

☒ aussonderungsreif, und zwar
☐ noch einsatzfähig innerhalb der
Landesverwaltung

☒ sofort

spätestens

Vorschlag zur künftigen Verwendung

1. Allgemeines

Fahrzeugart/Geräteart

PKW-Anhänger offener Kasten

amtl. Kennzeichen/KE – Nr.

DA-2655

Erstzulassung/Baujahr

05.05.1995 / 1995

Fahrgestell - Nr./Gerätenummer

95IMF0046

Motor

ohne

Fabrikat, Typ. und KBA Schlüssel

IMF Anhängerbau, FD, 000

Farbe

Km/Betriebsstunden/HU/AU/SP

nicht nachvollziehbar

Fahrzeugbrief Nr../Betriebserlaubnis

VH800002

Hubraum / Leistung

-

2. Technische Feststellungen

Antriebsaggregate

ohne

Triebwerksteile/Achsenantrieb

ohne

Vorderachse, Lenkung

ohne

Bremsanlage

Auflaufbremse beschädigt, Bremsanlage verschlissen,

NICHT FAHRBEREIT

Bereifung/Anzahl, Größe und Profiltiefe

Sommerreifen, 2x 205/60R15 91V, ca. 4mm, überaltert

Fahrgestell und Aufbau

Korrosion und Beschädigungen vorhanden, Bodenplatte und

Bordwände morsch, Zugeinrichtung verschlissen,

Kotflügel verformt und eingerissen

elektrische Anlage

nicht überprüft, beschädigt

Zubehör

ohne

Gesamteindruck

**Durch seinen überwiegenden Einsatz auf unbefestigten Wegen im Forst
verschlissen als anzunehmen wäre. Die Grenze einer wirtschaftlichen Nutzungsmöglichkeit ist erreicht. Ich
schlage vor, das Fahrzeug zu verkaufen.**



Die Bewertung wurde nach bestem Wissen u. Gewissen, ohne Benutzung einer Hebeanlage oder
Grube durchgeführt und erhebt keinen Anspruch darauf, dass verdeckte Mängel erkannt wurden.
Es wird angeraten vor Abgabe eines Angebotes das Fahrzeug zu Besichtigen.