

DEKRA Automobil GmbH
Im Husarenlager 14, 76187 Karlsruhe

Südwestrundfunk Anstalt des öffentl. Rechts
Hans-Bredow-Str. 18
76530 Baden-Baden

DEKRA Automobil GmbH
Niederlassung Karlsruhe
Im Husarenlager 14
76187 Karlsruhe
Telefon 0721 / 5607-0
Fax 0721 / 5607-60
E-Mail karlsruhe.automobil@dekra.com



Ansprechpartner:
Tony Hanovsky
Tel. direkt 0721 5607-0
Tel. mobil 0173 6622233

Bewertungsgutachten

Kennzeichen

BAD Y107

Auftraggeber	Südwestrundfunk Anstalt des öffentl. Rechts, Hans-Bredow-Str. 18, 76530 Baden-Baden
Ihr Auftrag vom	06.10.2025, telefonisch durch Herrn Gerhard Hallmen, mit Beauftragung am 24.09.2025
Besichtigung	25.09.2025 um 08:45 Uhr Firma Gausch-LKW-Service GmbH Baden-Airpark, Yellowknife Avenue 317, 77836 Rheinmünster

Zusammenfassung und Ergebnis

Die auf den 25.09.2025 bezogene Bewertung des vorstehend beschriebenen Fahrzeuges / Objekts hat unter Berücksichtigung aller wertbeeinflussenden Faktoren zu folgendem Ergebnis geführt.

Auftrag

Entsprechend Ihres Auftrages vom 06.10.2025 wurde ein Bewertungsgutachten zum Händlereinkaufswert erstellt. Die Auftragserteilung erfolgte telefonisch, durch Herrn Gerhard Hallmen, mit Beauftragung am 24.09.2025. Auftragsgemäß erfolgt die Bewertung zum Stichtag 25.09.2025.

Besichtigung

Die Besichtigung erfolgte am 25.09.2025 um 08:45 Uhr durch Herrn Tony Hanovsky bei Firma Gausch-LKW-Service GmbH Baden-Airpark, Yellowknife Avenue 317, 77836 Rheinmünster, im Beisein von Herrn Gerhard Hallmen.

Die vorgefundenen Besichtigungsbedingungen waren ausreichend. Das Fahrzeug wurde unter Zuhilfenahme einer Leiter von oben besichtigt. Eine Besichtigung von unten war zum Besichtigungszeitpunkt, auf Grund der Grubenbelegung, nur eingeschränkt möglich. Im Rahmen der Fahrzeugbesichtigung wurde ein Probelauf des Motors und der Ladebordwand durchgeführt. Abgasrelevante Baugruppen wurden messtechnisch nicht überprüft. Folglich wurden Mängel, die nur bei einer Abgasuntersuchung feststellbar sind, nicht berücksichtigt.

Die am Fahrzeug / Objekt abgelesene Identnummer wurde mit den zur Verfügung stehenden originalen Fahrzeug- / Objektdokumenten verglichen. Hierbei wurde Übereinstimmung festgestellt. Von dem Fahrzeug / Objekt wurden digitale Fotos gefertigt.

Bei der Besichtigung wurden folgende Schlüssel vorgelegt:
2 Hauptschlüssel.

Bezugsgrundlagen

Für die Bearbeitung des Vorganges standen folgende Unterlagen zur Verfügung:
- Fz-Schein/Zul.Beschein. Teil I

Auf durchgeführte bzw. ausstehende Reparaturen wird unter dem Punkt "Zustandsbeschreibung" eingegangen.

Fahrzeugbeschreibung

Zulassungsdaten

Haltereintrag	Südwestrundfunk Anstalt des öffentl. Rechts, Hans-Bredow-Str. 18, 76530 Baden-Baden
Kennzeichen	BAD Y107
Tag der Erstzulassung	18.01.2011
Zul.Besch.Teil1/Fz-Schein vom	18.01.2011

Untersuchungstermine

Fälligkeit HU	01 / 2026
Fälligkeit § 57b	07.12.2027
Fälligkeit SP	07 / 2026

Technische Daten Fahrzeug / Fahrgestell

Fahrzeugart	Lastkraftwagen
Hersteller	Daimler (D)
Typ / Verkaufsbezeichnung	1218L / ATEGO 1218 4x2L
Aufbauart	Geschlossener Kasten / mit Ladegerät
HSN / TSN	1313 / 000
Fahrzeug-Ident.-Nr.	WDB9702551L531300

Leergewicht	6480 kg
zul. Gesamtmasse	11990 kg
Maße über alles L / B / H	8050 / 2550 / 3250 (mm)
Achsen / angetr.Achsen	2 / 1
Radstand	4160 (mm)
Türen	2
Sitzplätze	3
Farbe / Farbe	Fahrerhaus: Weiss / Fahrgestell: Anthrazit / Aufbau: Weiss
Lackierung	Uni / Uni / Uni
Energiequelle / Kraftstoff	Diesel
Motorart / Zylinderanzahl	Reihenmotor / 4
Leistung / Hubraum	130 kW / 4249 cm ³
Schadstoffklasse	EURO 5
Getriebe / Gänge	Schaltgetriebe / 6
Felgen	Stahl (Silber / Metallic)
Km-Stand abgelesen	55.297

Es wird unterstellt, dass die Gesamtlauflistung dem abgelesenen Km-Stand entspricht.

Räder / Reifen

Achse	Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe
1 links	265 / 70 R 19.5	Continental / Hybrid HD3	W /O	16 mm
	140/138 M			
rechts	265 / 70 R 19.5	Continental / Hybrid HD3	W /O	16 mm
	140/138 M			
2 links innen	265 / 70 R 19.5	Continental / Hybrid HD3	W /O	15 mm
	140/138 M			
links aussen	265 / 70 R 19.5	Continental / Hybrid HD3	W /O	16 mm
	140/138 M			
rechts innen	265 / 70 R 19.5	Continental / Hybrid HS3	W /O	16 mm
	140/138 M			
rechts aussen	265 / 70 R 19.5	Continental / Hybrid HS3	W /O	17 mm
	140/138 M			

W/ Winter; /O Original; /F Runflat;

Technische Daten Koffer / Kasten

Baujahr 01 / 2011

Technische Daten Ladebordwand

Hersteller BÄR
 Typ / Verkaufsbezeichnung BC1000S4
 Fabrik Nr. 1010389
 Baujahr 12 / 2010

Ausstattung Fahrgestell

Stabilisator Vorderachse verstärkt, Luftleitkörper FHS-Dach, FHS kurz BM 972.890, Differentialsperre hinten, Vorderachse luftgefedert, Lackierung: 1-Schicht-uni, Rückwandverlängerung FHS kurz, Frontunterfahrschutz, Tempomat, Nebelscheinwerfer, Pollenfilter, Schlussleuchte Anbau Ladebordwand, Fahrerairbag, Hinterachse BM 771.102, Geräuschmassnahmen Sonderpaket, Beifahrersitz statisch, Frontspiegel aerodynamisch vorn, Aussenspiegel Fahrerseite elektrisch verstellbar, Start Stopp-Anlage, Vorderachse BM 730.027, Getriebe: G 60-6, ab L 493832, Abgasüberwachung (NOX), Zusatzheizung Luft, Tachograph digital, Motor Euro 5 (Blue Tec), Felge: 6.75 x 19.5, Motor: OM 904 LA ..18 130kW, Ablage Motortunnel, Klimaanlage, Wegfahrsperre, Kipphydraulik FHS kurz, Komfortschliessanlage, Fahrerschwingsitz Komfort, Fensterheber elektrisch, ab Produktionsbeginn Atego 2, Elektronisch-Pneumatisches Bremssystem, Radio, Werkzeugkiste rechts am Rahmen.

Ausstattung Koffer / Kasten

Kofferaufbau mit LBW-Abschluss, Tür rechts, Siedbrückboden, 4 Zurrschienen quer zur Fahrtrichtung, 1 Zurrschiene längs mittig, 2 Lichtbahn am Dach, außen rechts/ links je 3 x LED-Seitenmarkierungsleuchten, Maße im Lichten (ca. L x B x H in mm): 6.150 x 2.290 x 2.040.

Ausstattung Ladebordwand

Ladebordwand BÄR CARGOLIFT BC-1000S4, ALU-Plattform, Fußschaltung: 2 Knopf, Abrollsicherung: 2-fach in der Spitze, Plattformleuchten: LED, Warnflaggen außen, BÄR Control für Rechtsverkehr mit Schutzhaube.

Zustandsbeschreibung

Zustand und Instandhaltung

Abgesehen von den beschriebenen Schäden/Mängeln weist das Fahrzeug/Objekt einen, bezogen auf Alter und Nutzung, üblichen Gesamtzustand auf.

Notwendige Reparaturen

Bezeichnung des Schadens / Rep.-Weg

- Windleitblech links verschrammt/ verformt, erneuern (Bild 15, 16)
- Brandloch Fahrersitzfläche, smart repair (Bild 9, 10)
- Stoßfänger vorne Mitte gebrochen, erneuern (Bild 21, 22, 23)
- Kofferaufbau Ecke unten links vorne augenscheinlich beginnende Rissbildung, instandsetzen (Bild 19, 20)
- Verkabelung im Laderaum/ Kofferaufbau teilweise gelöst, prüfen und Befund festlegen, Schadenerweiterung möglich (Bild 12, 13, 14)

Zustand akzeptabel

Laderaum verschrammt; Ladebordwand verschrammt; Koffer ringsum verschrammt; Stoßecke rechts verschrammt (Bild 17, 18).

Schlusswort

Dieses Bewertungsgutachten wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Der Sachverständige
Tony Hanovsky

Im Rahmen einer Weitergabe oder Veröffentlichung dieses Dokuments, sind die allgemein gültigen datenschutzrechtlichen Grundsätze, insbesondere hinsichtlich der Anonymisierung personenbezogener Daten, zwingend einzuhalten.

Anlagen

Fotoanlage

Dieses Dokument wurde elektronisch gefertigt und ist auch ohne Unterschrift gültig.



Bild 1 : Diagonale vorne



Bild 2 : Diagonale hinten

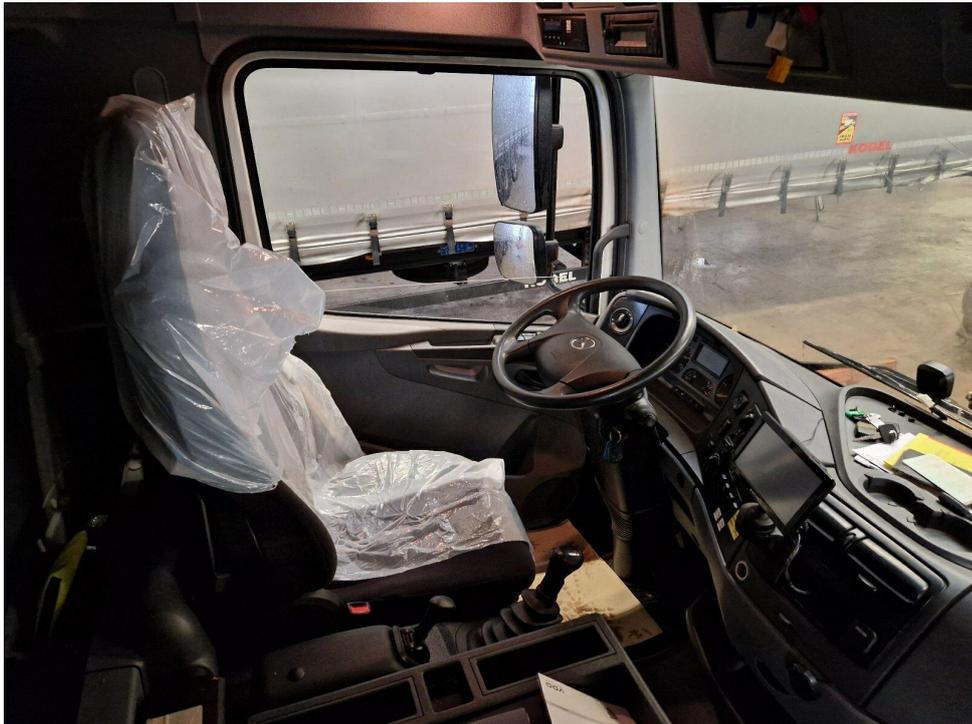


Bild 3 : Fahrerplatz



Bild 4 : Kombiinstrument

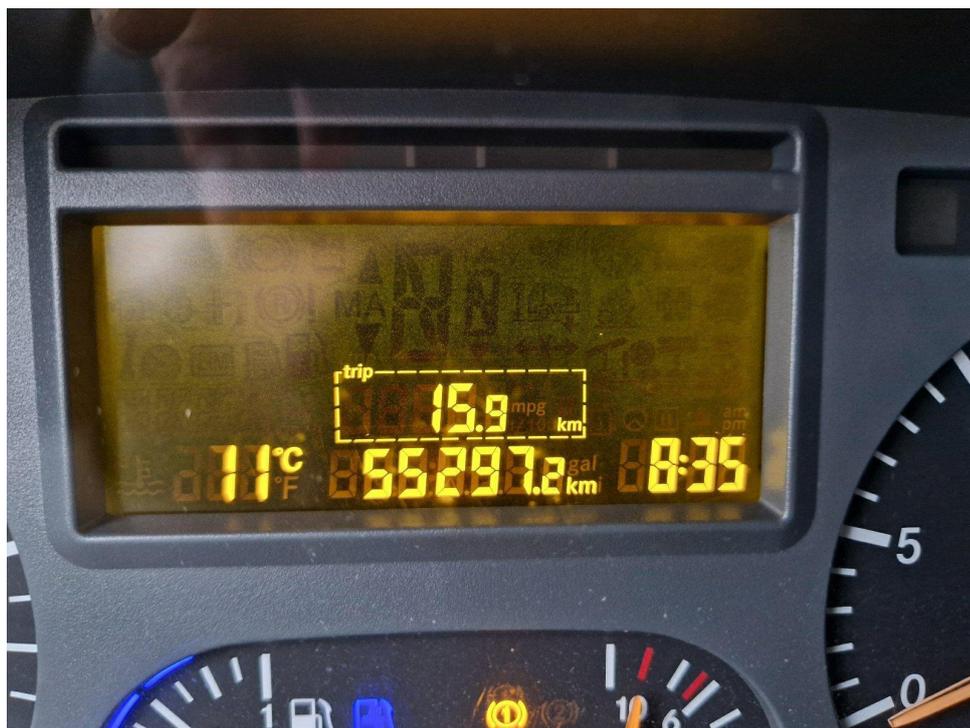


Bild 5 : Laufleistung



Bild 6 : FIN / Typenschild

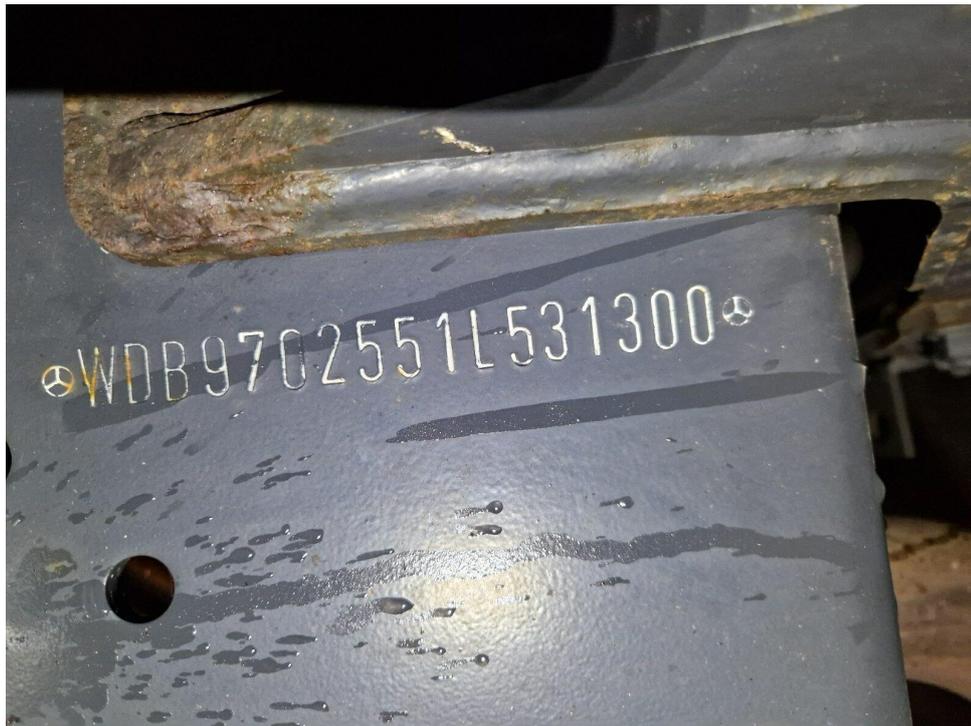


Bild 7 : FIN



Bild 8 : Typenschild Ladebordwand



Bild 9 : Brandloch Fahrersitzfläche



Bild 10 : Brandloch Fahrersitzfläche



Bild 11 : Übersicht Laderaum



Bild 12 : Verkabelung im Laderaum/ Kofferaufbau teilweise gelöst



Bild 13 : Verkabelung im Laderaum/ Kofferaufbau teilweise gelöst

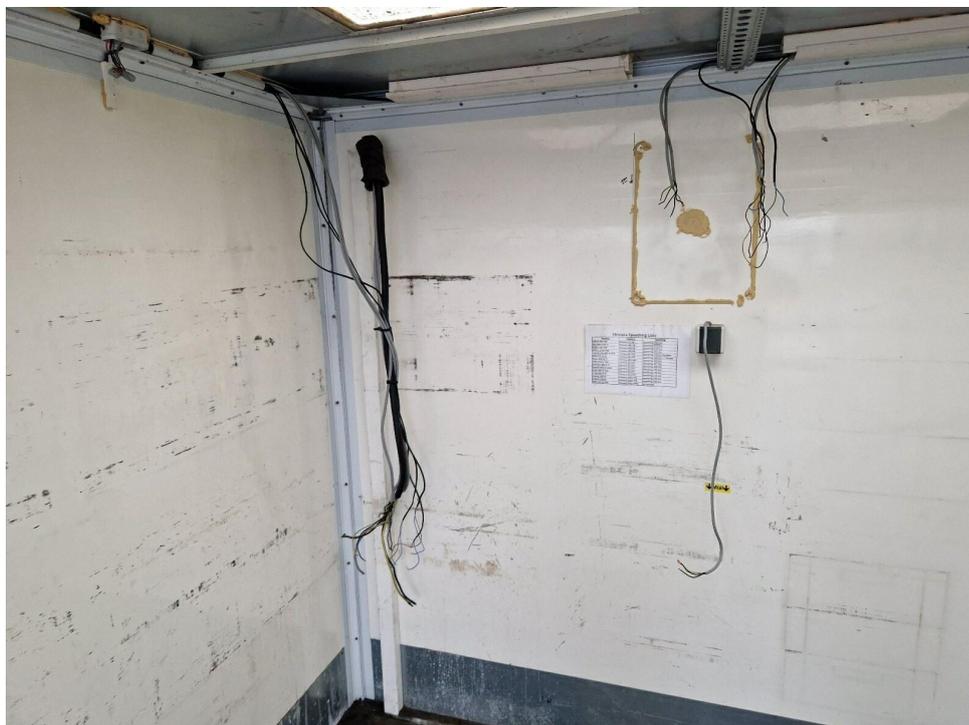


Bild 14 : Verkabelung im Laderaum/ Kofferaufbau teilweise gelöst



Bild 15 : Windleitblech links verschrammt/ verformt



Bild 16 : Windleitblech links verschrammt/ verformt



Bild 17 : Stoßecke rechts verschrammt



Bild 18 : Stoßecke rechts verschrammt



Bild 19 : Kofferaufbau Ecke unten links vorne augenscheinlich beginnende Rissbildung



Bild 20 : Kofferaufbau Ecke unten links vorne augenscheinlich beginnende Rissbildung



Bild 21 : Stoßfänger vorne Mitte gebrochen



Bild 22 : Stoßfänger vorne Mitte gebrochen



Bild 23 : Stoßfänger vorne Mitte gebrochen