeugart/Geräteart

LKW F.ATL mit Abrollvorrichtung und Geräten

amtl. Kennzeichen/KE – Nr.

LDK-SV106 / KE08564

Erstzulassung/Baujahr

03.04.2007

Fahrgestell - Nr./Gerätenummer

WMAH80ZZ57M468342

Motor

Diesel

Fabrikat, Typ. und KBA Schlüssel

MAN 18.360 TGA 4x4 BL, 7731/686

Farbe

Orange

Km/Betriebsstunden/HU/AU/SP

Ca. 188.300 km, 7.833Std, abgelaufen,

Fahrzeugbrief/Zulassungsbescheinig./Betriebserlaubnis

.....

Hubraum / Leistung

10.518 ccm, 265 kW

2. Technische Feststellungen

Antriebsaggregate

Erhöhter Verschleiß

Triebwerksteile/Achsenantrieb

Erhöhter Verschleiß

Vorderachse, Lenkung

Erhöhter Verschleiß

Bremsanlage

2,5 Jahre Standzeit, Standschäden

Bereifung/Anzahl, Größe und Profiltiefe

vorne 385/65 R22.5, M&S Profiltiefe ca. 80%

hinten 315/80 R22.5, M&S Profiltiefe ca. 90%

Fahrgestell und Aufbau

sehr starke Korrosion teilweise mit Durchrostungen am Fahrzeug, starke dem Einsatz entsprechende Gebrauchsspuren, starke Korrosion an allen Geräten,

elektrische Anlage

Batterie defekt,

Kabelstrang Motorsteuergerät defekt,

Zubehör

Streuer Schmidt Stratos – KE26982, Bj. 2007

Schneepflug Beilhack PVF30-4 – KE23432, Bj 2006, Siehe Bilder,

Gesamteindruck

Bedingt durch Alter, Laufleistung von ca. 190.00 km und die Kosten für anstehende Reparaturen hat das Fahrzeug die Grenze seiner wirtschaftlichen Nutzbarkeit erreicht. Ich schlage vor, das Fahrzeug zu verkaufen.

Die Bewertung wurde nach bestem Wissen u. Gewissen, ohne Benutzung einer Hebeanlage oder Grube durchgeführt und erhebt keinen Anspruch darauf, dass verdeckte Mängel erkannt wurden. **Es wird dringend**

angeraten vor Abgabe eines Angebotes das Fahrzeug unbedingt zu besichtigen.

