

☒ aussonderungsreif, und zwar
☐ noch einsatzfähig innerhalb der
Landesverwaltung

☒ sofort

spätestens

Vorschlag zur künftigen Verwendung

1. Allgemeines

Fahrzeugart/Geräteart

PKW-Anhänger offener Kasten

amtl. Kennzeichen/KE – Nr.

DA-2338

Erstzulassung/Baujahr

27.11.1989

Fahrgestell - Nr./Gerätenummer

WHE1224S3B1K01652

Motor

ohne

Fabrikat, Typ. und KBA Schlüssel

Heinemann, Z-7012

Farbe

Zink

Km/Betriebsstunden/HU/AU/SP

nicht feststellbar, HU fällig

Fahrzeugbrief Nr./Betriebserlaubnis

VH799998

Hubraum / Leistung

-

2. Technische Feststellungen

Antriebsaggregate

ohne

Triebwerksteile/Achsenantrieb

ohne

Vorderachse, Lenkung

ohne

Bremsanlage

ohne Funktion, verschlissen, Auflaufbremse beschädigt

Bereifung/Anzahl, Größe und Profiltiefe

175/80 R14 88T, ca. 5mm, überaltert

Fahrgestell und Aufbau

**Bodenträger durchgerostet, Holzboden beschädigt und morsch,
Bordwände eingedellt, Kotflügel verformt und gerissen,
Hecktraverse-Lampenträger verformt, Zugeinrichtung verschlissen,
Stützrad beschädigt, Hemmschuhe fehlen**

elektrische Anlage

ohne Funktion, Kabelstrang und Leuchteinheiten beschädigt

Zubehör

ohne

Gesamteindruck

**Bedingt durch Alter und den überwiegenden Einsatz auf
unbefestigten Wegen im Forstbetrieb ist der Anhänger
erheblich verschlissen. Die Grenze seiner wirtschaftlichen Nutzbarkeit
Ich schlage vor, den Anhänger zu verkaufen.**



Die Bewertung wurde nach bestem Wissen u. Gewissen, ohne
Benutzung einer Hebeanlage oder Grube durchgeführt und erhebt keinen Anspruch darauf, dass
verdeckte Mängel erkannt wurden.

Es wird angeraten vor Abgabe eines Angebotes den Anhänger zu Besichtigen.