

Die wichtigsten Technischen Daten:

- Pfanzelt PM-Trac 2360
- Baujahr: 2012
- Betriebsstunden: 10.953
- Motorleistung: 160PS, stufenloses Getriebe 0-50 Km/h
- Gesamtgewicht 11500 kg
- Füllmengen:
 - Kraftstoff 170 l
 - Motoröl 20 l
 - Getriebeöl 60 l
 - Hydrauliköl 52 l
- Forstschutzeinrichtungen
 - Abklappbare Bodenschutzplatte
 - Motor- und Getriebe Seitenverkleidung
 - Front- inkl. Scheinwerferschutz
 - Astabweiser Motor und Kabine
 - Joystick mit Lenkfunktion am Sitz

Rückezange 7169:

- Reichweite 6900 mm
- Doppelteleskop mit im Wipparm und im Teleskop geschützt verlegten Schläuchen
- Hubkraft bei Vollauszug 900 kg

Doppeltrommelseilwinde 0306/0308:

- Antrieb über Schlepperzapfwelle
- Prallplatte 2300 mm breit
- Zugkraft 2x 8 Tonnen
- Funkanlage inkl. Motor Start/Stop
- Seilkapazität max.
 - 14mm 80 m Seil
 - 12mm 130 m Seil
- Frontpolterschild

Tragbergstütze inkl. 2 Stammablagen

Bekannte Mängel:

- Magnetventil für den Teleskopvorschub
 - Führt daher manchmal von alleine ein bzw. aus
- Führungskette Teleskopvorschub ist an der Verschleißgrenze
- Pendelbolzen der Zange an der Verschleißgrenze
- Auspuff undicht
- Stahlseil nicht UVV konform
- Beide Seiltrommeln verschlissen, defekte Bremse
- Keine max. Zugkraft der Winde gegeben
- Schutz für den Hauptturmzylinder fehlt
- Vorderachsfederung mangelhaft, sackt ab
- Getriebe mangelhaft, Vor-/ Rückwärtsgang springt raus
- Druckluftverlust der Einstiegsklappe
- Motorhaube stark beschädigt
- Mehrere Arbeitsscheinwerfer defekt
- Halter für Bordcomputer defekt
- Dach leicht undicht
- Standheizung defekt
- Zwei Lüftungsklappen (Kabine) fehlen
- Zwei Türgriffabdeckungen fehlen
- Stromstecker für den rechten Kotflügel mangelhaft