DEKRA

DEKRA-Nr: [redacted] vom 23.09.2026

Duplikat

DEKRA Automobil GmbH
[redacted]

DEKRA Automobil GmbH
[redacted]

Ansprechpartner:
[redacted]

Schadengutachten

Kennzeichen **AC FB3200** **Schadennummer** [redacted]

Schadenart	Teilkasko Sturm
Vertragsgrundlagen	AKB
Schadentag	03.08.2026
Versicherungsnehmer	Stadt Aachen Ordnungsamt, [redacted]
Auftraggeber	[redacted]
Ihr Auftrag vom	16.09.2026, per e-Mail durch Herrn [redacted] Aachener Stadtbetrieb, auf Wunsch des Geschädigten
Besichtigung	21.09.2026 um 10:00 Uhr Aachener Stadtbetrieb, Madrider Ring 20, 52078 Aachen
Reparaturauftrag	liegt nicht vor
Plausibilität	plausibel

Zusammenfassung und Ergebnis

		ohne MwSt.	mit MwSt.
Reparaturkosten		23.685,99 EUR	28.186,33 EUR
Wiederbeschaffungswert	regelbesteuert	20.714,29 EUR	24.650,00 EUR
Schadenverhältnis	115%		
Restwert Gebot gültig bis: [redacted]		[redacted]	[redacted]

DEKRA Automobil GmbH
[redacted]

DEKRA

DEKRA-Nr: [redacted] vom 23.09.2026

Duplikat

Auftrag

Entsprechend Ihres Auftrages vom 16.09.2026 wurde ein Schadengutachten unter Kaskogesichtspunkten erstellt. Die Auftragserteilung erfolgte per e-Mail, durch Herrn [redacted] Aachener Stadtbetrieb, auf Wunsch des Geschädigten.

Besichtigung

Die Besichtigung erfolgte am 21.09.2026 um 10:00 Uhr durch Herrn [redacted] bei Aachener Stadtbetrieb, Madrider Ring 20, 52078 Aachen, im Beisein von [redacted].

Das Fahrzeug / Objekt befand sich zum Zeitpunkt der Besichtigung in beschädigtem Zustand.

Die vorgefundenen Besichtigungsbedingungen waren ausreichend. Das Fahrzeug / Objekt wurde von oben besichtigt. Eine Besichtigung von unten war zum Besichtigungszeitpunkt nicht möglich. Im Rahmen der Fahrzeug / Objektbesichtigung wurde ein Probelauf des Motors durchgeführt.

Im Falle einer Schadenerweiterung oder bei Schwierigkeiten im Rahmen der Ersatzteilbeschaffung ist die DEKRA Niederlassung zu benachrichtigen, damit ggf. eine Nachbesichtigung vorgenommen werden kann. Betroffene Altteile sind bis zur Nachbesichtigung aufzubewahren.

Die am Fahrzeug / Objekt abgelesene Identnummer wurde mit den zur Verfügung stehenden originalen Fahrzeug- / Objektdokumenten verglichen. Hierbei wurde Übereinstimmung festgestellt. Von dem Fahrzeug / Objekt wurden digitale Fotos gefertigt.

Bezugsgrundlagen

Für die Bearbeitung des Vorganges standen folgende Unterlagen zur Verfügung:
- Fz-Schein/Zul.Beschein. Teil I

Nach vorliegenden Informationen sind keine Vorschäden vorhanden. Feststellungen am Fahrzeug werden in Art und Umfang unter Vorschäden dokumentiert.

Es liegen keine Erkenntnisse vor, dass eine Vorsteuerabzugsberechtigung des Versicherungsnehmers besteht.

Fahrzeugbeschreibung

Zulassungsdaten

Haltereintrag	Stadt Aachen Ordnungsamt FB32/210, [redacted]
Kennzeichen	AC FB3200
Tag der Erstzulassung	14.06.2024
Zul.Besch.Teil1/Fz-Schein vom	17.01.2025

Untersuchungstermine

Fälligkeit HU	06 / 2027

Technische Daten

Fahrzeugart	Personenkraftwagen
Hersteller	FORD (D)
Typ / Verkaufsbezeichnung	N1P / Tourneo Courier 1.0 EcoBoost Aut. TITANIUM
Aufbauart	Kombi
HSN / TSN	8566 / CAZ

DEKRA-Nr: [redacted] vom 23.09.2026

Duplikat

Fahrzeug-Ident.-Nr.	WF01NBER71RA36404
Türen	5
Sitzplätze	5
Farbe	Silber
Lackierung	Metallic
Polster / Farbe	Kunstleder / Schwarz
Energiequelle / Kraftstoff	Benzin
Motorart / Zylinderanzahl	Reihenmotor / 3
Leistung / Hubraum	92 kW / 999 cm^3
Schadstoffklasse	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I
Getriebe	Automatik
Felgen	Leichtmetall
Km-Stand abgelesen	23.800 Es wird unterstellt, dass die Gesamtlaufleistung dem abgelesenen Km-Stand entspricht.

Räder / Reifen

Achse	Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe
1 links	205 / 65 R 16 95 H	Falken / Euroallseason AS-210	A /O	5 mm
rechts	205 / 65 R 16 95 H	Falken / Euroallseason AS-210	A /O	5 mm
2 links	205 / 65 R 16 95 H	Falken / Euroallseason AS-210	A /O	7 mm
rechts	205 / 65 R 16 95 H	Falken / Euroallseason AS-210	A /O	7 mm
Pannenset				

A/ Ganzjahres; /O Original; /F Runflat;

Serienausstattung

Abdeckleiste der Schiebetürführung, Airbag: Airbag Innenseite Fahrersitz, Airbag: Beifahrerairbag-Deaktivierung, Airbag: Frontairbag für Fahrer und Beifahrer, Airbag: Kopf-Schulterairbags für Fahrer und Beifahrer, Airbag: Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer, Außenspiegel in Kontrastfarbe Schwarz lackiert, Bereifung: Leichtmetallräder 6,5 J x 16 mit 205/65 R16 Reifen, Bordcomputer, Bremsleuchte, dritte, Dachreling, silberfarben, Drehzahlmesser, Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP), Fensterheber hinten, elektrisch, Fensterheber vorn, elektrisch, Ford Easy Fuel, Ford Power Startfunktion, FordPass Connect, Fußmatten vorn, Getriebe: 7-Gang-Automatikgetriebe, Handschuhfach mit Deckel, Heckschwingtür mit beheizbarer Heckscheibe, Innenbeleuchtung mit Verzögerungsschaltung, Isofix-Halterung, Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle, Kopfstützen (3) hinten, höhenverstellbar, Kopfstützen vorn, höhenverstellbar, Kühlergrill, Chrom-Dekor, Lackierung: Uni, Ladestation für mobile Endgeräte (induktiv), Mittelkonsole, gross, Nebelscheinwerfer, Notbremslicht, Notruf-Assistent, Ottopartikelfilter, Paket: Audio-Paket 2, Paket: Fahrerassistenz-Paket 2, Paket: Sitz-Paket 11, Polster: Stoff, Reifen-Reparatur-Set, Reifendruckkontrollsystem (TMPS - Tyre Pressure Monitoring System), Scheibenwischer mit Regensensor, Scheinwerfer, mit Chrom-Dekor Einfassung, Schiebetür, rechts und links, Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt, Seitenscheiben fest, dritte Reihe, links und rechts, Sicherheitsgurte, Sitze: Rücksitzlehne, Sonnenblende mit Spiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite (für Fahrer mit Tickethalter), Start-Stopp-System, Staufach im Laderaum (seitlich), Steckdose 12 Volt im Gepäckraum, Steckdose 12 Volt vorne, Tagfahrlicht, Teppichboden im Gepäckraum, Türgriffe, in Wagenfarbe lackiert, Türgriffe, innen Chrom, USB-Anschlüsse 2 in der Mittelkonsole, hinten, USB-Anschlüsse 2 in der Mittelkonsole, vorne, Variabler Kühlerlufteinlass, Warnsystem für nicht angelegte Sicherheitsgurte vorn und in 2. Sitzreihe, Wegfahrsperre, Zentralverriegelung mit Fernbedienung, Überkopfkonsole

Sonderausstattung

Behördenausstattung " Ordnungsamt ", Lackierung: Metallic, Paket: Fahrerassistenz-Paket 3 (AT)

Duplikat

Allgemeinzustand und Wartung

Abgesehen von den beschriebenen Schäden/Mängeln weist das Fahrzeug/Objekt einen, bezogen auf Alter und Nutzung, üblichen Gesamtzustand auf.

Nicht mitbewertete Teile

Lichtbalken, Trenngitter, Beklebung " Ordnungsamt "

Hergangsschilderung

Der Schaden soll nach Angaben des Auftraggebers am 03.08.2026 durch ein Sturmunwetter entstanden sein.
Der Schadenhergang wurde durch den Auftraggeber wie folgt geschildert:
So soll ein Baum bzw. großer Ast auf das Fahrzeug gefallen sein.

Schadensfeststellung

Hauptbeschädigungsbereich



Das Fahrzeug wurde in mehreren Bereichen beschädigt.

Schadensbeschreibung

Durch den Aufprall eines dicken Astes auf das Fahrzeug wurden erhebliche Schäden an der Karosserie und dem Innenraum verursacht. Das Dach wurde großflächig eingedellt und geknickt. Zudem wurden der linke Seitenrahmen sowie der rechte Dachrahmen deformiert. Im Bereich der Heckklappe befinden sich im oberen Teil deutliche Eindellungen und Knickstellen. Der linke Seitenrahmen ist über die B-Säule hinweg bis in den Schwellerbereich hinein verbogen. Aufgrund der Verformungen hängt die linke Schiebetür, lässt sich nur erschwert betätigen und klemmt beim Öffnen beziehungsweise Schließen. Weiterhin sind die Dachreling sowie der Leuchtbalken gebrochen. Die Antennenaufnahme wurde durch die Krafteinwirkung verbogen. Im Fahrzeuginnenraum wurden der Dachhimmel sowie die Dachablage beschädigt und sind gebrochen. Das Schadensbild ist insgesamt auf eine massive äußere Krafteinwirkung durch den herabfallenden beziehungsweise aufprallenden Ast zurückzuführen.

Plausibilität

Der gegenständliche Schaden kann mit dem geschilderten Hergang in Einklang gebracht werden.

Fotos von der Unfallstelle wurden eingesehen.

Vorschäden

Bei der Besichtigung sind, soweit ohne weitergehende Untersuchung erkennbar, keine reparierten oder unreparierten Vorschäden festgestellt worden.

Duplikat

Instandsetzung

Hinweise zum Reparaturweg

Die maßgeblichen Gesichtspunkte bei der Festlegung des Reparaturweges waren die fachgerechte und wirtschaftliche Wiederherstellung des beschädigten Fahrzeuges/Objektes. Soweit erforderlich wurden bei dem aufgezeigten Reparaturweg die Vorgaben des Herstellers und die dem Stand der Technik angemessenen Reparaturmöglichkeiten berücksichtigt.

Reparaturauftrag

Nach Kenntnis des Sachverständigen war kein Reparaturauftrag erteilt.

Reparaturkosten

Aus der in der Anlage beigefügten Schadenkalkulation Nr: 191 vom 21.09.2026 sind die Lohn- und Ersatzteilkosten sowie der Reparaturweg im Detail zu entnehmen. Die Reparaturkosten wurden wie folgt nach dem System Audatex ermittelt:

Lohnkosten	**ohne MwSt.**	**14.012,25 EUR**
Nebenkosten	**ohne MwSt.**	**113,55 EUR**
Lackierkosten	**ohne MwSt.**	**3.627,47 EUR**
Ersatzteilkosten	**ohne MwSt.**	**5.932,72 EUR**
Gesamtkosten	**ohne MwSt.**	**23.685,99 EUR**
	19.0% MwSt.	**4.500,34 EUR**
	mit MwSt.	**28.186,33 EUR**

Hinweise zur Kalkulation

Der Kalkulation liegen folgende Verrechnungssätze zu Grunde:

Zeitbasis		**10 AW/Std.**
Lohnfaktor 1	**ohne MwSt.**	**178,50 EUR/Std.**
Lohnfaktor Lack	**ohne MwSt.**	**201,75 EUR/Std.**
Kalkulationsmethode Lacklohn		**Herstellersystem**
Lackmaterial anteilig Lacklohn		**45%**

Legende AW = Arbeitswerte ME = Materialeinheiten

Die Kalkulation basiert auf dem Lohnfaktor einer Fachwerkstatt in der Region des Besichtigungsortes. Der Kalkulation liegen die unverbindlichen Preisempfehlungen des Herstellers (UPE) zu Grunde.

DEKRA

DEKRA-Nr: [redacted] vom 23.09.2026

Duplikat

Wertermittlung

Wiederbeschaffungswert

Es wurde eine Ermittlung des Fahrzeugwert- /Objektwertes, bezogen auf den Zeitpunkt unmittelbar vor Schadeneintritt, durchgeführt. Unter Berücksichtigung von Alter, Zustand, Laufleistung und Sonderzubehör sowie aller wertbildenden Faktoren und der örtlichen Marktlage ermittelt sich ein Wiederbeschaffungswert in Höhe von:

	ohne MwSt.	**20.714,29 EUR**
	19% MwSt.	**3.935,71 EUR**
	mit MwSt.	**24.650,00 EUR**

Vergleichbare Fahrzeuge / Objekte werden überwiegend regelbesteuert angeboten.

Schadenverhältnis

Aus dem Verhältnis von Wiederbeschaffungswert und Reparaturkosten ergibt sich unter Berücksichtigung gegebenenfalls anfallender Werte und Kosten (Aufschläge, Abschläge, Verbringungskosten, Teilschäden, Wertminderung) ein Schadenverhältnis in Höhe von: **115%**

Restwert

Gemäß vorliegendem Auftrag wurde der Restwert am regionalen und überregionalen Markt ermittelt. Dabei wird unterstellt, dass das Fahrzeug / Objekt zu dem in diesem Gutachten beschriebenen und abgebildeten Zustand veräußert wird. Als Restwert ergibt sich demnach ein Betrag von:

	ohne MwSt.	[redacted]
	19% MwSt.	
	mit MwSt.	

Das Restwertgebot ist gültig bis 13.10.2026.
Vor Verwertung des Fahrzeuges / Objektes ist gemäß AKB die Weisung des Versicherers einzuholen.

Angebot/e zum Restwert

Restwertbieter	RW gültig bis	ohne MwSt.	mit MwSt.
[redacted]	[redacted]		

Duplikat

Schlusswort

Dieses Gutachten betrifft Feststellungen am Fahrzeug / Objekt und die hieraus gewonnenen technischen Erkenntnisse sowie die Kalkulation der zu erwartenden Instandsetzungskosten bzw. die Ermittlung weiterer schadens- und wertbildender Faktoren. Die Wertung des Schadens auf versicherungs-, vertrags- bzw. haftpflichtrechtliche Folgen obliegt dem Versicherer und dem Anspruchsteller bzw. dem Versicherungsnehmer.

Dieses Gutachten wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Der Sachverständige
[redacted]

Im Rahmen einer Weitergabe oder Veröffentlichung dieses Dokuments, sind die allgemein gültigen datenschutzrechtlichen Grundsätze, insbesondere hinsichtlich der Anonymisierung personenbezogener Daten, zwingend einzuhalten.

Anlagen

Schadenkalkulation Nr.: 191 vom 21.09.2026
Fotoanlage
Restwertangebot

Dieses Dokument wurde elektronisch gefertigt und ist auch ohne Unterschrift gültig.

DEKRA

DEKRA-Nr: [redacted] vom 23.09.2026

Duplikat

DEKRA Automobil GmbH [redacted]

G U T A C H T E N / K A L K U L A T I O N NR 191 21.09.2026

FABRIKAT	FORD	TOURNEO COURIER	TITANIUM
			TYP-CODE 02 TO 52
AUSSTATTG	AB 02.2024	KLIMAAUTOMATIK	SCHEIBEN DUNKEL GET
	FRONTSCH GER-DAEMM	REGENSENSOR	SEITENWANDFENSTER H
	F-HEBER V EL IMPULSF	I-SPIEG AUT ABBLENDB	KABELLOSES LADEGER
	GERAEUSCHKONTROLLSYS	RADIO USB/BLUETOOTH	DOPPEL ANTENNE
	6 LAUTSPRECHER	NEBELSCHEINWERFER	DACHKONSOLE
	BLEN SCHEINW VERCHR	HECKWISCHER	SITZE LENDENWIRBEL
	MULTIF-LED-LENKR	ARMLEHNE V	SITZE V HEIZBAR
	S-GURT H MIT GURTSTR	SERIE 93	VERKEHRSZ-ERKENNUNG
	PRE-CRASH SYSTEM	EINPARKHILFE V/H	RUECKFAHRKAMERA
	998CCM 92KW	7-GANG AUTOMATIK	HEIZBARES LENKRAD
	REIFENDRUCKKONTROLLE	GESCHW-REGL ADAPTIV	REIFEN 205/65 R16..H
	ALURAEDER 6.5 J X 16	HECKKL-GRIFF WAGENF	SYST "START & STOP"
	ABD-LEISTE SCHIEBET	KUEHLERGRILL CHROM	INNENSEITE-AIRBAG
	DACHRELING SILBER	SCHIEBETUER L VERGL	SCHIEBETUER R VERGL
	HECKKLAPPE	TRENNGITTER	AUSFUEHRUNG TOURNEO
	GRIFFE LACKIERT		

A R B E I T S L O H N ZEITBASIS 10 AW=1 STD PREIS/KL 1 =178.50 EUR/STD
PREIS/KL 2 =178.50 EUR/STD

ARB.POS.NR/ LEIT-NR	INSTANDSETZUNGS-/EINZEL-/VERBUNDARBEITEN	KL	AW	ARB.-PREIS
KN	DIAGNOSE NACH REPARATUR	1	3	53.55
KN	DIAGNOSE VOR REPARATUR	1	3	53.55
44 104 4ZAX	UNTERBODENVERMESSUNG - SCHNELLDIAGNOSE (VOR REPARATUR) SCHLIESST EIN: UEBERPRUEFUNG VON LAENGSTRAEGERN / UNTERBODEN AN BIS ZU 8 MESSPUNKTEN AUF MASSHALTIGKEIT MIT ELEKTRONISCHEM MESSYSTEM, MESSPROTOKOLL ERSTELLEN SCHLIESST NICHT EIN: EVENTUELL ERFORDER-LICHE DEMONTAGEARBEITEN	1	4	71.40
KN	RICHTBANK UMRUESTEN	2	10	178.50
KN	FAHRZEUG AUF RICHTBANK SETZEN/ABNEHMEN	1	15	267.75
44 252 0ZAX	KOTFLUEGEL V L AUS-/EINBAUEN UMFASST: RADHAUSSCHALE, BLENDE A-SAEULE L UND SCHWELLERLEISTE V L AUS-/EINBAUEN.	1	11	196.35
32 115 1	SCHEINWERFER L AUS-/EINBAUEN UMFASST: STOSSFAENGER V AUS-/EINB UMFASST NICHT: SCHEINWERFER EINSTELLEN	1	5	89.25
41 214 1	MOTORHAUBE AB-/ANBAUEN SCHLIESST EIN: MOTORHAUBE EINSTELLEN	1	4	71.40
33 903 5	KAMERA V EINSTELLEN	1	4	71.40
44 173 0ZAX	DACH ERSETZEN UMFASST: FRONTSCHEIBE, HECKKLAPPE, DACHVERKLEIDUNG UND ALLE ANBAUTEILE IM REP BEREICH AUS-/EINBAUEN	1	150	2677.50
44 176 1ZAX	DACHRAHMEN V AUSWECHSELN	1	8	142.80

DEKRA

DEKRA-Nr: [redacted] vom 23.09.2026

Duplikat

G U T A C H T E N / K A L K U L A T I O N NR 191 21.09.2026

A R B E I T S L O H N ZEITBASIS 10 AW=1 STD PREIS/KL 1 =178.50 EUR/STD
PREIS/KL 2 =178.50 EUR/STD

ARB.POS.NR/ LEIT-NR	INSTANDSETZUNGS-/EINZEL-/VERBUNDARBEITEN	KL	AW	ARB.- PREIS
KN	SEITENRAHMEN V L ERNEUERN	1	135	2409.75
KN	ZIERBLECH SCHWELLER H L AUS-/EINBAUEN	1	2	35.70
KN	TUERDICHTUNG V L U AB-/ANBAUEN	1	1	17.85
41 316 1	TUER V L AUS-/EINBAUEN	1	1	17.85
41 375 1	DICHTUNG TUER V R A-E	1	1	17.85
41 554 1	SCHIEBETUER L AUS-/EINBAUEN	1	3	53.55
41 376 1	DTG SCHIEBETUER L AUS-/EINBAUEN	1	1	17.85
44 504 0ZAX	SEITENWAND H R O ERSETZEN	1	264	4712.40
	UMFASST: FRONTSCHEIBE, DACH, HECKLEUCHTE R, SCHIEBETUER R, HECKKLAPPE, SEITENSCHEIBE H R UND VERKLEIDUNGEN IM REP BEREICH AUS-/EINBAUEN.			
44 734 0ZAX	HECKKLAPPE ERSETZEN	1	31	553.35
44 030 4ZAX	BOERDELVERSIEGELUNG HECKKLAPPE	1	2	35.70
42 514 1)	SCHEIBE SEITENWAND H L AUS-/EINBAUEN	1	2	35.70
32 305 1	HECKLEUCHTE L AUS-/EINBAUEN	1	1	17.85
43 447 1	STOSSFAENGER H AUS-/EINBAUEN	1	3	53.55
	UMFASST: BEIDE STOSSFAENGERECKE H AUS-/EINBAUEN.			
40 100 1	SITZ V L AUS-/EINBAUEN	1	2	35.70
43 746 1ZAX	RADLAUFVERKLDG H L AUS-/EINBAUEN	1	2	35.70
43 612 4	DACHVERKLDG ERNEUERN (AUSGEBAUT)	1	14	249.90
43 832 1)	BODENBELAG V AUS-/EINBAUEN	1	3	53.55
43 647 1)	INSTRUMENTENTRAEGER KPL AUS-/EINBAUEN	1	26	464.10
KN	RAHMEN WINDSCHUTZSCHEIBE AUS-/EINBAUEN	1	1	17.85
29 099 1	FEHLERSPEICHER AUSLESEN UND LOESCHEN	1	1	17.85
	UMFASST: DIAGNOSEEINHEIT ANSCHLIESSEN.			
34 621 1	KLIMAANLAGE MIT KAELTEMITTEL FUELLEN	1	3	53.55
KN	TRENNGITTER LADERAUM AUS-/EINBAUEN	1	2	35.70
29 099 1	FEHLERSPEICHER AUSLESEN UND LOESCHEN	1	1	17.85
	UMFASST: DIAGNOSEEINHEIT ANSCHLIESSEN.			
32 113 1	SCHEINWERFER EINSTELLEN	1	1	17.85
KN	FOLIERUNG AUS-EIN/ERNEUERN	1*	10*	178.50
KN	LICHTBALKEN AUS-EIN/ERNEUERN	1*	10*	178.50
2386	DACHRAHMEN M V INSTANDSETZEN	2	5*	89.25
2389	DACHRAHMEN H INSTANDSETZEN	2	5*	89.25
3485	SEITENWAND L OBERH INSTANDSETZEN	2	25*	446.25
1000	DACH RÜCKVERFORMEN	1*	5*	89.25
1000	AUSBEULSYSTEM RUESTZEIT	1*	5*	89.25
1000	INST. TEILE HOHLRAUMKONSERV.	1*	3*	53.55

DEKRA

DEKRA-Nr: [redacted] vom 23.09.2026

Duplikat

G U T A C H T E N / K A L K U L A T I O N NR 191 21.09.2026

L A C K I E R U N G (LACKIERZEIT SYSTEM FORD)

ZEITBASIS 10 AW=1 STD PREIS = 201.75 EUR/STD

ARB.POS.NR/ LEIT-NR	ARBEITSGANG	NEUE M-TEILE AUSGEB 2-SCHICHT-MICA	AW	ARB.- PREIS
LE 2111	TUERSCHWELLER V L	NEUTEIL LACK ST IV	6	121.05
45 252 4	A-SAEULE L	NEUTEIL LACK ST IV	7	141.23
45 254 4	B-SAEULE A L	NEUTEIL LACK ST 1	12	242.10
45 212 4	DACH	NEUTEIL LACK ST 1	35	706.13
45 721 4	HECKKLAPPE	NEUTEIL LACK ST 1	20	403.50
45 512 4	SEITENWAND H R O	NEUTEIL LACK ST 1	14	282.45
LI 3485	SEITENWAND L OBERH	REP LACK STUFE III	11	221.93
45 000 0	ZEITZUSCHLAG FUER EINE HAUPTARBEIT		19	383.33

E R S A T Z T E I L E PREISSTAND : 01.09.2026 / 01

LEIT-NR	MENGE	BEZEICHNUNG	TEILE-NR	PREIS
0740		ANTENNE	;2 735 122	64.48
0959		HINWEISSCH REIFENDR	2 660 522	34.94
1411		KLEBESATZ FRONTSCH	2 053 958	43.60
1412		ZUSATZDICHTMASSE V	1 935 159	19.70
1511		DTG O TUERRAHMEN V L	2 747 054	108.63
1512		DTG O TUERRAHMEN V R	2 747 052	99.18
2085		TUERRAHMEN V L	2 661 523	563.13
2351		DACH	2 722 981	476.63
2385		DACHRAHMEN V	2 729 939	32.81
2437		ABD-KAPPE RELING V L	2 735 077	16.35
2438		ABD-KAPPE RELING V R	2 735 076	16.35
2439		ABD-KAPPE RELING H L	2 735 079	43.62
2440		ABD-KAPPE RELING H R	2 735 078	43.62
2441		DACHRELING L	2 747 522	139.78
2442		DACHRELING R	2 747 521	111.89
2653	4 X	SCHRAUBE	1 824 705	4.60
2931		HECKKLAPPE	2 668 155	699.70
2953		SCHARNIER L HECKKL	2 782 315	311.52
2954		SCHARNIER R HECKKL	2 782 313	95.79
3159		KLEBESATZ HECKSCH	2 053 958	43.60
3482		SEITENWAND H R O	2 758 008	1180.43
3861		KLEBESA SEIT-SCH H L	2 053 958	43.60
3862		KLEBESA SEIT-SCH H R	2 053 958	43.60
4911	8 X	CLIP BEFESTIGUNG	4 831 516	26.72
4957		DACHVERKLEIDUNG	2 779 326	374.70
4959		DACHKONSOLE	2 801 923	233.37
1000		FOLIERUNG	HECKKLAPPE	500.00*
1000		LICHTBALKEN	STANDBY LB200	545.38*

DEKRA

DEKRA-Nr: [redacted] vom 23.09.2026

Duplikat

G U T A C H T E N / K A L K U L A T I O N NR 191 21.09.2026

S C H L U S S K A L K U L A T I O N					EUR	EUR
A R B E I T S L O H N	ZEITBASIS	10 AW = 1 STD				
GESAMT KL 1	740 AW	X	178.50	EUR/STD	13 209.00	
GESAMT KL 2	45 AW	X	178.50	EUR/STD	803.25	
GESAMTSUMME ARBEITSLOHN						14 012.25
N E B E N K O S T E N						
HOHLRAUMKONSERV.						
LOHN KL 1	3 AW	X	178.50	EUR/STD	53.55	
MATERIAL					35.00	
KLEBE-/DICHTMATERIAL					25.00	
GESAMTSUMME NEBENKOSTEN						113.55
L A C K I E R U N G	ZEITBASIS	10 AW = 1 STD				
ARBEITSLOHN	124 AW	X	201.75	EUR/STD	2 501.70	
LACKIERMATERIAL 45.00 %					1 125.77	
GESAMTSUMME LACKIERUNG INKL MATERIAL						3 627.47
E R S A T Z T E I L E					5 917.72	
SCHWEMM-MATERIAL					15.00	
GESAMTSUMME ERSATZTEILE						5 932.72
R E P A R A T U R K O S T E N OHNE MWST.....						23 685.99
MWST 19.00 %						4 500.34
R E P A R A T U R K O S T E N MIT MWST.....						28 186.33

ERLAEUTERUNGEN:
E-TEILE-PREISE=UPE D HERST/IMPORT * = ANWENDERANGABEN
E-TEILE-NR NICHT UNBEDINGT BST-NR ; = TEILE-NR NICHT GUELT ALS BST-NR
KN = KEINE ERSATZTEIL-/ARB-POS-NR)=ZEITANTEILE IN ANDERER POS ENTH
ZAX=ZEITERHEBUNG DURCH AUDATEX

Duplikat



Bild 1 : Diagonale vorn



Bild 2 : Diagonale hinten

Duplikat



Bild 3 : Innenraum



Bild 4 : Kombiinstrument

Duplikat



Bild 5 : Dach, Dachrahmen links und Reling eingedellt, Leuchtbalken gebrochen



Bild 6 : Detail Dach vorn

Duplikat



Bild 7 : Dach mitte und Heckklappe eingedellt



Bild 8 : Dachrahmen mitte rechts eingedellt

Duplikat



Bild 9 : Dachrahmen mitte rechts eingedellt



Bild 10 : Dachrahmen hl gedellt

Duplikat



Bild 11 : Dachrahmen hl gedellt



Bild 12 : Weitere Eindellung hinten links.

Duplikat



Bild 13 : Reling l gebrochen



Bild 14 : Heckklappe oben eingedellt

Duplikat



Bild 15 : Detail Delle Heckklappe oben



Bild 16 : Spaltmaß Heckklappe links verengt

Duplikat



Bild 17 : Dachablage gebrochen



Bild 18 : Himmel geknickt

Duplikat



Bild 19 : Leuchtbalken gebrochen (Detail)



Bild 20 : Antenne angestoßen, verbogen

Duplikat



Bild 21 : Schiebetür links verschoben, schließt nicht richtig



Bild 22 : Blende im Schwellerbereich B Säule liegt nicht an. Schweller verbogen

Duplikat



Bild 23 : zum Vergleich Seite rechts