

- Ausserdungsgutachten**
 Vorgutachten zur Haushaltsanmeldung

Ich halte das unten bezeichnete Dienstfahrzeug für

- aussonderungsreif, und zwar
 noch einsatzfähig innerhalb der
Landesverwaltung

sofort _____ spätestens _____

Vorschlag zur künftigen Verwendung

1. Allgemeines

Fahrzeugart/Geräteart

Zugmaschine, Geräteträger

amtl. Kennzeichen/KE – Nr.

HG-VS 77

Erstzulassung/Baujahr

24.11.1992 , 1992

Fahrgestell - Nr./Gerätenummer

8054100606

Motor

Diesel, Funktion nicht überprüft

Fabrikat, Typ. und KBA Schlüssel

Hako, Hakotrac 1650 D, 0333-000

Farbe

orange

Km/Betriebstunden/HU/AU/SP

nicht nachvollziehbar, HU abgelaufen

Fahrzeugbrief Nr./Betriebslaubnis

.....

Hubraum / Leistung

658 ccm, 7 KW

2. Technische Feststellungen

Antriebsaggregate

erhöhter Verschleiß, Ölverlust

Triebwerksteile/Achsenantrieb

erhöhter Verschleiß, Ölverlust

Vorderachse, Lenkung

normaler Verschleiß, funktionsbereit

Bremsanlage

erhöhter Verschleiß, lange Standzeit

Bereifung/Anzahl, Größe und Profiltiefe

hinten 240/70-15 ~ 10mm, vorne 20x8.00-10 verschlissen

Fahrgestell und Aufbau

**Erhebliche Korrosion an Achsen und Fahrgestell,
Kabine durchgerostet, Fahrersitz verschlissen,
erhebliche Gebrauchsspuren, sehr lange Standzeit**

NICHT FAHRBEREIT !

elektrische Anlage

Batterie defekt

Zubehör

Fronthydraulik, Heckhydraulik, Kabine

Gesamteindruck

Die Grenze einer wirtschaftlichen Einsatzmöglichkeit des Ackerschleppers ist erreicht. Es stehen Reparaturen an die wirtschaftlich nicht zu befürworten sind, da den Kosten kein entsprechender Wertzuwachs gegenübersteht und eine dauerhafte Besserung nicht sicherzustellen ist.

Die Bewertung wurde nach bestem Wissen u. Gewissen, ohne Benutzung einer Hebeanlage oder Grube durchgeführt und erhebt keinen Anspruch darauf, dass verdeckte Mängel erkannt wurden.

Es wird angeraten vor Abgabe eines Angebotes das Fahrzeug zu Besichtigen.

