

Technische Daten:

Fahrzeug- und Aufbauart: Zugmaschine

Hersteller: Mercedes Benz

Fahrzeugtyp: Unimog 408/10

Fahrzeug-Identifikations-Nr: WDB4081001W183178

Motorleistung in kW: 64

Hubraum in ccm: 2874

Gesamtfahrleistung in km: 45.695

Zulassungsdaten:

Amtliches Kennzeichen: BN-MP58

Tag der Erstzulassung: 08.12.1995

Abgemeldet seit: 22.07.2025

folgende Instandsetzungen sind sofort erforderlich:

Zündschloss defekt (Motor lässt sich nicht abstellen)

Standheizung defekt, Feststellbremse defekt

Reifen verschlissen

Lenkung ausgeschlagen

Korrosion an Rahmen und tragenden Teilen

Batterie, defekt

Kompressor, Druckluftschluche, Drei-Wege-Ventil defekt

Abgasrohr defekt

Angaben zur Ausstattung/Zubehör (ohne Gewähr):

Farbe: tieforange,

2-Sitzer, luftgefederter Fahrersitz, Fahrerhausdach höher,

2. Rückspiegel außen, heizbar (defekt),

Rückwandfenster schiebbar zu öffnen,

Vorschaltgetriebe mit Zwischengängen und Superkriechgängen

Doppelkupplung

Sonderabtrieb für Motorzapfwelle 540/1000/min

Zapfwelle vorne und hinten

Tachograf (defekt)

Geräteanbauplatte Gr. 1

Standheizung, Rundumleuchte,

Radio, Zusatzscheinwerfer für Frontanbaugeräte,

Einkreis-Hydraulikanlage (Kreuzhebel)

Hydraulikanlage 2zellig

Hydraulikanschlüsse vorne
Hydraulikanschlüsse hinten (defekt)
seperate Rücklaufleitungen vorne und hinten,
Steckdose vorne 7-polig (defekt)
Steckdose hinten 7-polig (defekt)
Anhängerbremsanlage (Zustand unbekannt)
Kippzylinder,
Pritsche 150x1700x400mm mit Einlegeboden,
Anhängerkupplung selbsttätig mit kl. Maul (defekt),
Bereifung: 12.5R20 132J MPT80 12 PR,
zul. Gesamtgewicht 6.200kg,

Kehrmaschine: Schmidt, Typ VKS1, Baujahr 1970,
Zustand: verschlissen, ohne Hubzylinder
Schneeschild: Schmidt, Typ CP2-54-2-051, Baujahr 2001
Zustand: Drehklappen verschlissen,
Streukiste: Gmeiner, Typ STU- UX DK WA, Baujahr 2001
leichte Ölleckage, Zylinderblock schaltet nicht mehr, Steuerung defekt, Gerät verschlissen

Bilder zeigen den Zustand im Sept. 2025, bzw. früher, als der Unimog noch bewegt werden konnte

Überdruckeinheit/Schalldämpfer der Bremsanlage
oder vom Lufttrockner ist abgeplatzt 
daher kann kein Luftdruck im Bremssystem aufgebaut werden,
beide 12V-Batterien mittlerweile tiefendladen => defekt :

Der Unimog hat keinen gültigen TÜV, keine UVV-Kontrolle und ist nicht fahrtüchtig!
Ohne ext. techn. Hilfe kann nicht gestartet werden. Ohne Luftdruck im Bremssystem können die Bremsen nicht gelöst werden

Der Unimog wurde seit 1995 im Winterdienst eingesetzt. Die Streusalzeinwirkung verstärkte die Korrosion an allen Teilen der Karosserie und Anbauteilen.

