TÜV Rheinland Schaden- und Wertgutachten GmbH
Zertifiziertes Unternehmen nach ISO 9001:2015
Büro Aachen-Brand
[redacted]

TÜVRheinland®
Genau. Richtig.

Aachener Stadtbetrieb Aachen-Mitte
Madrider Ring 20
52078 Aachen
Deutschland

[redacted]
Kfz.-Sachverständiger für
Schaden- und Wertgutachten
[redacted]

Wertgutachten

Vorgang

1992769



Fahrzeug:

AC-EB2053 / XL9MNT4W4E0135002

Wertgutachten

Auftragsdaten

Dokumentennummer: 1992769 (2. Fassung)
Auftrag vom: 17.09.2026 / 15:00 Uhr
Auftrag per: E-Mail
Beauftragt durch: [redacted]
Bewertungsdatum: 22.09.2026

Ordnungsmerkmale

Auftrags-ID: 45162532

Wertzusammenfassung

[redacted]

Besichtigung

Datum und Uhrzeit: 22.09.2026 / 11:22 Uhr
Art der Besichtigung: Erstbesichtigung
Besichtigungsadresse: Aachener Stadtbetrieb Aachen-Mitte
Madrider Ring 20
52078 Aachen
Erfolgt durch: Unterzeichner

Beteiligte

Auftraggeber:
Aachener Stadtbetrieb
Aachen-Mitte
Madrider Ring 20
52078 Aachen

Fahrzeughalter:
Aachener Stadtbetrieb
Aachen-Mitte
Madrider Ring 20
52078 Aachen

Fahrzeugdaten

Amtliches Kennzeichen:	AC-EB2053	**FIN:**	XL9MNT4W4E0135002
HSN/TSN:	0901 / 000	**Fahrzeugart:**	Landmaschine
Aufbau:	Kipper	**Hersteller:**	Nimos
Modell:	Mi-Ni 2,0 4WD	**Erstzulassung:**	08.07.2014
Letztzulassung:	08.07.2014	**Anzahl Vorbesitzer:**	0
Anzahl Türen:	2	**Sitz-/Steh-/Liegeplätze:**	2 / - / -
Leistung:	33,0 KW	**Hubraum:**	2.190 ccm
Antriebsart:	Diesel	**Antriebskonzept:**	Allradantrieb
Laufleistung abgelesen:	696 Betriebsstunden		

Farbe außen

Farbe außen:	schwarz/grün	**Lackart:**	Uni

Maße und Gewichte

Fahrzeugaußenmaß - Länge / Breite / Höhe:	3500 mm / 1300 mm / 2070 mm
Zulässiges Gesamtgewicht:	3700,0 kg
Leergewicht:	1785,0 kg

Serien- und Sonderausstattung

-Kabine 2 Sitzer
-Fronthydraulik
-3 Seitenkipper
-Fahrantrieb Hydrostatisch (25km/h Höchstgeschwindigkeit)
- 4 WD
- Schnee Räumschild Fahrzeugfront
- Streuaufsatz Fahrzeugheck
- Frontkehrmaschine Antrieb hydraulisch

Unterlagen

Zulassungsbescheinigung Teil I:	lag vor
HU - Prüfbericht:	lag nicht vor

Bereifung

montierte Bereifung

Bereifung zulässig: Ja

Bereifung verkehrssicher: Ja

Achse und Seite	Größe	Reifenhersteller	Reifenart	DOT	Felgenart	Profiltiefe
Vorderachse links	26/12 12,0	Carlisle	Ganzjahresreifen	-	Stahlfelge	6,0 mm
Vorderachse rechts	26/12 12,0	Carlisle	Ganzjahresreifen	-	Stahlfelge	6,0 mm
Hinterachse links	26/12 12,0	BKT	Ganzjahresreifen	-	Stahlfelge	6,0 mm
Hinterachse rechts	26/12 12,0	BKT	Ganzjahresreifen	-	Stahlfelge	6,0 mm

Feststellungen

Sichtverhältnisse:	allgemein ausreichend	**Fahrbereitschaft:**	fahrfähig
Inspektion:	Dokumentation fehlt		

Details zur Beschädigung

Allgemeinzustand
Fahrzeugzubehör, Borddokumente, fehlt, erneuern
Wartung / Prüfung, Hauptuntersuchung (HU), fällig, erneuern
Fahrzeug, Hydraulikanlage, Hydraulikleitungen korrodiert und zu alt, undicht, erneuern

Anbauteile
Aufbau, Ladefläche, stark korrodiert, instandsetzen + lackieren

Karosserie
Innenraum, Innenraum, Vorne, stark korrodiert, instandsetzen + lackieren
Fahrzeugheck, Rahmen hinten, verformt, instand setzen

Verglasung
Fahrzeugfront, Frontscheibe, Dichtgummi, gerissen / eingerissen, erneuern

Antrieb
Fahrzeug, Hydraulikanlage, Schläuche, stark korrodiert, erneuern
Fahrzeugheck, Fahrzeug hinten, Radmotoren Hinterachse , defekt, erneuern

Gutachterliche Stellungnahme

Aufgabenstellung

Gemäß Auftrag vom 17.09.2026 soll ein Wertgutachten erstellt werden.

Allgemeinzustand

Der Allgemeinzustand war zum Zeitpunkt der Besichtigung alters- und laufleistungsentsprechend.

Fahrzeugidentifizierung

Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer XL9MNT4W4E0135002 wurde am Objekt abgelesen und die Übereinstimmung mit den eingesehenen fahrzeugspezifischen Unterlagen festgestellt.

Besichtigungsbedingungen

Zur Untersuchung des Fahrzeuges stand keine Auffahrrampe bzw. Grube zur Verfügung.

Das Fahrzeug war zum Zeitpunkt der Besichtigung verschmutzt.

Die Besichtigungsbedingungen waren zur Beurteilung des Fahrzeuges ausreichend.

Fahrprobe / Probelauf

Eine Fahrprobe mit dem in Rede stehenden Fahrzeug wurde nicht durchgeführt.

Es wurde ein Probelauf der Antriebsmaschine des in Rede stehenden Fahrzeuges durchgeführt.

Werterhaltende / werterhöhende Reparaturen

Dem Sachverständigen lagen keine Informationen über werterhöhende bzw. werterhaltende Reparaturaufwendungen vor.

Nachtragsbegründung

Aus folgenden Gründen war es erforderlich, zu dem ursprünglichen Gutachten ein Nachtrag zu erstellen:

- Die Ausstattung wurde um die rontkehrmaschune erweitert.

Schlusswort

Die Dienstleistung "Wertgutachten" wurde durch den Sachverständigen unparteiisch, nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

[redacted]

[redacted]
Kfz.-Sachverständiger für Schaden- und Wertgutachten
Aachen, den 29.09.2026
Das Dokument umfasst 6 Seiten und 28 Lichtbilder in einer Lichtbildanlage.
Das Dokument wurde elektronisch erstellt und unterzeichnet.

Lichtbildanlage

Die Lichtbildanlage enthält 28 Fotos

Dokumentennummer:	1992769
Amtliches Kennzeichen:	AC-EB2053
Fahrzeugidentifikationsnummer:	XL9MNT4W4E0135002



Bild 1: Frontdiagonale



Bild 2: Frontdiagonale



Bild 3: Heckdiagonale



Bild 4: Heckdiagonale



Bild 5: VIN, Fahrgestellnummer



Bild 6: Tacho



Bild 7: Armaturenbrett



Bild 8: Innenraum vorne



Bild 9: Schlüssel/Borddokumente



Bild 10: montierte Räder



Bild 11: Vorderseite



Bild 12: Typenschild Schneepflug



Bild 13: Fahrzeugheck



Bild 14: Typenschild Streuaufsatz



Bild 15: Laderaum



Bild 16: Frontkehrmaschine



Bild 17: Frontkehrmaschine



Bild 18: Frontkehrmaschine



Bild 19
Aufbau Ladefläche stark korrodiert



Bild 20
Aufbau Ladefläche stark korrodiert

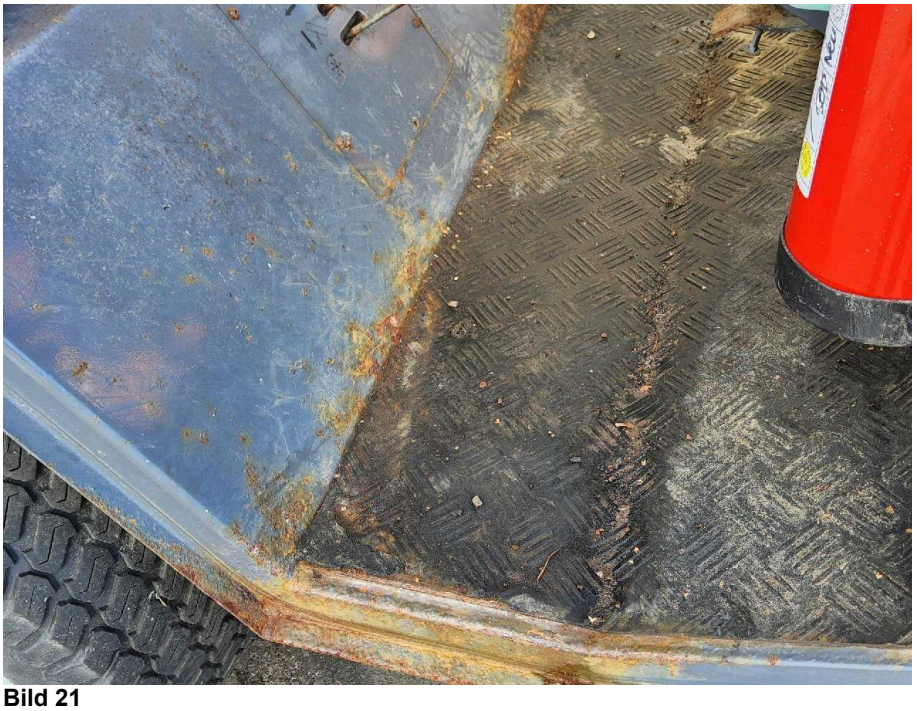


Bild 21
Innenraum Innenraum Vorne stark korrodiert



Bild 22
Innenraum Innenraum Vorne stark korrodiert

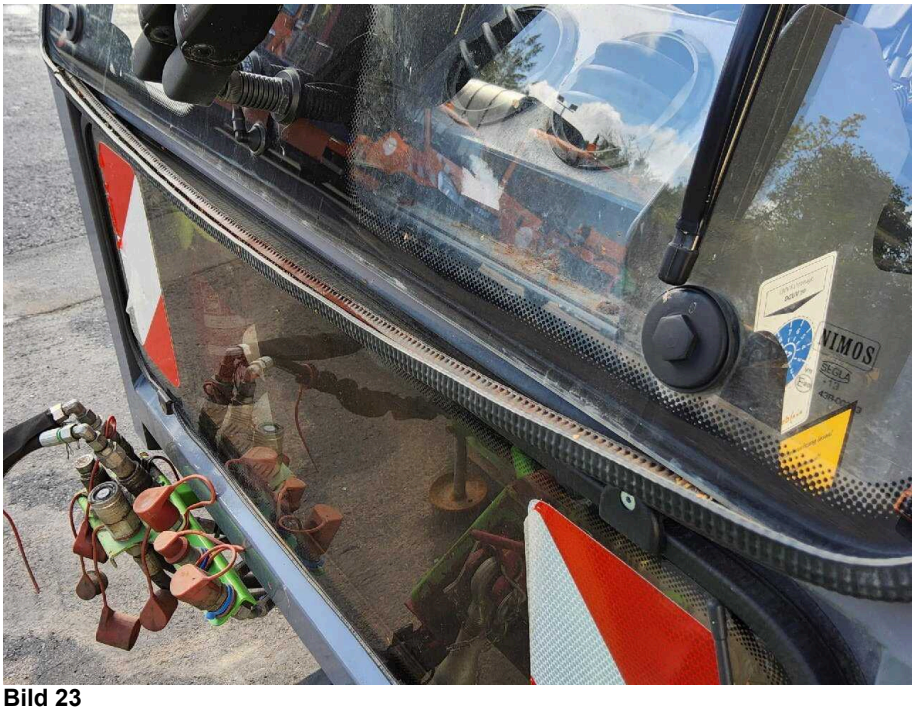


Bild 23
Fahrzeugfront Frontscheibe Dichtgummi gerissen / eingerissen

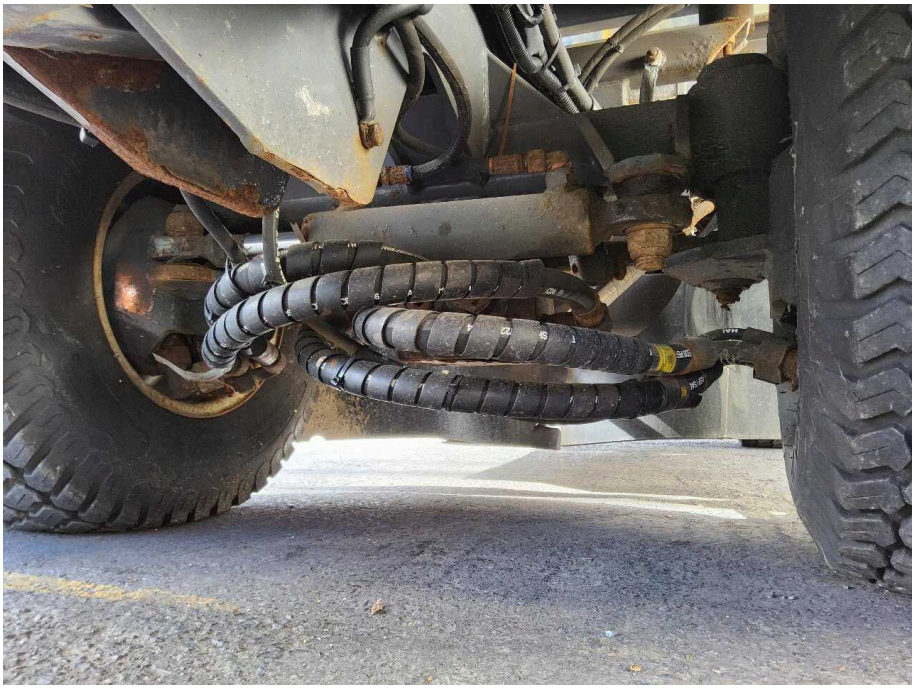


Bild 24

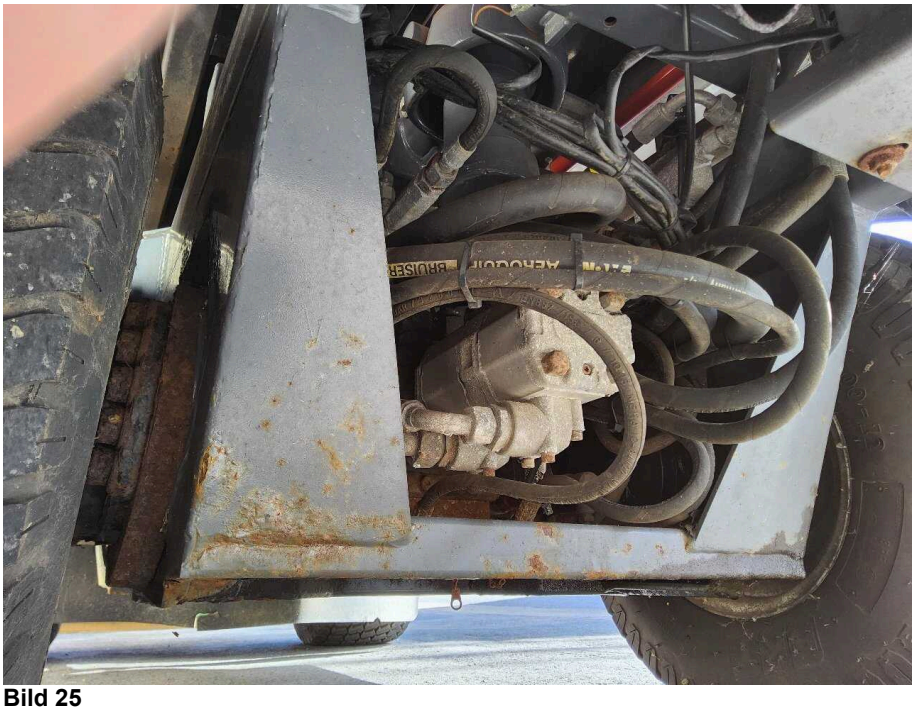


Bild 25

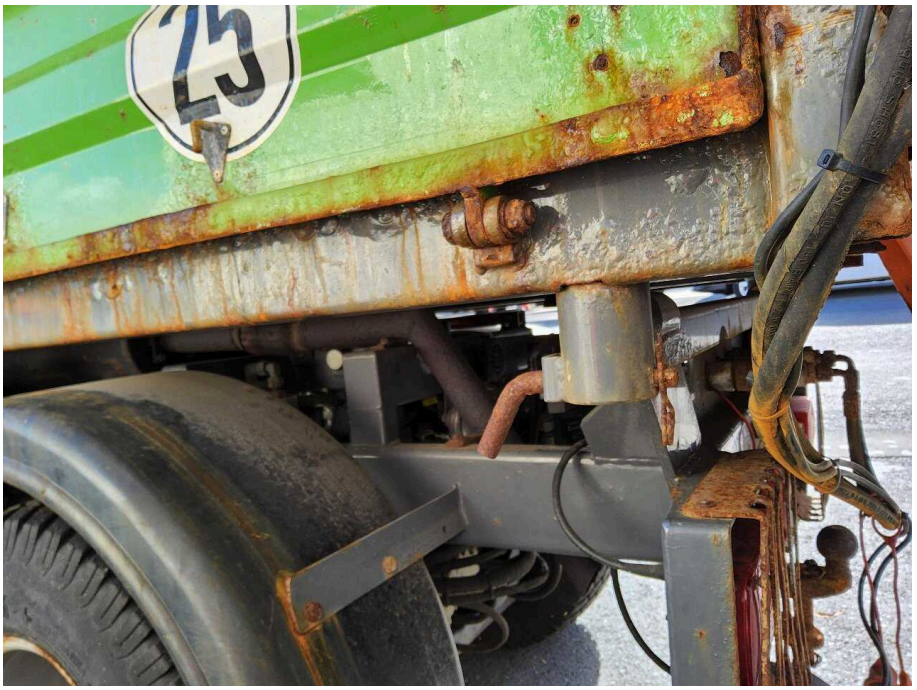


Bild 26
Aufbau Ladefläche stark korrodiert

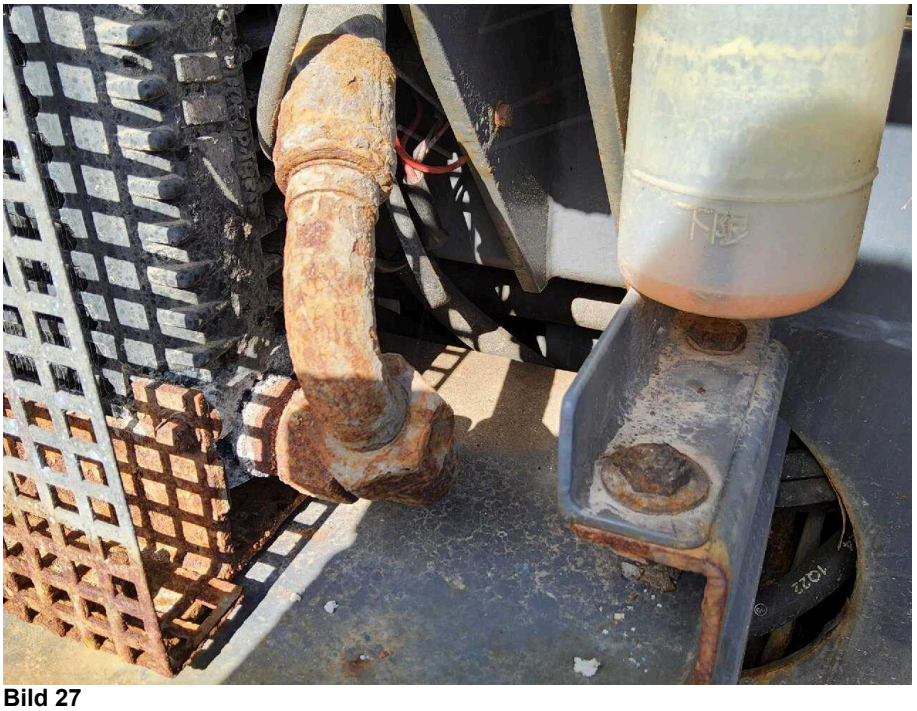


Bild 27
Fahrzeug Hydraulikanlage Schläuche stark korrodiert

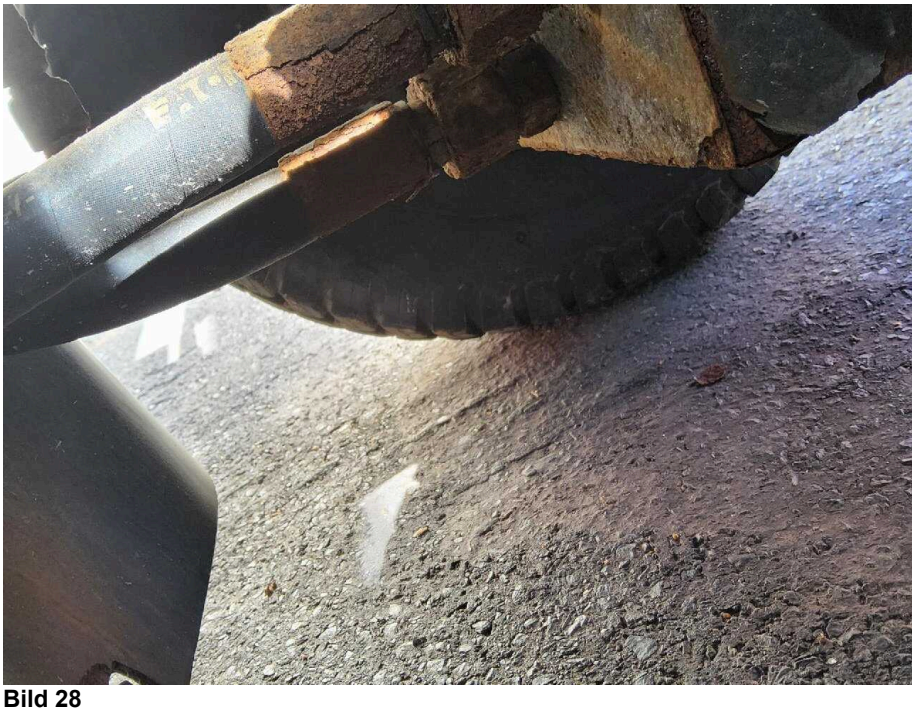


Bild 28
Fahrzeug Hydraulikanlage Schläuche stark korrodiert