

25.01.18	21	85	72	BNQ002941	1	2	9	01	96	/3500	150
M1	4				18	5531-5690	19			2059	
WFOFXXTTGFHD20195	3		1		20	2540	6			2200	
FORD					22	-	13	112	0	-	
FAD					27	167	81	3365	87	3365	
YMFS1ECX					71	1750	72	2050	73	-	
F9WTBZC8SAVC					81	1750	82	2050	83	-	
-					01	82	12	2625	03	73	
Transit					01	2050	02	750	01	9	-
FORD (D)					151	235/65R160		115/113R			
Fz.z.Pers.bef.b. 8 Spl.					152	235/65R160		115/113R			
Mehrzweckfahrzeug					153	-					
715/2007*2016/646W					R				11	7/-	
EURO6:W:PI/CI; M, N1 I					K	e11*2007/46*0801*06					
Diesel					6	10.03.17	17	K	16	XC778444	
0002	103	36W0	11	1995	21	Pers.Bef.§13(2)FZV/ Grün					
*www. AHK lt. EGTG*techn.zul.Ges-Masse d.Zugkombination											
:5050*m. seilt. Trittstufe, elektr. betät., AMF Typ FS											
* m. zus. Blinkern hint. oben* m. Smartfloor M1 Alubod											
en m.Befestig.einricht. f. Einzelsitze u. Rollstühle*											
wahlw. bis zu 6 Smartfloor-Einzelsitze* zu S.1: davon											
wahlw. 1 Sitzpl. im geeign. Rollst. m. Personen- u. Ro											
llst.-Rückhaltesystem* m. n ** SIEHE ALLONGE **											

RD-K-3-025/18-00024

WFOFXXTTGFHD20195 1

Kennzeichen: RD EW1080

achger. Autom.Schulterschräggurt, die Befestigungspunkte für(Fortsetzung auf
Beiblatt)das Personen- und Rollstuhlrückhaltesystem entsprechen DIN 75078-2
* Abweich. v. §30d(1) i.V.m. §35a StVZO: Bei Nutzung der Personen- und Rollstuhlrückhaltesysteme gemäß ISO 10542-1 bzw. DIN 75078-2 gelten Rollstuhlplätze nicht als Sitzplatz im Sinne von §30d(1) StVZO und FEV* Aufl. siehe mitzuf. Ausn.genehm. gem. §70 StVZO ert. d. LK Ammerland, AZ: 36 Stev*** das Personen- und Rollstuhlrückhaltesystem entsprechen DIN 75078-2* Abweich. v. §30d(1) i.V.m. §35a StVZO: Bei Nutzung der Personen- und Rollstuhl-Rückhaltesysteme gemäß ISO 10542-1 bzw. DIN 75078-2 gelten Rollstuhlplätze nicht als Sitzplatz im Sinne von §30d(1) StVZO und FEV* Aufl. siehe mitzuf. Ausn.genehm. gem. §70 StVZO ert. d. LK Ammerland, AZ: 36 Stev***

