

Fahrzeugdaten

Kennzeichen:	DN-CC617
VIN:	WDB9036131R766566
Hersteller, Typ:	MERCEDES-BENZ, Sprinter
Verkaufsbezeichnung:	308 CDI Sprinter 903.613
Erste Zulassung:	06.04.2005
Letzte Zulassung / Vorbesitzer:	07.09.2016 / unbekannt
Laufleistung abgelesen:	71870 km
Laufleistung geschätzt:	71870 km
Fahrzeugart / Aufbau:	Transporter / Pritsche+Spiegel
Anzahl Türen / Sitzplätze:	2-türig / 2 Sitzplätze
Motor:	Diesel, 4-Zylinder, Reihe
Hubraum / Leistung:	2148 ccm / 60 kW
Nächste HU:	04.2021
Farbe / Lackierung:	HIMMELBLAU / Uni
KBA-Nummer:	0710.771
Gewichte:	Leergewicht: 2025 kg / zul. Gesamtgewicht: 3500 kg
Maße:	Länge: 6475 mm / Breite: 1922 mm / Höhe: 2170 mm
Radstand:	4025 mm
Abgascode:	EU3

montierte Bereifung

<i>Achse</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Profiltiefe, mm</i>	
		<i>L</i>	<i>R</i>
VA	225/70 R 15 C 112/110R - Continental, Allwetter (o)	0,0	0,0
HA	225/70 R 15 C 112/110R - Continental, Allwetter (o)	8,0	8,0

Bereifungszustand: abgefahren

Profiltiefen: L= links innen, L(a) = Links aussen, R = rechts innen, R(a) = rechts aussen
Spezifikation: (o) = original, (r) = runderneuert, (n) = nachgeschnitten, (f) = run flat / pannensicher, (s) = beschädigt

Grundlagen der Fahrzeugdaten

Zulassungsbescheinigung Teil I - lag in Kopie vor
Wartungs- / Serviceheft - lag im Original vor

Serienausstattung

ABS + ASR (Antriebs-Schlupf-Regelung); Airbag Fahrerseite; Außenspiegel, manuell verstellbar (2);
Batterie 12 V / 88 Ah; Drehzahlmesser elektronisch; ESP; Getriebe: 5-Gang Schaltgetriebe; Kopfstützen (2),
vorn; Kraftstoffvorwärmung; Lackierung: Uni-Lackierung; Servolenkung; Stabilisator Vorderachse
(verstärkt); Wegfahrsperr

Sonderausstattung

Airbag auf Beifahrerseite; Fenster: Rückwand; Radio: Radiovorrichtung; Sitze: Beifahrersitz Zweisitzer;
Stabilisator Hinterachse (verstärkt unter Rahmen); Tachograf 1 Tag/ 2 Fahrer Automatik (EG);
Rußpartikelfilter HJS nachgerüstet

Gutachterliche Stellungnahme

Allgemeinzustand

Der nachfolgend beschriebene Fahrzeugzustand wurde unter Berücksichtigung der alters- und laufeleistungsbedingten Gebrauchsspuren sowie dem spezifischen Einsatzzweck des Fahrzeuges festgelegt.

Das Fahrzeug hatte zum Zeitpunkt der Besichtigung einen Zustand, der aus Sicht des Sachverständigen als - normal - bezeichnet werden kann.

Der Erhaltungszustand der Karosserieaußenflächen sowie der Anbau- und Verkleidungsteile des Fahrzeuges wird sachverständigerseits als - Zustand normal - erachtet.

Die Untersuchungen an dem Fahrzeug sowie eine Inaugenscheinnahme der Fahrzeugunterseite haben ergeben, dass der Zustand des Fahrwerk als - normaler Erhaltungszustand - zu bewerten ist.

Der Erhaltungszustand der Fahrzeuglackierung sowie die Lackierung der Anbau- und Verkleidungsteile des Fahrzeuges wird sachverständigerseits als - mittlerer Zustand - erachtet.

Fahrzeugidentifizierung

Die Fahrzeugidentifizierungsnummer - Vehicle Identification Number (VIN) WDB9036131R766566 wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung mit den eingesehenen fahrzeugspezifischen Unterlagen festgestellt.

Besichtigungsbedingungen

Die Besichtigung des Fahrzeuges erfolgte am 02.02.2021 13:00 Uhr allein durch den Unterzeichner ohne Beteiligung der Auftraggeberseite oder andere in den Vorgang einbezogene Personen.

Die Besichtigungsbedingungen waren zur Beurteilung des Fahrzeuges ausreichend.

Zur Untersuchung des Fahrzeuges stand eine Hebebühne bzw. Grube zur Verfügung.

Probefahrt / Probelauf

Es wurde eine Fahrprobe mit dem in Rede stehenden Fahrzeug durchgeführt.

Werterhaltende / werterhöhende Reparaturen

Dem Sachverständigen lagen keine Informationen über werterhöhende bzw. werterhaltende Reparaturaufwendungen vor.

Vorschäden

reparierte Vorschäden:

Kotflügel vorne links nachlackiert.

nicht reparierte Vorschäden:

Kotflügel VL verkratzt.

Stoßfänger V verschürft.

Motorhaube eingedrückt und verkratzt.

Leichte Steinschläge im Frontbereich.

Kotflügel VR verkratzt.

Reifen VA aussen abgefahren.

Tür VL verkratzt.

Dach leichte Dellen.

Einstieg VL verkratzt.

Aufbau hat Lackbeschädigungen.

Plane mit Rissbeschädigungen.
 Kotflügel HR gebrochen.
 Heckpanel eingedrückt, verkratzt und rostig.

Wertrelevante Informationen

Ausrüstung*	vorhanden	fehlt	Anzahl Schlüssel	
Navigationsgerät			Schlüssel mit Fernbedienung	
Navigationssoftware			Schlüssel ohne Fernbedienung	1
Radio	x		sonstige Schlüssel	
COC Bescheinigung			Fernbedienung Standheizung	
Warnweste				
Warndreieck	x		Wartung / Service	
Verbandkasten	x		letzte Wartung bei	68963km
Bordwerkzeug	x		letzte Wartung am	08.04.2020
Wagenheber	x		Service / Wartung fällig	nein
Laderaumabdeckung			Zusatarbeiten fällig	nein
Service-/Wartungsheft	x		Infos zur Wartung	
Bedienungsanleitung	x			
TireFit				

* Hinweis: Falls das betreffende Ausrüstungs-/Zubehörteil nicht zur Ausstattung des Fahrzeuges gehört, erfolgt in der Tabelle kein Eintrag.

Lackschichtdickenmessung/-prüfung:

Bauteil	Lackschichtdicke
Motorhaube	90
Kotflügel v. r.	100
Tür v. r.	83
Tür h. r.	
Seitenwand/Kotflügel h. r.	
Heckdeckel/-klappe	
Seitenwand/Kotflügel h. l.	
Tür h. l.	
Tür v.l.	99
Kotflügel v. l.	428
Dach	93

Pro Bauteil wurden mind. 3 Messungen durchgeführt.
 Beim Vergleich der Messwerte mit durchschnittlichen Standardlackschichtdicken wurde(n) an den oben aufgeführten Bauteil(en) auffällige Lackschichtdicken ermittelt.
 Der höchste gemessene Wert der Lackschichtdicke dieser Bauteile wird in der Tabelle in 1/1000 Millimeter

angegeben oder wenn keine Messwerte genommen wurden, als "erhöht" bezeichnet.
Bei nicht akzeptablen Restreparaturspuren wird eine entsprechende Position bei den Minderwerten ausgewiesen.

Sonstige Hinweise

Die Fahrzeugbewertung erfolgte auf Basis einer zerlegungsfreien Sichtprüfung.

Schlusswort

Die Sachverständigenleistung Wertgutachten wurde durch den Sachverständigen unparteiisch, nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.



Daniel Engels
Sachverständiger für Schaden- und Wertgutachten

Aachen, den 09.03.2021
Das Dokument umfasst 5 Seiten und 18 Lichtbilder in einer Lichtbildanlage.
Das Dokument wurde elektronisch erstellt und unterzeichnet.