

DEKRA Automobil GmbH
Im Husarenlager 14, 76187 Karlsruhe

Südwestrundfunk Anstalt des öffentl. Rechts
Hans-Bredow-Str. 18
76530 Baden-Baden

DEKRA Automobil GmbH
Niederlassung Karlsruhe
Im Husarenlager 14
76187 Karlsruhe
Telefon 0721 / 5607-0
Fax 0721 / 5607-60
E-Mail karlsruhe.automobil@dekra.com



Ansprechpartner:
Tony Hanovsky
Tel. direkt 0721 5607-0
Tel. mobil 0173 6622233

Bewertungsgutachten

Kennzeichen

BAD Y811

Auftraggeber	Südwestrundfunk Anstalt des öffentl. Rechts, Hans-Bredow-Str. 18, 76530 Baden-Baden
Ihr Auftrag vom	06.10.2025, telefonisch durch Herrn Gerhard Hallmen, mit Beauftragung am 24.09.2025
Besichtigung	25.09.2025 um 08:00 Uhr Firma Gausch-LKW-Service GmbH Baden-Airpark, Yellowknife Avenue 317, 77836 Rheinmünster

Zusammenfassung und Ergebnis

Die auf den 25.09.2025 bezogene Bewertung des vorstehend beschriebenen Fahrzeuges / Objekts hat unter Berücksichtigung aller wertbeeinflussenden Faktoren zu folgendem Ergebnis geführt.



Auftrag

Entsprechend Ihres Auftrages vom 06.10.2025 wurde ein Bewertungsgutachten zum Händlereinkaufswert erstellt. Die Auftragserteilung erfolgte telefonisch, durch Herrn Gerhard Hallmen, mit Beauftragung am 24.09.2025. Auftragsgemäß erfolgt die Bewertung zum Stichtag 25.09.2025.

Besichtigung

Die Besichtigung erfolgte am 25.09.2025 um 08:00 Uhr durch Herrn Tony Hanovsky bei Firma Gausch-LKW-Service GmbH Baden-Airpark, Yellowknife Avenue 317, 77836 Rheinmünster, im Beisein von Herrn Gerhard Hallmen.

Die vorgefundenen Besichtigungsbedingungen waren ausreichend. Das Fahrzeug wurde unter Zuhilfenahme einer Leiter von oben besichtigt. Eine Besichtigung von unten war zum Besichtigungszeitpunkt, auf Grund der Grubenbelegung, nur eingeschränkt möglich. Im Rahmen der Fahrzeugbesichtigung wurde ein Probelauf des Motors und der Ladebordwand durchgeführt. Abgasrelevante Baugruppen wurden messtechnisch nicht überprüft. Folglich wurden Mängel, die nur bei einer Abgasuntersuchung feststellbar sind, nicht berücksichtigt.

Die am Fahrzeug / Objekt abgelesene Identnummer wurde mit den zur Verfügung stehenden originalen Fahrzeug- / Objektdokumenten verglichen. Hierbei wurde Übereinstimmung festgestellt. Von dem Fahrzeug / Objekt wurden digitale Fotos gefertigt.
Bei der Besichtigung wurden folgende Schlüssel vorgelegt:
2 Hauptschlüssel.

Bezugsgrundlagen

Für die Bearbeitung des Vorganges standen folgende Unterlagen zur Verfügung:
- Fz-Schein/Zul.Beschein. Teil I

Auf durchgeführte bzw. ausstehende Reparaturen wird unter dem Punkt "Zustandsbeschreibung" eingegangen.

Fahrzeugbeschreibung

Zulassungsdaten

Haltereintrag	Südwestrundfunk Anstalt des öffentl. Rechts, Hans-Bredow-Str. 18, 76530 Baden-Baden
Kennzeichen	BAD Y811
Tag der Erstzulassung	25.11.2008
Zul.Besch.Teil1/Fz-Schein vom	25.11.2008

Untersuchungstermine

Fälligkeit HU	10 / 2025
Fälligkeit § 57b	31.10.2026
Fälligkeit SP	04 / 2026

Technische Daten Fahrzeug / Fahrgestell

Fahrzeugart	Lastkraftwagen
Hersteller	Daimler (D)
Typ / Verkaufsbezeichnung	9702.25 / ATEGO 1218 4x2L
Aufbauart	Geschlossener Kasten / mit Ladegerät
HSN / TSN	1313 / 000
Fahrzeug-Ident.-Nr.	WDB9702531L386688

Leergewicht	6140 kg
zul. Gesamtmasse	11990 kg
Maße über alles L / B / H	7100 / 2500 / 3300 (mm)
Achsen / angetr.Achsen	2 / 1
Radstand	3560 (mm)
Türen	2
Sitzplätze	3
Farbe / Farbe	Fahrerhaus: Weiss / Fahrgestell: Anthrazit / Aufbau: Weiss
Lackierung	Uni / Uni / Uni
Energiequelle / Kraftstoff	Diesel
Motorart / Zylinderanzahl	Reihenmotor / 4
Leistung / Hubraum	130 kW / 4249 cm ³
Schadstoffklasse	EURO 5
Getriebe / Gänge	Schaltgetriebe / 6
Felgen	Stahl (Silber / Metallic)
Km-Stand abgelesen	87.144
Es wird unterstellt, dass die Gesamtleistung dem abgelesenen Km-Stand entspricht.	

Räder / Reifen

Achse	Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe
1 links	265 / 70 R 19.5 140/138 M	Michelin / X Multi Z	W / O	10 mm
rechts	265 / 70 R 19.5 140/138 M	Michelin / X Multi Z	W / O	10 mm
2 links innen	265 / 70 R 19.5 140/138 M	Goodyear / K Max S G2	W / O	16 mm
links aussen	265 / 70 R 19.5 140/138 M	Goodyear / K Max S G2	W / O	16 mm
rechts innen	265 / 70 R 19.5 140/138 M	Goodyear / K Max S G2	W / O	16 mm
rechts aussen	265 / 70 R 19.5 140/138 M	Goodyear / K Max S G2	W / O	16 mm

W/ Winter; /O Original; /F Runflat;

Technische Daten Koffer / Kasten

Baujahr 11 / 2008

Technische Daten Ladebordwand

Hersteller BÄR
Typ / Verkaufsbezeichnung BC1000S4
Fabrik Nr. 0809483
Baujahr 11 / 2008

Ausstattung Fahrgestell

Luftleitkörper FHS-Dach, FHS kurz BM 972.890, Differentialsperre hinten, Lackierung: 1-Schicht-uni, Rückwandverlängerung FHS kurz, Frontunterfahrschutz, Tempomat, Nebelscheinwerfer, Sonnenblende, Pollenfilter, Schlussleuchte Anbau Ladebordwand, Fahrerairbag, Hinterachse BM 771.102, Geräuschmassnahmen Sonderpaket, Frontspiegel aerodynamisch vorn, Aussenspiegel Fahrerseite elektrisch verstellbar, Vorderachse BM 730.027, Getriebe: G 60-6, Druckluftbehälter Aluminium, ab L 358110, Abgasüberwachung (NOX), Zusatzheizung Luft, Tachograph digital, Mittelsitz, Motor Euro 5 (Blue Tec), Beifahrerschwingsitz Komfort, Felge: 6.75 x 19.5, Motor: OM 904 LA ..18 130kW, Klimaanlage, Wegfahrsperre, Kipphydraulik FHS kurz, Komfortschliessenanlage, Fahrerschwingsitz Komfort, Fensterheber elektrisch, Parabelfederung vorn 4.4t, ab Produktionsbeginn Atego 2, Elektronisch-Pneumatisches Bremssystem, Radio.

Ausstattung Koffer / Kasten

Kofferaufbau mit LBW-Abschluss, Tür rechts, Siedbruckboden, 6 Zurrschienen quer zur Fahrtrichtung, Lichtbahn am Dach vorne, Maße im Lichten (ca. L x B x H in mm): 5.130 x x 2.360 x 2.040.

Ausstattung Ladebordwand

Ladebordwand BÄR CARGOLIFT BC-1000S4, ALU-Plattform, Fußschaltung: 2 Knopf, Abrollsicherung: 2-fach in der Spitze, Plattformleuchten: LED, Warnflaggen außen, BÄR Control für Rechtsverkehr mit Schutzhaube.

Zustandsbeschreibung

Zustand und Instandhaltung

Abgesehen von den beschriebenen Schäden/Mängeln weist das Fahrzeug/Objekt einen, bezogen auf Alter und Nutzung, üblichen Gesamtzustand auf.

Notwendige Reparaturen

Bezeichnung des Schadens / Rep.-Weg

- Einstieg rechts unten verschrammt, lackieren mit Lackaufbau (Bild 11)
- ASP rechts Abdeckung gebrochen, erneuern (Bild 12)
- Windleitblech rechts verschrammt, lackieren mit Lackaufbau (Bild 13, 14)
- Stoßfänger rechts gebrochen, erneuern (Bild 9, 10)
- Stoßfänger Mitte verschrammt, lackieren mit Lackaufbau
- 2 x Fernbedienungen ohne Funktion, prüfen und Befund festlegen, Schadenerweiterung möglich
- Verkabelung im Laderaum/ Kofferaufbau teilweise gelöst, prüfen und Befund festlegen, Schadenerweiterung möglich (Bild 20, 21)

Zustand akzeptabel

Tür rechts Delle (Bild 15, 16); Koffer ringsum verschrammt; Laderaum verschrammt; Ladebordwand verschrammt (Bild 17, 18).

Schlusswort

Dieses Bewertungsgutachten wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Der Sachverständige
Tony Hanovsky

Im Rahmen einer Weitergabe oder Veröffentlichung dieses Dokuments, sind die allgemein gültigen datenschutzrechtlichen Grundsätze, insbesondere hinsichtlich der Anonymisierung personenbezogener Daten, zwingend einzuhalten.

Anlagen

Fotoanlage

Dieses Dokument wurde elektronisch gefertigt und ist auch ohne Unterschrift gültig.



Bild 1 : Diagonale vorne



Bild 2 : Diagonale hinten

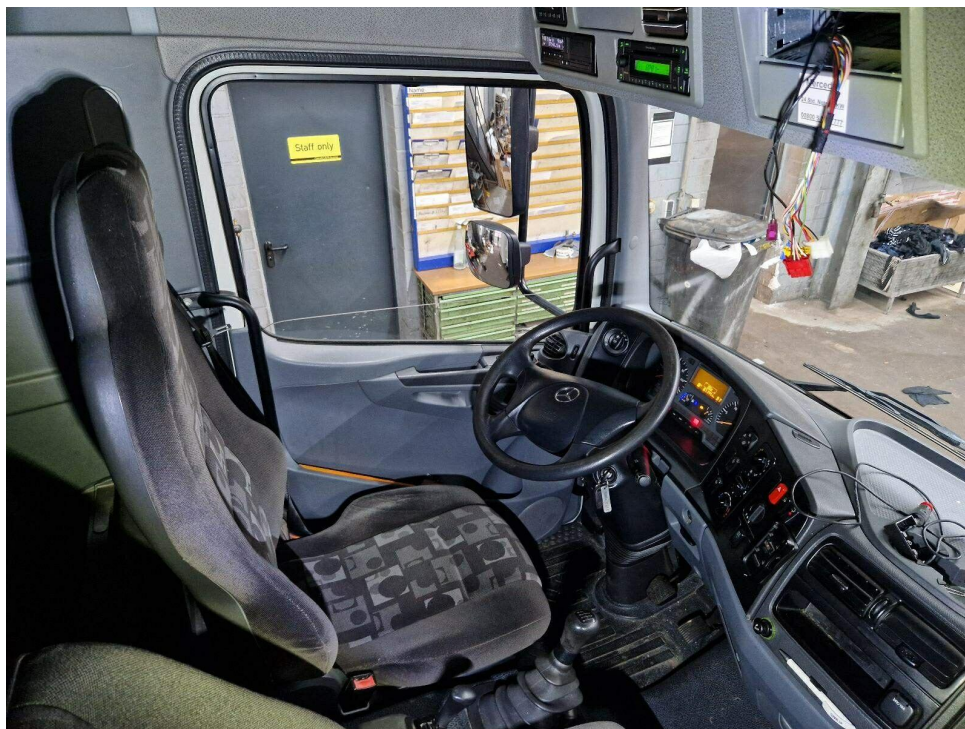


Bild 3 : Fahrerplatz



Bild 4 : Kombiinstrument



Bild 5 : Laufleistung

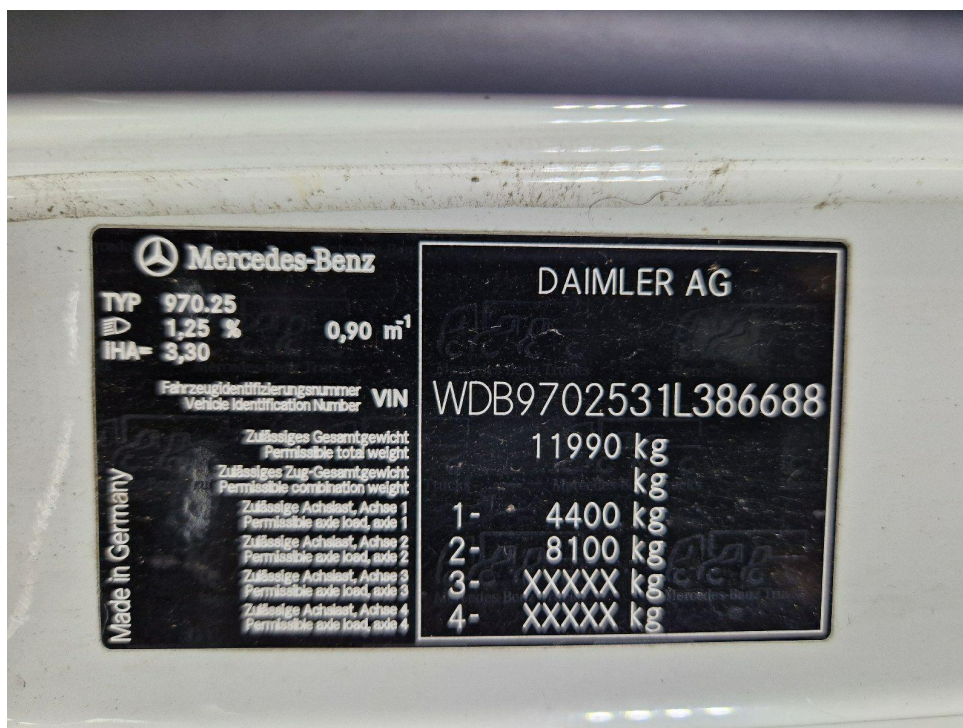


Bild 6 : FIN / Typenschild

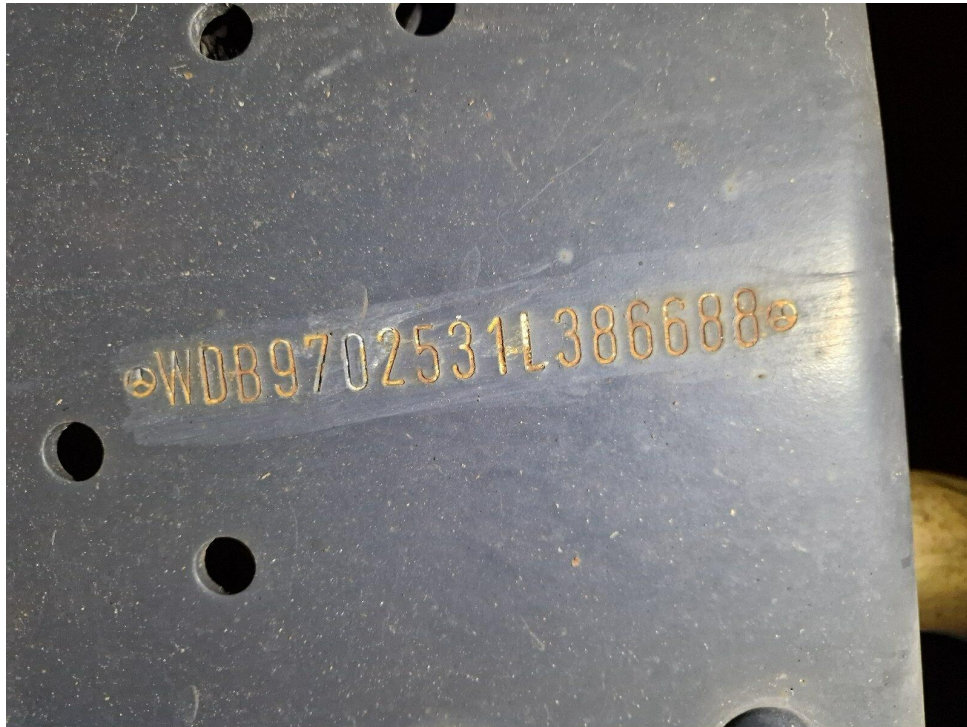


Bild 7 : FIN



Bild 8 : Typenschild Ladebordwand



Bild 9 : Stoßfänger rechts gebrochen



Bild 10 : Stoßfänger rechts gebrochen



Bild 11 : Einstieg rechts unten verschrammt



Bild 12 : ASP rechts Abdeckung gebrochen



Bild 13 : Windleitblech rechts verschrammt



Bild 14 : Windleitblech rechts verschrammt



Bild 15 : Tür rechts Delle



Bild 16 : Tür rechts Delle



Bild 17 : Ladebordwand verschrammt



Bild 18 : Ladebordwand verschrammt



Bild 19 : Übersicht Laderaum



Bild 20 : Verkabelung im Laderaum/ Kofferaufbau teilweise gelöst



Bild 21 : Verkabelung im Laderaum/ Kofferaufbau teilweise gelöst