

Ich halte das unten bezeichnete Dienstfahrzeug für

- aussonderungsreif, und zwar
 noch einsatzfähig innerhalb der
Landesverwaltung

sofort

spätestens

Vorschlag zur künftigen Verwendung

1. Allgemeines

Fahrzeugart/Geräteart

Mehrzweckfahrzeug

amtl. Kennzeichen/KE – Nr.

WI-SV 8032

Erstzulassung/Baujahr

23.02.2012

Fahrgestell - Nr./Gerätenummer

ZFA22500000274578

Motor

Diesel (Euro 5)

Fabrikat, Typ. und KBA Schlüssel

Fiat Qubo 4136/AQW

Farbe

Weiß

Km/Betriebstunden/HU/AU/SP

115.117km abgelesen / HU abgelaufen

Fahrzeugbrief / Betriebserlaubnis

EA077541

Hubraum / Leistung

1.248ccm /70kW

2. Technische Feststellungen

Antriebsaggregate

Motor nicht Betriebsfähig, Anlasser defekt lt. Angabe.

Triebwerksteile/Achsenantrieb

erhöhter Verschleiß

Vorderachse, Lenkung

erhöhter Verschleiß

Bremsanlage

erhöhter Verschleiß

Bereifung/Anzahl, Größe und Profiltiefe

185/65R15 88H Profiltiefe 6 u 5mm (Überaltert)

Fahrgestell und Aufbau

Batterie entladen, Delle Heckklappe, Stoßfänger hinten Kratzer und Lackabplatzungen, starke Gebrauchsspuren am gesamten Fahrzeug.

elektrische Anlage

erhöhter Verschleiß

Zubehör

1. Satz Winterräder

Gesamteindruck

Die Grenze einer wirtschaftlichen Einsatzmöglichkeit des Fahrzeuges ist erreicht. Es stehen Reparaturen an die wirtschaftlich nicht zu befürworten sind, da den Kosten kein entsprechender Wertzuwachs gegenübersteht und eine dauerhafte Besserung nicht sicherzustellen ist. Ich schlage vor das Fahrzeug zu verkaufen.



Die Bewertung wurde nach bestem Wissen u. Gewissen, ohne Benutzung einer Hebeanlage oder Grube durchgeführt und erhebt keinen Anspruch darauf, dass verdeckte Mängel erkannt wurden. Eine Probefahrt konnte nicht durchgeführt werden. Es wird dringend angeraten vor Abgabe eines Angebotes das Fahrzeug zu Besichtigen.