

- Aussonderungsgutachten**
 Vorgutachten zur Haushaltsanmeldung

Ich halte das unten bezeichnete Dienstfahrzeug für

- aussonderungsreif, und zwar
 noch einsatzfähig innerhalb der Landesverwaltung

sofort spätestens _____

Vorschlag zur künftigen Verwendung

1. Allgemeines

Fahrzeugart/Geräteart

Fz.z.Pers.bef.

amtl. Kennzeichen/KE – Nr.

KS-HF 902

Erstzulassung/Baujahr

13.12.2011, 2011

Fahrgestell - Nr./Gerätenummer

TMBLC75LXC6043214

Motor

Diesel, erheblicher Ölverlust

NICHT FAHRBEREIT !

Fabrikat, Typ. und KBA Schlüssel

Skoda, Yeti, 8004-AGZ

Farbe

silber

Km/Betriebstunden/HU/AU/SP

150.320 KM, HU fällig

Fahrzeugbrief Nr../Betriebserlaubnis

EA527055

Hubraum / Leistung

1.968 ccm, 81KW

2. Technische Feststellungen

Antriebsaggregate

Hoher Verschleiß, nicht überprüft

Triebwerksteile/Achsenantrieb

Hoher Verschleiß, nicht überprüft

Vorderachse, Lenkung

Normaler Verschleiß, nicht überprüft

Bremsanlage

Hoher Verschleiß, nicht überprüft

Bereifung/Anzahl, Größe und Profiltiefe

Winter, 215/60R16 95H, ca. 50%

Fahrgestell und Aufbau

Kratzer, Dellen, und Korrosion vorhanden, Stoßfänger vorne beschädigt, Tür hinten rechts zerstört, Kneistück eingedellt.

Das Fahrzeug ist insgesamt verschlissen!

Aufsetzschäden und Beschädigungen am Fahrzeugunterboden sind nicht auszuschließen !

elektrische Anlage

Funktionsbereit

Zubehör

AHK, nur ein Fahrzeugschlüssel

Gesamteindruck

Durch seinen überwiegenden Einsatz auf unbefestigten Wegen im Forst ist das Fahrzeug stärker verschlissen als nach der Laufleistung anzunehmen wäre. Zudem ist das Fahrzeug wegen eines erheblichen Motorölverlustes ausgefallen. Die Grenze einer wirtschaftlichen Nutzungsmöglichkeit ist erreicht. Ich schlage vor, das Fahrzeug zu verkaufen.



Die Bewertung wurde nach bestem Wissen u. Gewissen, ohne Benutzung einer Hebeanlage oder Grube durchgeführt und erhebt keinen Anspruch darauf, dass verdeckte Mängel erkannt wurden. Es wird unbedingt angeraten vor Abgabe eines Angebotes das Fahrzeug zu Besichtigen.