

☒ **Aussonderungsgutachten**
☐ **Vorgutachten zur Haushaltsanmeldung**

Ich halte das unten bezeichnete Dienstfahrzeug für

☒ aussonderungsreif, und zwar
☐ noch einsatzfähig innerhalb der
Landesverwaltung

☒ sofort

spätestens

Vorschlag zur künftigen Verwendung

1. Allgemeines

Fahrzeugart/Geräteart

PKW-Anhänger offener Kasten

amtl. Kennzeichen/KE – Nr.

HG-HF 1006

Erstzulassung/Baujahr

18.09.2015 / 2015

Fahrgestell - Nr./Gerätenummer

YU100B069FP514470

Motor

ohne

Fabrikat, Typ. und KBA Schlüssel

Brenderup, B06 / 200

Farbe

Aluminium

Km/Betriebstunden/HU/AU/SP

nicht feststellbar, HU fällig

Fahrzeugbrief Nr./Betriebserlaubnis

WQ108680

Hubraum / Leistung

-

2. Technische Feststellungen

Antriebsaggregate

ohne

Triebwerksteile/Achsenantrieb

ohne

Vorderachse, Lenkung

ohne

Bremsanlage

ohne Funktion, verschlissen, Auflaufbremse beschädigt.

NICHT FAHRBEREIT !

Bereifung/Anzahl, Größe und Profiltiefe

155/80R13 79T, ca. 4 mm, überaltert

Fahrgestell und Aufbau

Der Anhänger ist in sich verdreht und verzogen, Bodenträger sind verformt, Holzboden ist lose, beschädigt und morsch. Die Bordwände sind eingedellt, Zugeinrichtung ist verschlissen, Stützrad beschädigt, Hemmschuhe fehlen.

elektrische Anlage

ohne Funktion, Kabelstrang und Leuchteinheiten beschädigt

Zubehör

ohne

Gesamteindruck

Bedingt durch Alter und den überwiegenden Einsatz auf unbefestigten Wegen im Forstbetrieb ist der Anhänger substantiell beschädigt bzw. erheblich verschlissen.

Die Grenze seiner wirtschaftlichen Nutzbarkeit ist erreicht.

Ich schlage vor, den Anhänger zu verkaufen.

Die Bewertung wurde nach bestem Wissen u. Gewissen, ohne

Benutzung einer Hebeanlage oder Grube durchgeführt und erhebt keinen Anspruch darauf, dass verdeckte Mängel erkannt wurden.

Es wird angeraten vor Abgabe eines Angebotes den Anhänger zu Besichtigen.

