

☒ aussonderungsreif, und zwar
☐ noch einsatzfähig innerhalb der
Landesverwaltung

☒ sofort

spätestens

Vorschlag zur künftigen Verwendung

1. Allgemeines

Fahrzeugart/Geräteart

PKW-Anhänger

amtl. Kennzeichen/KE – Nr.

DA-2405

Erstzulassung/Baujahr

15.02.2002

Fahrgestell - Nr./Gerätenummer

WHD12221220209700

Motor

ohne

Fabrikat, Typ. und KBA Schlüssel

Humbaur,

Farbe

Zink

Km/Betriebsstunden/HU/AU/SP

nicht feststellbar, HU fällig

Fahrzeugbrief Nr../Betriebserlaubnis

VH799997

Hubraum / Leistung

-

2. Technische Feststellungen

Antriebsaggregate

ohne

Triebwerksteile/Achsenantrieb

ohne

Vorderachse, Lenkung

ohne

Bremsanlage

ohne Funktion, Verschlissen, Auflaufbremse beschädigt

NICHT FAHRBEREIT

Bereifung/Anzahl, Größe und Profiltiefe

185/70 R14 88T, ca 4mm, überaltert und porös

Fahrgestell und Aufbau

Holzboden beschädigt und morsch, Bordwände beschädigt, Korrosion vorhanden, Befestigung Heckbordwand beschädigt, Kotflügel verformt und gerissen, Hecktraverse-Lampenträger verformt, Zugeinrichtung verschlissen, Stützrad beschädigt, Hemmschuhe fehlen

elektrische Anlage

ohne Funktion, Kabelstrang und Leuchteinheiten beschädigt

Zubehör

2x Stützen am Heck

Gesamteindruck

Bedingt durch Alter und den überwiegenden Einsatz auf unbefestigten Wegen im Forstbetrieb ist der Anhänger erheblich verschlissen. Die Grenze seiner wirtschaftlichen Nutzbarkeit ist erreicht. Ich schlage vor, den Anhänger zu verkaufen.



Die Bewertung wurde nach bestem Wissen u. Gewissen, ohne Benutzung einer Hebeanlage oder Grube durchgeführt und erhebt keinen Anspruch darauf, dass verdeckte Mängel erkannt wurden.

Es wird angeraten vor Abgabe eines Angebotes den Anhänger zu Besichtigen.