

- Aussonderungsgutachten**
 Vorgutachten zur Haushaltsanmeldung

Ich halte das unten bezeichnete Dienstfahrzeug für

- aussonderungsreif, und zwar
 noch einsatzfähig innerhalb der
Landesverwaltung

sofort spätestens

Vorschlag zur künftigen Verwendung

1. Allgemeines

Fahrzeugart/Geräteart

LKW-offener Kasten

amtl. Kennzeichen/KE – Nr.

KS-HF 738

Erstzulassung/Baujahr

01.10.2008 / 2008

Fahrgestell - Nr./Gerätenummer

WV1ZZZ7JZ9X004131

Motor

Diesel, funktionsbereit bis zum Schluss

Fabrikat, Typ. und KBA Schlüssel

VW T-6, DoKa-Pritsche

Farbe

grün

Km/Betriebstunden/HU/AU/SP

182.110 KM, HU fällig

Fahrzeugbrief Nr../Betriebserlaubnis

DO401595

Hubraum / Leistung

2.461 ccm, 96 KW

2. Technische Feststellungen

Antriebsaggregate

Erhöhter Verschleiß, funktionsbereit

Triebwerksteile/Achsenantrieb

Erhöhter Verschleiß, funktionsbereit

Vorderachse, Lenkung

Erhöhter Verschleiß, funktionsbereit

Bremsanlage

Erhöhter Verschleiß, verschlissen

Bereifung/Anzahl, Größe und Profiltiefe

Winter, 205/65R16 103T, vorne ~3mm, hinten ~6mm Profiltiefe

Fahrgestell und Aufbau

Kratzer, Dellen, und Korrosion am gesamten Fahrzeug vorhanden, Schweller durchgerostet, Fahrersitz verschlissen, erhebliche einsatz- und nutzungsbedingte Gebrauchsspuren.

Aufsetzschäden und Beschädigungen am Fahrzeugunterboden sind nicht auszuschließen!

elektrische Anlage

Funktionsbereit, Batterie defekt

Zubehör

AHK, Plane-Spiegel, Holz-Regaleinbauten

Gesamteindruck

Bedingt durch Alter, Laufleistung und den überwiegenden Einsatz auf unbefestigten Wegen im Forst ist das Fahrzeug störanfällig und durch häufig erforderliche Reparaturen sehr kostenintensiv, die Grenze seiner wirtschaftlichen Nutzbarkeit ist erreicht. Ich schlage vor, das Fahrzeug zu verkaufen.

Die Bewertung wurde nach bestem Wissen u. Gewissen, ohne Benutzung einer Hebeanlage oder Grube durchgeführt und erhebt keinen Anspruch darauf, dass verdeckte Mängel erkannt wurden.
Es wird unbedingt angeraten vor Abgabe eines Angebotes das Fahrzeug zu Besichtigen.

