

Ich halte das unten bezeichnete Dienstfahrzeug für

- aussonderungsreif, und zwar
 noch einsatzfähig innerhalb der
Landesverwaltung

sofort

spätestens

Vorschlag zur künftigen Verwendung

1. Allgemeines

Fahrzeugart/Geräteart

PKW, Kombi-Van

amtl. Kennzeichen/KE – Nr.

GI-JU 331

Erstzulassung/Baujahr

10.03.2008

Fahrgestell - Nr./Gerätenummer

WV2ZZZ7HZ8125854

Motor

Diesel, funktionsbereit, leichter Ölverlust

Fabrikat, Typ. und KBA Schlüssel

VW-T5, 0603-AIF

Farbe

Grün

Km/Betriebstunden/HU/AU/SP

263.462 Km, HU 05.2025 fällig

Fahrzeugbrief Nr../Betriebserlaubnis

.....

Hubraum / Leistung

1.896 ccm, 75 KW

2. Technische Feststellungen

Antriebsaggregate

Erhöhter Verschleiß, funktionsbereit

Triebwerksteile/Achsenantrieb

Erhöhter Verschleiß, funktionsbereit

Vorderachse, Lenkung

Erhöhter verschleiß, funktionsbereit

Bremsanlage

Normaler Verschleiß, korrodiert, lange Standzeit

Bereifung/Anzahl, Größe und Profiltiefe

Winter, 205/65R16 107T, ~ 6 mm

Fahrgestell und Aufbau

**Tür vorne links, Heckklappe und Motorhaube erheblich korrodiert,
Kotflügel und Tür links nachlackiert, Stoßfänger hinten beschädigt,
leichter Streifschaden rechts, Innenraumverkleidungen teilweise
beschädigt, Sitzbezug Fahrersitz beschädigt, sowie alters-
und nutzungsbedingte Gebrauchsspuren**

elektrische Anlage

3. Bremsleuchte beschädigt, Funktionsbereit, Batterie entladen

Zubehör

Satz-Sommerräder 205/65R16 107T, ~ 6mm

Gesamteindruck

Altersbedingt ist das Fahrzeug technisch überholt, durch Alter und die Laufleistung von mehr als 263.000 km und die Kosten für anstehende Reparaturen hat das Fahrzeug die Grenze seiner wirtschaftlichen Nutzbarkeit erreicht. Ich schlage daher vor das Fahrzeug zu Verkaufen.

Die Bewertung wurde nach bestem Wissen u. Gewissen, ohne Benutzung einer Hebeanlage oder Grube durchgeführt und erhebt keinen Anspruch darauf, dass verdeckte Mängel erkannt wurden.
Es wird unbedingt angeraten vor Abgabe eines Angebotes das Fahrzeug zu Besichtigen.

