

**Aussonderungsgutachten**  
 **Vorgutachten zur Haushaltsanmeldung**

Ich halte das unten bezeichnete Dienstfahrzeug für

- aussonderungsreif, und zwar  
 noch einsatzfähig innerhalb der Landesverwaltung

sofort      spätestens \_\_\_\_\_

Vorschlag zur künftigen Verwendung

**1. Allgemeines**

Fahrzeugart/Geräteart

**SDAH offener Kasten,**

amt. Kennzeichen/KE – Nr.

**WI-SV 5299, KE-01010**

Baujahr

**05.06.1998**

Fahrgestell - Nr./Gerätenummer

**WAA200000W0135522**

Motor

-

Fabrikat, Typ. und KBA Schlüssel

**Auwärter Paul, TT-10,5 Tieflader 0617000**

Farbe

**orange**

Km/Betriebsstunden/HU/AU/SP

**abgelaufen**

Zulassungsbescheinig. Teil II

**VV 229 860**

Hubraum / Leistung

**ZGG 10.500 kg**

**2. Technische Feststellungen**

Antriebsaggregate

-

Triebwerksteile/Achsenantrieb

-

Vorderachse, Lenkung

-

Bremsanlage

**Auflaufbremse defekt, verschlissen,**

Bereifung/Anzahl, Größe und Profiltiefe

**235/75 R 17,5, mit 12 mm Profiltiefe,**

Fahrgestell und Aufbau

**Bordwände deformiert, Radabdeckung deformiert, Boden**

**Verschlissen, starke Korrosionsschäden, Heckklappe abgebaut, unvollständig, starke Gebrauchsspuren, alle Prüffristen abgelaufen,**

elektrische Anlage

**Nicht geprüft**

Zubehör

**siehe Bilder**

Gesamteindruck

Die Grenze einer wirtschaftlichen Einsatzmöglichkeit des Anhänger ist erreicht. Es stehen Reparaturen an die wirtschaftlich nicht zu befürworten sind, da den Kosten kein entsprechender Wertzuwachs gegenübersteht und eine dauerhafte Besserung nicht sicherzustellen ist.  
Ich schlage vor den Anhänger ist zu verkaufen.

Die Bewertung wurde nach bestem Wissen u. Gewissen, ohne Benutzung einer Hebeanlage oder Grube durchgeführt und erhebt keinen Anspruch darauf, dass verdeckte Mängel erkannt wurden.

**Es wird angeraten vor Abgabe eines Angebotes den Anhänger unbedingt zu besichtigen.**

