

Ich halte das unten bezeichnete Dienstfahrzeug für

- aussonderungsreif, und zwar  
 noch einsatzfähig innerhalb der  
Landesverwaltung

sofort \_\_\_\_\_  
spätestens \_\_\_\_\_

Vorschlag zur künftigen Verwendung

**1. Allgemeines**

Fahrzeugart/Geräteart

**LKW geschl. Kasten**

amtl. Kennzeichen/KE – Nr.

**KS-SV160**

Erstzulassung/Baujahr

**01.01.2011**

Fahrgestell - Nr./Gerätenummer

**WDB9066331S402779**

Motor

**Kapitaler Motorschaden**

Fabrikat, Typ. und KBA Schlüssel

**Daimler, Sprinter 313CDI, 1313BAU**

Farbe

**Orange**

Km/Betriebsstunden/HU/AU/SP

**279.000 km, abgelaufen**

Fahrzeugbrief/Zulassungsbescheinig. /Betriebserlaubnis

.....

Hubraum / Leistung

**2.143 ccm, 95 kW**

**2. Technische Feststellungen**

Antriebsaggregate

**Peuelstange hat den Motoblock durchschlagen**

Triebwerksteile/Achsenantrieb

**Betriebsfähig bis zum Schluss, 11-2024**

Vorderachse, Lenkung

**Betriebsfähig bis zum Schluss, 11-2024**

Bremsanlage

**Bremsanlage Standschäden,**

Bereifung/Anzahl, Größe und Profiltiefe

**235/65R16C M&S, 2-4 mm Profiltiefe,**

Fahrgestell und Aufbau

**Korrosionsschäden am ges. Fahrzeug, Sitze teilweise  
verschlissen, starke Gebrauchsspuren rundum, längere Standzeit,  
alle Prüffristen abgelaufen,**

elektrische Anlage

**Batterie defekt,**

Zubehör

**Standheizung (Funktion?), Werkstattschränke, AHK,  
Automatik, siehe Bilder**

Gesamteindruck

**Ersatzfahrzeug ist bereits vorhanden. Die Instandsetzung des  
Motorschadens ist wirtschaftlich nicht zu befürworten,  
da den Kosten kein entsprechender Wertzuwachs gegenübersteht  
und eine dauerhafte Besserung nicht sicherzustellen ist.  
Ich schlage vor das Fahrzeug zu verkaufen.**

Die Bewertung wurde nach bestem Wissen u. Gewissen, ohne  
Benutzung einer Hebeanlage oder Grube durchgeführt und  
erhebt keinen Anspruch darauf, dass verdeckte Mängel erkannt  
wurden.

[Es wird angeraten vor Abgabe eines Angebotes das Fahrzeug unbedingt zu Besichtigen.](#)

