

☒ **Aussonderungsgutachten**
☐ **Vorgutachten zur Haushaltsanmeldung**

Ich halte das unten bezeichnete Dienstfahrzeug für

☒ aussonderungsreif, und zwar
☐ noch einsatzfähig innerhalb der
Landesverwaltung

☒ sofort

spätestens

Vorschlag zur künftigen Verwendung

1. Allgemeines

Fahrzeugart/Geräteart

Fz. z. Pers. bef. PKW-Kombi

amtl. Kennzeichen/KE – Nr.

GI-JU 394

Erstzulassung/Baujahr

06.04.2017 / 2017

Fahrgestell - Nr./Gerätenummer

WDF44770313294891

Motor

Diesel funktionsbereit

Fabrikat, Typ. und KBA Schlüssel

Mercedes Vito Tourer, 1313-EDK

Farbe

silber

Km/Betriebsstunden/HU/AU/SP

149.707 Km, HU im Mai-2028 fällig

Fahrzeugbrief Nr./Betriebserlaubnis

WY539073

Hubraum / Leistung

1.598 ccm, 84 KW

2. Technische Feststellungen

Antriebsaggregate

Erhöhter Verschleiß, Getriebeschaden ! 3. -4. Gang schaltet zeitweise nicht.

NICHT FAHRBEREIT !

Triebwerksteile/Achsenantrieb

Normaler Verschleiß, funktionsbereit

Vorderachse, Lenkung

Normaler Verschleiß, funktionsbereit

Bremsanlage

Normaler Verschleiß, funktionsbereit, lange Standzeit, korrodiert

Bereifung/Anzahl, Größe und Profiltiefe

Sommer, 195/65R16 104T, ca. 20% Restprofiltiefe

Fahrgestell und Aufbau

**Dellen und Kratzer am gesamten Fahrzeug, Tür vorne rechts eingedellt,
Innenraum verschmutzt, erhebliche einsatz- und nutzungsbedingte
Gebrauchsspuren.**

elektrische Anlage

Batterie schwach

Zubehör

Satz Winterräder mit ca. 50% Restprofiltiefe

Gesamteindruck

Durch Getriebeschaden ausgefallen!

Mit Rücksicht auf die voraussichtlichen Instandsetzungskosten, das anstehende Reparaturrisiko, die anfallenden Nebenkosten, sowie des zu erzielenden Restwertes, ist eine Durchführung der Reparatur aus wirtschaftlicher Sicht nicht zu befürworten. Das Fahrzeug ist zu verkaufen.

Die Bewertung wurde nach bestem Wissen u. Gewissen, ohne Benutzung einer Hebeanlage oder Grube durchgeführt und erhebt keinen Anspruch darauf, dass verdeckte Mängel erkannt wurden.

Es wird unbedingt angeraten vor Abgabe eines Angebotes das Fahrzeug zu Besichtigen.

