

Urkunde



DAT-SCHÄTZUNG

HÄNDLEREINKAUFSWERT

Der Händlereinkaufswert für das beschriebene Fahrzeug wird für den Zeitpunkt der Untersuchung nach dem DAT-Schätzungsverfahren ermittelt auf

24.875 EUR

Wert in Buchstaben

VIERUNDZWANZIGTAUSENDACHTHUNDERTFÜNFUNDSIEBZIG
EURO

inkl. MwSt.

3.971,64 EUR

HÄNDLERVERKAUFSWERT

Der Händlerverkaufswert für das beschriebene Fahrzeug wird für den Zeitpunkt der Untersuchung nach dem DAT-Schätzungsverfahren ermittelt auf

27.875 EUR

Wert in Buchstaben

SIEBENUNDZWANZIGTAUSENDACHTHUNDERTFÜNFUNDSIEBZIG
EURO

inkl. MwSt.

4.450,63 EUR

Dieser Schätzwert versteht sich als Endwert.

Alle ausgewiesenen Währungsbeträge sind Brutto
Besteuerungsart: Regelbesteuert

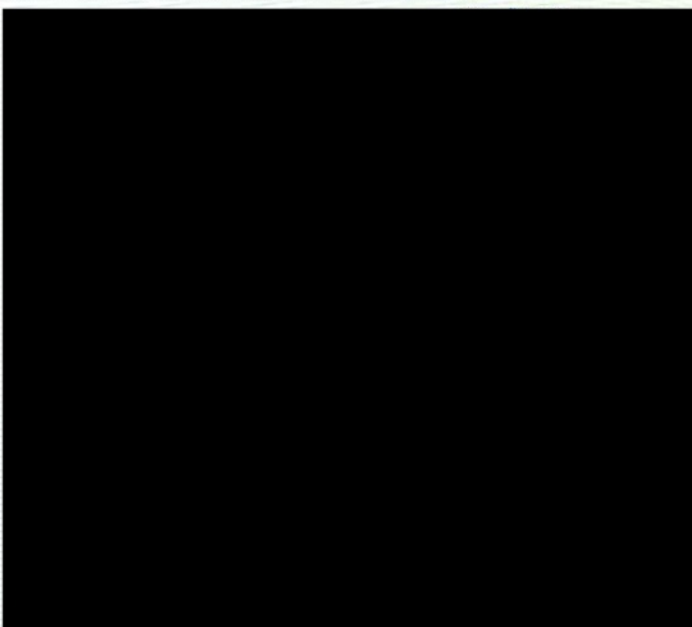
Gegen die Höhe des Schätzwertes kann innerhalb eines Monats,
vom Ausstellungsdatum der Urkunde an gerechnet, Einspruch
erhoben werden.

FAHRZEUGDATEN

Hersteller	Volkswagen
Modell	T6.1 Transporter Kasten (SH)(07.2019->2024), 2.0 TDI, 2019 - 2021
Leistung	110 kW / 150 PS
Hubraum	1968 ccm
Motorart	Diesel
Getriebe	Getriebe 7-Gang - Doppelkupplungsgetriebe DSG
Erstzulassung	06.11.2020
Laufleistung	9.525 km
DAT Europa-Code®	02 905 055 005 0004 DE003 6065
VIN	WV1ZZZ7HZLH067018
Amtl. Kennzeichen	B-BK 1120
KBA-Schlüssel	0603/BXU
Aufbauart	Kastenwagen
Unfallschaden	nein
Anzahl Halter	1

DAT EXPERT PARTNER

Diese DAT-Schätzung wurde erstellt durch den Vertragspartner
der Deutschen Automobil Treuhand GmbH:



Hinweise für den Auftraggeber

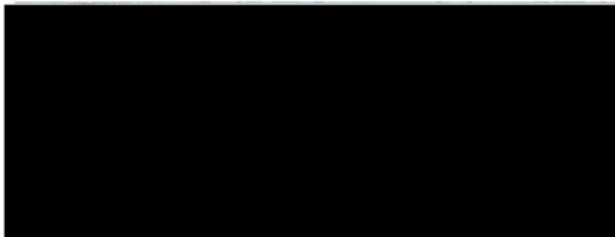
1. Der Sachverständige, der Vertragspartner der Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Ostfildern ist, übt die Schätz- und Prüftätigkeit persönlich, selbstständig, unparteiisch, unabhängig und auf eigene Rechnung aus.
2. Schätzung, Bewertung und Fahrzeugprüfung werden nach dem DAT-Schätz- und Prüfverfahren durchgeführt, das von der DAT in Zusammenarbeit mit den mit ihr verbundenen Sachverständigen ständig auf dem Laufenden gehalten wird. Dabei wird die DAT durch einen Beirat beraten, der sich vor allem aus Vertretern der Verbraucherschaft zusammensetzt.
3. Im Rahmen des DAT-Schätz- und Prüfverfahrens entscheidet der Sachverständige nach bestem Wissen und Gewissen und eigenem sachverständigen Ermessen.
4. Bei der DAT-Schätzung wird als Händlerverkaufswert der beim Verkauf des Handels an Verbraucher und als Händlereinkaufswert der beim Verkauf des Verbrauchers an den Handel durchschnittlich erzielbare Preis ermittelt. Dabei sind der im Zeitpunkt der Fahrzeuguntersuchung festgestellte Zustand, die Marktlage in der Region der Schätzungsstelle und die sonstigen wertbeeinflussenden Faktoren berücksichtigt.
Im Gebrauchtwagen-Prüfgutachten wird der Zustand des Fahrzeugs nach Maßgabe der beigelegten Anlagen im Zeitpunkt der Überprüfung beschrieben. Weitergehende Feststellungen, insbesondere über die zukünftige Lebensdauer der einzelnen Fahrzeugteile und -aggregate sind damit nicht verbunden.
5. Als Zustandsangaben werden solche wesentlichen Faktoren auf der Schätzungs-/Bewertungsgutachtenurkunde aufgeführt, die den Wert des geschätzten Fahrzeugs gegenüber dem durchschnittlichen Erhaltungszustand der anderen Fahrzeuge gleichen Typs und Alters erhöhen oder vermindern (insbesondere im Hinblick auf die Nutzungsmöglichkeiten und die Betriebs- oder Verkehrssicherheit).
6. Die auf der Urkunde angegebene Zahl der Besitzer des Fahrzeugs wird der Zulassungsbescheinigung Teil 2 oder, wenn diese bei der Schätzung/Bewertung nicht vorgelegt werden kann, den Angaben des Auftraggebers entnommen.
7. Der Auftraggeber einer DAT-Schätzung/Bewertung kann den die Schätzung/Bewertung durchführenden Sachverständigen um eine Überprüfung seiner Schätzung/Bewertung bitten, bei einer DAT-Schätzung kann er darüberhinaus die Einleitung des Einspruchsverfahrens gemäß den nachfolgenden genannten Bedingungen beantragen.
8. Beim DAT-Bewertungsgutachten wird als Zeitwert (Veräußerungswert) der Wert ermittelt, zu dem das Fahrzeug am Stichtag der Bewertung hätte veräußert werden können und als Wiederbeschaffungswert der Preis, den der Geschädigte hätte aufwenden müssen, um ein gleichwertiges Ersatzfahrzeug von einem seriösen Händler zu erwerben.
9. Im Gebrauchtwagen-Prüfgutachten wird der Zustand des Fahrzeugs nach Maßgabe der beigelegten Anlagen im Zeitpunkt der Überprüfung beschrieben. In den Gebrauchtwagen-Prüfgutachten trifft der Sachverständige Feststellungen aufgrund einer Sicht und Funktionsprüfung, einschl. einer Probefahrt. Weitergehende Feststellungen, insbesondere über die zukünftige Lebensdauer der einzelnen Fahrzeugteile und -aggregate sind damit nicht verbunden.
10. Für verborgene Mängel, die nur bei Demontage von Fahrzeugteilen/-aggregaten erkennbar sind, kann keine Haftung übernommen werden.

Einspruchsverfahren gegen DAT-Schätzungen

1. Der Auftraggeber der DAT-Schätzung oder der Inhaber der DAT-Schätzungsurkunde können innerhalb eines Monats vom Ausstellungsdatum der Urkunde an gerechnet, die Nachprüfung des Schätzwertes bei der DAT GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern, beantragen. Der Antrag muss schriftlich unter Beifügung der Originalurkunde sowie des Nachweises darüber, dass die Einspruchskosten in Höhe des Sachverständigenhonorars für die betreffende Schätzung auf das Konto der DAT (BW-Bank Stuttgart/ BIC SOLADEST600/IBAN DE23600501010001291100) einbezahlt wurden, an die DAT, Ostfildern, gerichtet werden. Hat der Einspruch Erfolg, werden die Einspruchskosten zurückerstattet. Der Einspruch gilt als rechtzeitig eingelegt, wenn er vor Ablauf der Frist der Post zur Beförderung übergeben worden ist. Bei den Schätzungsstellen können Einsprüche nicht eingelegt werden. Ist gegen die Schätzung bereits einmal Einspruch eingelegt oder ist das Kraftfahrzeug nach der Schätzung bereits mehrfach veräußert worden, entfällt die Einspruchsmöglichkeit.
2. Die DAT prüft die Zulässigkeit des Einspruches. Ist er zulässig, entscheidet ein weiterer Sachverständiger, den der Einspruchsführer aus den mit der DAT durch einen Schätzvertrag verbundenen Sachverständigen einer der benachbarten Schätzungsstellen auswählen kann. Bei Schätzungen von Nutzfahrzeugen ab 7,5 to zul. Gesamtgewicht muss der auszuwählende Sachverständige an einem Nutzfahrzeug-Schwerpunkt tätig sein. Ist der Sachverständige, dessen Schätzung angefochten wird, für die Kfz-Bewertung öffentlich bestellt und vereidigt, muss dies auch der andere sein. Benennt der Einspruchsführer innerhalb von zwei Wochen nach schriftlicher Aufforderung mit Bekanntgabe der in Frage kommenden Sachverständigen durch die DAT den anderen Sachverständigen nicht, wird dies als Rücknahme des Einspruches gewertet und das Einspruchsverfahren eingestellt.
3. Veränderungen der Marktlage und des Zustandes des Fahrzeugs, die nach der Untersuchung eingetreten sind, können nicht im Einspruchsverfahren, sondern nur durch eine erneute Schätzung berücksichtigt werden.
4. Die DAT und die am Einspruchsverfahren beteiligten Sachverständigen sind bemüht, innerhalb von vier Wochen nach Eingang des Einspruches bei der DAT eine Entscheidung über den Einspruch herbeizuführen. War aus Gründen, die von der DAT und den mit ihr durch einen Schätzvertrag verbundenen Sachverständigen nicht zu vertreten sind, innerhalb von drei Monaten eine Entscheidung nicht möglich und wurde eine neue Urkunde gemäß Abs. 5 nicht ausgestellt, gilt der Einspruch als erledigt.
5. Wird im Einspruchsverfahren der Schätzwert neu festgesetzt, stellt der Sachverständige, der über den Einspruch entschieden hat, eine neue Urkunde aus.
6. Der Einspruchsführer verpflichtet sich, kostenfrei die Nachprüfung des Schätzwertes zu ermöglichen, insbesondere eine Nachuntersuchung des geschätzten Fahrzeugs zu gestatten.

BETRIFFT

Schätzung



BEWERTUNG

Unter Berücksichtigung der bewerteten Ausstattungen, sowie sonstiger wertbeeinflussender Faktoren wurde am **02.06.2026** durch den Sachverständigen nachstehender Wert für dieses Fahrzeug ermittelt:

Der Fahrzeugzustand wurde bei der Wertermittlung berücksichtigt.

Händlereinkaufs- und verkaufswert inkl. MwSt.

24.875,00 EUR

27.875,00 EUR

Anhang:

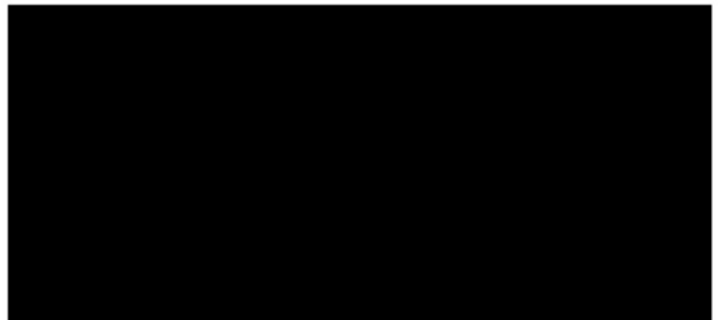
7 Seiten

Fahrzeugbeschreibung

Zustandsbericht / Fotos

Besteuerungsart: Regelbesteuerung

Bewertungsdatum 02.06.2026



TECHNISCHE DATEN UND FAHRZEUGBESCHREIBUNG

Fahrzeugart	Transporter
Aufbauart	Kastenwagen
Fabrikat	Volkswagen
Typ / Untertyp	T6.1 Transporter Kasten (SH)(07.2019->2024) / lang FWD
KBA-Nummer	0603/BXU
Fahrzeug-Ident-Nummer	WV1ZZZ7HZLH067018 identifiziert anhand Kopie Zulassungsbescheinigung 1
Erste / Letzte Zulassung	06.11.2020 / 06.11.2020
Hubraum / Leistung	1.968 cm ³ / 110 kW (150 PS)
Motor	Motor 2,0 Ltr. - 110 kW TDI
Motorart / Zylinder / Motorbauart	Diesel / 4 / Reihenmotor
Abgascode	Euro 6d-TEMP
Türen / Sitze	4 / 2
Leer- / zul. Gesamtgewicht / Nutzlast	1.904 / 2.800 / 896 kg
Länge / Breite / Höhe	5.304 / 1.904 / 1.990 mm
Anzahl Achsen	2
Antriebsart	Frontantrieb
Anzahl Vorbesitzer	0
Anzahl Halter	1
nächste HU	01/2027
Letzter Kundendienst	10.03.2026
Laufleistung abgelesen	9.525 km
Farbe	Reflexsilber Metallic
Lackart	Metallic (2-Schicht)
Unfallschaden	nein

BEREIFUNG

1. Reifensatz

Achse	Hersteller	Bezeichnung
1	Continental	215/65 R16C 109/107T VanContact 4Season
2	Continental	215/65 R16C 109/107T VanContact 4Season

Profiltiefe in mm

links	rechts
7	7
7	7

SERIENAUSSTATTUNG

Airbag Beifahrer abschaltbar, Airbag Fahrer-/Beifahrerseite, Anti-Blockier-System (ABS), Antriebs-Schlupfregelung (ASR), Antriebsart: Frontantrieb, Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar, Außenspiegel konvex, links, Außenspiegel konvex, rechts, Bodenbelag im Fahrerhaus: Gummi, Bordwerkzeug, Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP) mit Bremsassistent, ASR/ABS, EDS und Berganfahrhilfe, Fahrassistenz-System: Bremsassistent (HBA), Fahrassistenz-System: Multikollisionsbremse (Multi Collision Brake), Fahrassistenz-System: Seitenwind-Assistent, Fensterheber elektrisch, Frontscheibe Verbundglas, Funkschlüssel (2) klappbar, Getriebe 7-Gang - Doppelkupplungsgetriebe DSG, Handschuhfach abschließbar, Innenleuchten im Lade-/FG-Raum: LED, Innenraumfilter: Pollenfilter, Karosserie/Aufbau: Kasten Standard, Karosserievariante: Normaldach, Kühlergrill mit Chromleisten, Lenksäule (Lenkrad) verstellbar, Nebelschlussleuchte, Radstand 3400 mm, Rußpartikelfilter, Schiebetür Lade-/Fahrgastraum rechts, Servolenkung elektro-mechanisch, Stahlfelgen 6,5x16, Start/Stop-Anlage Motor, Warnanlage für Sicherheitsgurt (Fahrerseite), Wärmeschutzverglasung

SONDERAUSSTATTUNG

Anhängerkupplung (Kugelpfopf abnehmbar), Audio-Navigationssystem Discover Media Streaming & Internet (Touchscreen, USB), Ausstattungs-Paket Licht + Sicht, Bodenbelag im Lade-/Fahrgastraum Universal-Boden Holz, Diebstahl-Warnanlage + Innenraumüberwachung / Abschleppschutz + Back-up-Horn, Elektrische Schnittstelle für externe Nutzung (CAN-Datenbus) mit Anschlussklemme, Fahrassistenz-System: Autom. Distanzregelung (ACC) und Umfeldbeobachtungssystem (Front Assist, bis 210 km/h), Fahrassistenz-System: Einparkhilfe vorn und hinten, Fußmatten Fahrerhaus: Gummi, Fzg. ohne Kindersicherung im Lade-/Fahrgastraum, Heckflügeltüren ohne Verglasung, Klimaanlage Climatic (Fahrerhaus), Kraftstofftank: 80 Ltr., Lackierung: Metallic-Lackierung, Laderaumtrennwand hoch ohne Fenster, Lenkrad (Leder) mit Multifunktion, LKW-Zulassung, Multifunktionsanzeige Plus, Nebelscheinwerfer mit integriertem Abbiegelicht, Radioempfang digital (DAB+), Raucher-Paket, Reifenkontroll-Anzeige, Reserverad in Fahrbereifung, Scheibenwaschdüsen beheizt und Anzeige für Waschwasserstand, Scheinwerfer LED, Schriftzug Transporter am Kotflügel, Seitenairbag / Kopfairbag (Curtain-Airbag) vorn, Sitzbezug / Polsterung: Robustsitzbezüge, Sitze im Fahrerhaus: Armlehnen, Fahrersitz, Sitze im Fahrerhaus: Beifahrerdoppelsitz mit Staufach (abschließbar) im Sitzkasten, Sitze im Fahrerhaus: Fahrer- und Beifahrersitz heizbar, Sitze im Fahrerhaus: Fahrersitz höhenverstellbar, Sitze im Fahrerhaus: Lendenwirbelstütze Fahrersitz, Verzurrschienen im Laderaum - an Seitenwand, Verzurrösen verstärkt, Zul. Gesamtgewicht 3,00 t, Zusatzheizung (Warmwasser) mit Standheizfunktion programmierbar

PRÜFBERICHT

Position

Beschreibung

Fahrzeugansicht vorn

Frontansicht



Diagonalansicht vorn



Fahrzeugansichten

Heckansicht



Diagonalansicht hinten rechts

Innenraum von vorn rechts



Innenraumansicht vorn



Kombiinstrument / Kilometerstand



Kilometerstand zum Zeitpunkt der Besichtigung

Armaturenbrett / Mittelkonsole Ansicht Instrumententafel



Amtliches Kennzeichen

Amtliches Kennzeichen B-BF 1120



Fahrgestellnummer

Fahrgestellnummer am Fahrzeug abgelesene Fahrgestellnummer



wertbeeinflussende Faktoren

Besichtigungsbedingungen Die Fahrzeugbesichtigung fand ohne Hebebühne auf der Straße statt. Eine Sichtkontrolle des Unterboden bzw. Achskörper war nicht möglich.

Innenraum allgemein Abnutzung entsprechend dem Alter bzw. der km-Laufleistung

Karosserie (Körper)

Flügeltür rechts unterhalb im Kantenbereich geknickt - ersetzen, Türfangband der Flügeltür fehlt - ersetzen, Türkante der Vordertür links an der Lackierung beschädigt - Smart Repair, Schiebetür rechts mittig an der Oberflächenlackierung beschädigt - Smart Repair Alter & Laufleistung entsprechende Kleinschäden



Technik

ohne Befund



Achsaufhängung

ohne Befund



Bremsanlage vorn

ohne Befund



Bremsanlage hinten

ohne Befund



Sonderfeststellungen

Fahrzeugbesichtigung auf der Straße ohne Hebebühne, Zum Zeitpunkt der Besichtigung lagen 3 Fahrzeugschlüssel vor, 2 Schlüssel der Anhängerzugvorrichtung lagen vor.



Prüfungen

Nachlackierungen

keine festgestellt



Lackschichtdicke

geprüft - o.k.



Letzte Inspektion

durchgeführt am 10.03.2026 bei 9.276 km, mit
Ölwechselservice



nächste HU

nächste Fälligkeit 01.2027 - durchführen



besichtigt durch

Der Sachverständige

Dipl.-Ing. Christian Ebadi

