Der kraftfahrzeugtechnische Beamte
der Oberfinanzdirektion Frankfurt am Main

Datum und Ort

☒ **Aussonderungsgutachten**
☐ **Vorgutachten zur Haushaltsanmeldung**

Ich halte das unten bezeichnete Dienstfahrzeug für

☒ aussonderungsreif, und zwar
☐ noch einsatzfähig innerhalb der Landesverwaltung

☒ sofort spätestens

Vorschlag zur künftigen Verwendung

1. Allgemeines

Fahrzeugart/Geräteart
Selbstfahrende Arbeitsmaschine, Krader

Fabrikat, Typ. und KBA Schlüssel
CNH Baumasch. GmbH, New-Holland F156.7A

amtl. Kennzeichen/KE – Nr.
HEF-HF 174

Farbe
gelb

Erstzulassung/Baujahr
21.11.2011, 2011

Km/Betriebstunden/HU/AU/SP
14.708 Betriebsstunden, HU 08-2028

Fahrgestell - Nr./Gerätenummer
WV1ZZZ2KZJX010982

Fahrzeugbrief Nr../Betriebserlaubnis
HK913207

Motor
Diesel, funktionsbereit

Hubraum / Leistung
6.728 ccm, 142 KW

2. Technische Feststellungen

Antriebsaggregate
Erhöhter Verschleiß, funktionsbereit

Triebwerksteile/Achsenantrieb
Erhöhter Verschleiß, funktionsbereit, Getriebe schaltet Zeitweise nicht !

Vorderachse, Lenkung
Erhöhter Verschleiß, funktionsbereit

Bremsanlage
Erhöhter Verschleiß, funktionsbereit

Bereifung/Anzahl, Größe und Profiltiefe
17.5R25 Vorne, Mitte, Hinten ~ 50 % Restprofiltiefe

Fahrgestell und Aufbau
Die Grabenmaschine ist in einem dem Alter entsprechende guten Zustand, Kratzer, Dellen und beginnende Korrosion sind vorhanden, die untere Lenksäulenverkleidung ist gebrochen, sowie einsatz- und nutzungsbedingte Gebrauchsspuren.





elektrische Anlage
Funktionsbereit

Zubehör
Ersatzschlüssel vorhanden

Gesamteindruck
Wegen Schaltprobleme ausgefallen !

Die Grenze einer wirtschaftlichen Nutzungsmöglichkeit ist erreicht. Ich schlage vor, die Maschine zu verkaufen.

Die Bewertung wurde nach bestem Wissen u. Gewissen, ohne Benutzung einer Hebeanlage oder Grube durchgeführt und erhebt keinen Anspruch darauf, dass verdeckte Mängel erkannt wurden.
Es wird unbedingt angeraten vor Abgabe eines Angebotes die Maschine zu Besichtigen.