

☒ aussonderungsreif, und zwar
☐ noch einsatzfähig innerhalb der
Landesverwaltung

☒ sofort

spätestens

Vorschlag zur künftigen Verwendung

1. Allgemeines

Fahrzeugart/Geräteart

PKW-Anhänger offener Kasten

amtl. Kennzeichen/KE – Nr.

DA-HF 107

Erstzulassung/Baujahr

20.12.1990, 1990

Fahrgestell - Nr./Gerätenummer

WHE1224S3B1L04049

Motor

ohne

Fabrikat, Typ. und KBA Schlüssel

Heinemann, Z-7012,

Farbe

Zink

Km/Betriebsstunden/HU/AU/SP

nicht feststellbar, HU fällig

Fahrzeugbrief Nr../Betriebserlaubnis

VG516391

Hubraum / Leistung

-

2. Technische Feststellungen

Antriebsaggregate

ohne

Triebwerksteile/Achsenantrieb

ohne

Vorderachse, Lenkung

ohne

Bremsanlage

ohne Funktion, Verschlissen, Auflaufbremse beschädigt

NICHT FAHRBEREIT

Bereifung/Anzahl, Größe und Profiltiefe

185/70 R14 88T, ca. 4mm, überaltert und porös

Fahrgestell und Aufbau

Holzboden beschädigt und morsch, Bordwände eingedellt, Befestigung Heckbordwand beschädigt, Kotflügel verformt und gerissen, Korrosion vorhanden, Hecktraverse-Lampenträger verformt, Zugeinrichtung verschlissen, Stützrad beschädigt, Hemmschuhe fehlen

elektrische Anlage

ohne Funktion, Kabelstrang und Leuchteinheiten beschädigt

Zubehör

ohne

Gesamteindruck

Bedingt durch Alter und den überwiegenden Einsatz auf unbefestigten Wegen im Forstbetrieb ist der Anhänger erheblich verschlissen. Die Grenze seiner wirtschaftlichen Nutzbarkeit ist erreicht. Ich schlage vor, den Anhänger zu verkaufen.



Die Bewertung wurde nach bestem Wissen u. Gewissen, ohne Benutzung einer Hebeanlage oder Grube durchgeführt und erhebt keinen Anspruch darauf, dass verdeckte Mängel erkannt wurden.

Es wird angeraten vor Abgabe eines Angebotes den Anhänger zu Besichtigen.