

- ☒ **Aussonderungsgutachten**
☐ **Vorgutachten zur Haushaltsanmeldung**

Ich halte das unten bezeichnete Dienstfahrzeug für

- ☒ aussonderungsreif, und zwar
☐ noch einsatzfähig innerhalb der
Landesverwaltung

- ☒ sofort spätestens

Vorschlag zur künftigen Verwendung

1. Allgemeines

Fahrzeugart/Geräteart

SDAH offener Kasten,

amtl. Kennzeichen/KE – Nr.

WI-SV 5299, KE-01010

Baujahr

05.06.1998

Fahrgestell - Nr./Gerätenummer

WAA200000W0135522

Motor

-

Fabrikat, Typ. und KBA Schlüssel

Auwärter Paul, TT-10,5 Tieflader 0617000

Farbe

orange

Km/Betriebsstunden/HU/AU/SP

abgelaufen

Zulassungsbescheinig. Teil II

VV 229 860

Hubraum / Leistung

ZGG 10.500 kg

2. Technische Feststellungen

Antriebsaggregate

-

Triebwerksteile/Achsenantrieb

-

Vorderachse, Lenkung

-

Bremsanlage

Auflaufbremse defekt, verschlissen,

Bereifung/Anzahl, Größe und Profiltiefe

235/75 R 17,5, mit 12 mm Profiltiefe,

Fahrgestell und Aufbau

**Bordwände deformiert, Radabdeckung deformiert, Boden
Verschlissen, starke Korrosionsschäden, Heckklappe abgebaut,
unvollständig, starke Gebrauchsspuren, alle Prüf Fristen abgelaufen,**

elektrische Anlage

Nicht geprüft

Zubehör

siehe Bilder

Gesamteindruck

Die Grenze einer wirtschaftlichen Einsatzmöglichkeit des
Anhängers ist erreicht. Es stehen Reparaturen an die
wirtschaftlich nicht zu befürworten sind, da den Kosten kein
entsprechender Wertzuwachs gegenübersteht und eine
dauerhafte Besserung nicht sicherzustellen ist.

Ich schlage vor den Anhänger ist zu verkaufen.

Die Bewertung wurde nach bestem Wissen u. Gewissen, ohne Benutzung einer Hebeanlage oder
Grube durchgeführt und erhebt keinen Anspruch darauf, dass verdeckte Mängel erkannt wurden.

Es wird angeraten vor Abgabe eines Angebotes den Anhänger unbedingt zu besichtigen.

