

Ich halte das unten bezeichnete Dienstfahrzeug für

- ☒ aussonderungsreif, und zwar
☐ noch einsatzfähig innerhalb der
Landesverwaltung

☒ sofort

spätestens

Vorschlag zur künftigen Verwendung

1. Allgemeines

Fahrzeugart/Geräteart

PKW, Kombi

amtl. Kennzeichen/KE – Nr.

KS-HF 332

Erstzulassung/Baujahr

20.09.2012, 2012

Fahrgestell - Nr./Gerätenummer

WV2ZZZ2KZDX039256

Motor

Diesel, funktionsbereit, leichter Ölverlust

Fabrikat, Typ. und KBA Schlüssel

VW-Caddy 4-Motion, 0603-AZC

Farbe

grün

Km/Betriebsstunden/HU/AU/SP

182.559 Km, HU 09.2025 fällig

Fahrzeugbrief Nr../Betriebserlaubnis

EC480470

Hubraum / Leistung

1.968 ccm, 81 KW

2. Technische Feststellungen

Antriebsaggregate

Erhöhter Verschleiß, funktionsbereit

Triebwerksteile/Achsenantrieb

Erhöhter Verschleiß, funktionsbereit

Vorderachse, Lenkung

Normaler verschleiß

Bremsanlage

Normaler Verschleiß

Bereifung/Anzahl, Größe und Profiltiefe

Winter, 1965/65R15 95V, 4x ~ 4 mm

Fahrgestell und Aufbau

Dellen, Kratzer und Korrosion vorhanden, Seitenteil rechts hinten im Eckbereich eingedellt, Stoßfänger vorne und hinten beschädigt, Innenraum verschmutzt, Fahrersitzbezug verschlissen, sowie alters- und nutzungsbedingte Gebrauchsspuren

elektrische Anlage

Funktionsbereit, Batterie schwach

Zubehör

AHK, 2. Schlüssel vorhanden.

Gesamteindruck

Bedingt durch Alter, Laufleistung und den überwiegenden Einsatz auf unbefestigten Wegen im Forst ist das Fahrzeug störanfällig und durch häufig erforderliche Reparaturen sehr kostenintensiv, die Grenze seiner wirtschaftlichen Nutzbarkeit ist erreicht. Ich schlage vor, das Fahrzeug zu verkaufen.



Die Bewertung wurde nach bestem Wissen u. Gewissen, ohne Benutzung einer Hebeanlage oder Grube durchgeführt und erhebt keinen Anspruch darauf, dass verdeckte Mängel erkannt wurden.
Es wird unbedingt angeraten vor Abgabe eines Angebotes das Fahrzeug zu Besichtigen.