

☒ **Aussonderungsgutachten**
☐ **Vorgutachten zur Haushaltsanmeldung**

Ich halte das unten bezeichnete Dienstfahrzeug für

☒ aussonderungsreif, und zwar
☐ noch einsatzfähig innerhalb der
Landesverwaltung

☒ sofort

spätestens

Vorschlag zur künftigen Verwendung

1. Allgemeines

Fahrzeugart/Geräteart

Fz. z. Pers. bef. PKW-Kombi

amtl. Kennzeichen/KE – Nr.

KS-HF 507

Erstzulassung/Baujahr

29.05.2013, 2013

Fahrgestell - Nr./Gerätenummer

WV2ZZZ2KZDX133616

Motor

Diesel, funktionsbereit

Fabrikat, Typ. und KBA Schlüssel

VW, Caddy 4-Motion, 0603-AZC

Farbe

grün

Km/Betriebsstunden/HU/AU/SP

183.526, HU fällig

Fahrzeugbrief Nr./Betriebserlaubnis

EE652090

Hubraum / Leistung

1.968 ccm, 81 KW

2. Technische Feststellungen

Antriebsaggregate

Erhöhter Verschleiß, funktionsbereit

Triebwerksteile/Achsenantrieb

Erhöhter Verschleiß, funktionsbereit

Vorderachse, Lenkung

Erhöhter Verschleiß, funktionsbereit

Bremsanlage

Erhöhter Verschleiß, funktionsbereit, lange Standzeit, korrodiert

Bereifung/Anzahl, Größe und Profiltiefe

Winter, 195/65R15 T vorne ~ 5mm, hinten ~ 5mm

Fahrgestell und Aufbau

Minimale Kratzer, Dellen und beginnende Korrosion vorhanden, Stoßfänger vorne und hinten verkratzt, sowie einsatz- und nutzungsbedingte Gebrauchsspuren. Guter Allgemeinzustand.

Aufsetzschäden und Beschädigungen am Fahrzeugunterboden sind nicht auszuschließen !

elektrische Anlage

Batterie defekt, lange Standzeit

Zubehör

AHK, Ersatzschlüssel vorhanden

Gesamteindruck

Durch seinen überwiegenden Einsatz auf unbefestigten Wegen im Forst ist das Fahrzeug stärker verschlissen als nach der Laufleistung anzunehmen wäre. Die Grenze einer wirtschaftlichen Nutzungsmöglichkeit ist erreicht. Ich schlage vor, das Fahrzeug zu verkaufen.

Die Bewertung wurde nach bestem Wissen u. Gewissen, ohne Benutzung einer Hebeanlage oder Grube durchgeführt und erhebt keinen Anspruch darauf, dass verdeckte Mängel erkannt wurden. Es wird unbedingt angeraten vor Abgabe eines Angebotes das Fahrzeug zu Besichtigen.

