

☒ aussonderungsreif, und zwar
☐ noch einsatzfähig innerhalb der
Landesverwaltung

☒ sofort

spätestens

Vorschlag zur künftigen Verwendung

1. Allgemeines

Fahrzeugart/Geräteart

Anhängern offener Kasten

amtl. Kennzeichen/KE – Nr.

DA-2465

Erstzulassung/Baujahr

07.06.1994

Fahrgestell - Nr./Gerätenummer

TJW6020H10P03202

Motor

-

Fabrikat, Typ. und KBA Schlüssel

Velorexport, 8025-800

Farbe

braun

Km/Betriebsstunden/HU/AU/SP

Km nicht nachvollziehbar, HU fällig

Fahrzeugbrief Nr../Betriebserlaubnis

VH800001

Hubraum / Leistung

-

2. Technische Feststellungen

Antriebsaggregate

-

Triebwerksteile/Achsenantrieb

-

Vorderachse, Lenkung

Erhöhter Verschleiß, Achse rechts verbogen

NICHT FAHRBEREIT !

Bremsanlage

-

Bereifung/Anzahl, Größe und Profiltiefe

Sommer, überaltert, beschädigt

Fahrgestell und Aufbau

**Holzbordwände und Ladeboden teilweise morsch,
Abschluss traverse verbogen, Stützrad beschädigt,
sowie erhebliche alters- und nutzungsbedingte Gebrauchsspuren**

elektrische Anlage

Defekt

Zubehör

ohne

Gesamteindruck

Durch seinen überwiegenden Einsatz auf unbefestigten Wegen im Forst ist der Anhänger stärker verschlissen als anzunehmen wäre. Die Grenze einer wirtschaftlichen Nutzungsmöglichkeit ist erreicht. Ich schlage vor, den Anhänger zu verkaufen.



Die Bewertung wurde nach bestem Wissen u. Gewissen, ohne Benutzung einer Hebeanlage oder Grube durchgeführt und erhebt keinen Anspruch darauf, dass verdeckte Mängel erkannt wurden.
Es wird unbedingt angeraten vor Abgabe eines Angebotes der Anhänger zu Besichtigen.