

Lz 112

- ☒ **Aussonderungsgutachten**
☐ **Vorgutachten zur Haushaltsanmeldung**

Ich halte das unten bezeichnete Dienstfahrzeug für

- ☒ aussonderungsreif, und zwar
☐ noch einsatzfähig innerhalb der
Landesverwaltung

- ☒ sofort

spätestens

Vorschlag zur künftigen Verwendung

1. Allgemeines

Fahrzeugart/Geräteart

Transporter, Fz.z.Gü.bef. b. 3,5 t.

amtl. Kennzeichen/KE – Nr.

KS-HF 303

Erstzulassung/Baujahr

16.06.2010 / 2010

Fahrgestell - Nr./Gerätenummer

WV1ZZZ7JZAX208656

Motor

Diesel, Euro 5, funktionsbereit

Fabrikat, Typ. und KBA Schlüssel

VW, T6 4Motion, DoKa-Pritsche, 0603-ARO

Farbe

grün

Km/Betriebsstunden/HU/AU/SP

212.762 Km, HU fällig

Fahrzeugbrief Nr./Betriebserlaubnis

DU473207

Hubraum / Leistung

1.968 ccm, 103 KW

2. Technische Feststellungen

Antriebsaggregate

Erhöhter Verschleiß, funktionsbereit

Triebwerksteile/Achsenantrieb

Erhöhter Verschleiß, funktionsbereit

Vorderachse, Lenkung

Erhöhter Verschleiß

Bremsanlage

Normaler Verschleiß

Bereifung/Anzahl, Größe und Profiltiefe

ATR, 215/65R16 103S, 4x ~ 4 mm

Fahrgestell und Aufbau

**Kratzer, Dellen, und beginnende Korrosion vorhanden,
Stoßfänger vorne und
hinten beschädigt, Innenraum verschmutzt, sowie alters-
und nutzungsbedingte Gebrauchsspuren.**

**Aufsetzschäden und Beschädigungen am Fahrzeugunterboden
sind nicht auszuschließen!**

elektrische Anlage

Funktionsbereit, Batterie schwach.

Zubehör

Siehe Fotoanlage

Gesamteindruck

**Durch seinen überwiegenden Einsatz auf unbefestigten Wegen im Forst ist das Fahrzeug stärker
verschlissen als nach der Laufleistung anzunehmen wäre. Die Grenze einer wirtschaftlichen
Nutzungsmöglichkeit ist erreicht. Ich schlage vor, das Fahrzeug zu verkaufen.**

Die Bewertung wurde nach bestem Wissen u. Gewissen, ohne Benutzung einer Hebeanlage oder
Grube durchgeführt und erhebt keinen Anspruch darauf, dass verdeckte Mängel erkannt wurden.
Es wird unbedingt angeraten vor Abgabe eines Angebotes das Fahrzeug zu Besichtigen.

