

☒ **Aussonderungsgutachten**
☐ **Vorgutachten zur Haushaltsanmeldung**

Ich halte das unten bezeichnete Dienstfahrzeug für

☒ aussonderungsreif, und zwar
☐ noch einsatzfähig innerhalb der
Landesverwaltung

☒ sofort

spätestens

Vorschlag zur künftigen Verwendung

1. Allgemeines

Fahrzeugart/Geräteart

Fz. z. Gü. Bef. b. 3,5t, geschl. Kasten

amtl. Kennzeichen/KE – Nr.

WI-BI 1612

Erstzulassung/Baujahr

21.12.2020 / 2020

Fahrgestell - Nr./Gerätenummer

WF0SXXWPGSLY69956

Motor

Motorschaden NICHT FAHRBEREIT !

Fabrikat, Typ. und KBA Schlüssel

Ford, Transit Connect, 8566-BUU

Farbe

weiß

Km/Betriebsstunden/HU/AU/SP

37.066 Km, HU fällig

Fahrzeugbrief Nr../Betriebserlaubnis

FZ448571

Hubraum / Leistung

1.499 ccm, 73 KW

2. Technische Feststellungen

Antriebsaggregate

Normaler Verschleiß

Triebwerksteile/Achsenantrieb

Normaler Verschleiß

Vorderachse, Lenkung

Normaler Verschleiß

Bremsanlage

Normaler Verschleiß, sehr lange Standzeit

Bereifung/Anzahl, Größe und Profiltiefe

Winter, 205/60R16, ca. 50% Restprofiltiefe

Fahrgestell und Aufbau

Kratzer, Dellen, und Korrosion vorhanden, Streifschaden rechts hinten, Lackierung verwittert, lange Standzeit unter Baum

elektrische Anlage

Funktionsbereit, Batterie defekt

Zubehör

Satz Sommerräder 205/60R16 96H, ~ 60% Restprofiltiefe

Gesamteindruck



Durch Motorschaden ausgefallen. Eine Reparatur unter Wahrung wirtschaftlicher Grundsätze ist nicht möglich, da den hohen Kosten kein entsprechender Wertzuwachs gegenübersteht. Ich schlage vor das Fahrzeug zu verkaufen.

Die Bewertung wurde nach bestem Wissen u. Gewissen, ohne Benutzung einer Hebeanlage oder Grube durchgeführt und erhebt keinen Anspruch darauf, dass verdeckte Mängel erkannt wurden.
Es wird unbedingt angeraten vor Abgabe eines Angebotes das Fahrzeug zu Besichtigen.