

Ich halte das unten bezeichnete Dienstfahrzeug für

- aussonderungsreif, und zwar  
 noch einsatzfähig innerhalb der  
Landesverwaltung

sofort

spätestens

Vorschlag zur künftigen Verwendung

**1. Allgemeines**

Fahrzeugart/Geräteart

**PKW**

amtl. Kennzeichen/KE – Nr.

**WI-SV 117**

Erstzulassung/Baujahr

**07.02.2008, 2008**

Fahrgestell - Nr./Gerätenummer

**VF1BMS60639131370**

Motor

**Diesel**

Fabrikat, Typ. und KBA Schlüssel

**Renault Megane, 3333-AOA**

Farbe

**weiß**

Km/Betriebstunden/HU/AU/SP

**Ca. 100.000 Km, HU 02.2017 fällig**

Fahrzeugbrief Nr../Betriebserlaubnis

.....

Hubraum / Leistung

**1.461ccm, 76 KW**

**2. Technische Feststellungen**

Antriebsaggregate

**Motorschaden, NICHT FAHRBEREIT !**

Triebwerksteile/Achsenantrieb

**erhöhter Verschleiß, funktionsbereit**

Vorderachse, Lenkung

**normaler Verschleiß**

Bremsanlage

**normaler Verschleiß, sehr lange Standzeit**

Bereifung/Anzahl, Größe und Profiltiefe

**Winter, 195/65R15 91H, ~ 60%**

Fahrgestell und Aufbau

**Dellen, Kratzer sowie leichter Unfallschaden vorne rechts  
vorhanden, Fahrersitz beschädigt, Steinschlag in der Frontscheibe,  
alters- und nutzungsbedingte Gebrauchsspuren**

elektrische Anlage

**Batterie defekt, funktionsbereit bis zum Schluss**

Zubehör

**ohne**

Gesamteindruck

**Durch Motorschaden ausgefallen. Eine Reparatur unter Wahrung wirtschaftlicher Grundsätze ist nicht möglich, da den hohen Kosten kein entsprechender Wertzuwachs gegenübersteht. Ich schlage vor das Fahrzeug zu verkaufen.**



Die Bewertung wurde nach bestem Wissen u. Gewissen, ohne Benutzung einer Hebeanlage oder Grube durchgeführt und erhebt keinen Anspruch darauf, dass verdeckte Mängel erkannt wurden.

Es wird unbedingt angeraten vor Abgabe eines Angebotes das Fahrzeug zu Besichtigen.