

Vollkaskoschaden

 **KS SR 319**

Datum
13.05.2026

Hersteller
Volkswagen 

Modell
Crafter (SZ) Fahrgestell
Einzelkabine/Doppelkabine



KS SR 319

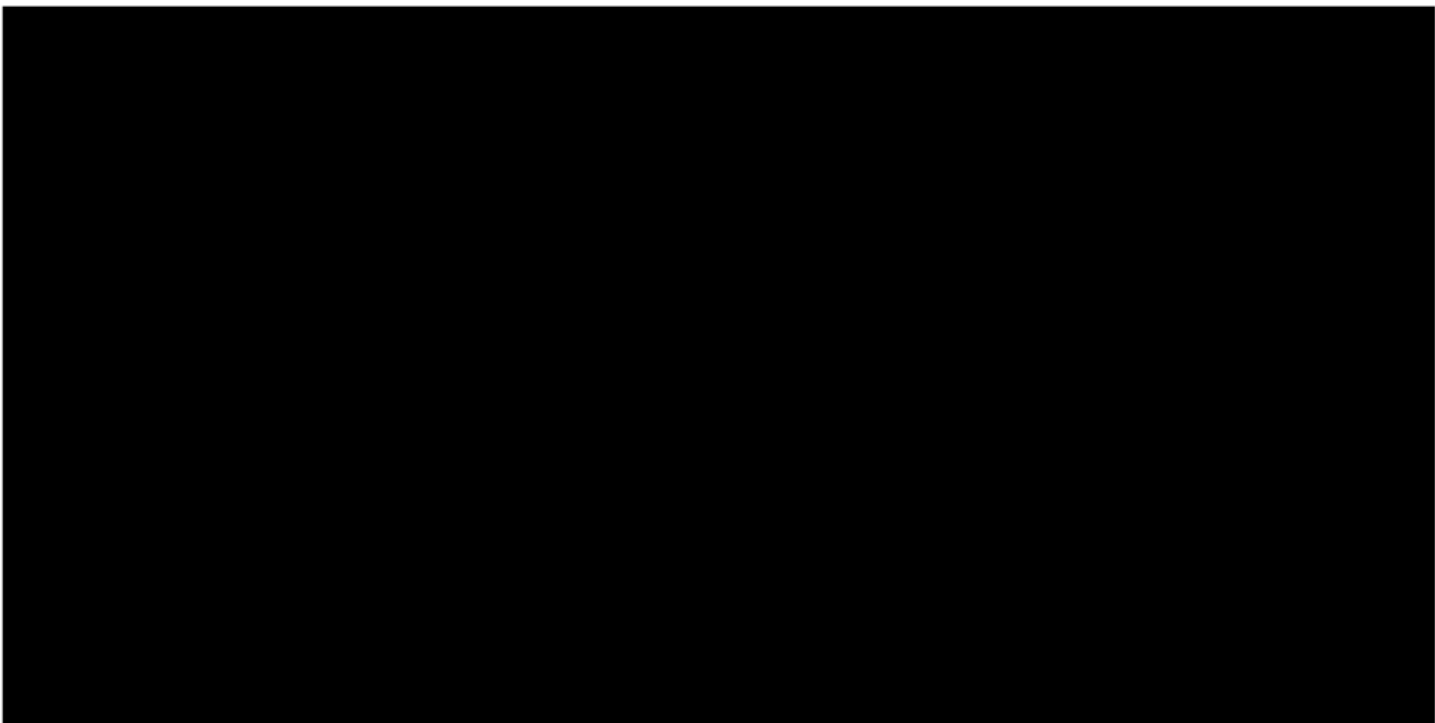


Zusammenfassung

Es handelt sich um einen **Totalschaden**.

Schadenhöhe (geschätzt)	Reparaturkosten ohne MwSt.	32.500,00 €
	Schadenhöhe ohne MwSt.	32.500,00 €
	Schadenhöhe inkl. MwSt. (6.175,00 €)	38.675,00 €
	Wiederherstellungsaufwand ÷ WBW	215 %
Fahrzeugwert	Wiederbeschaffungswert (regelbesteuert)	17.950,00 €
	Wiederbeschaffungswert ohne MwSt.	15.084,03 €





Anwesende Sachverständiger

Auftrag	Datum	12.05.2026
	Erteilt durch	Versicherungsnehmer
	Beauftragung	persönlich

Gemäß Auftrag wurde das in den Fahrzeugdaten näher bezeichnete Fahrzeug zur Beweissicherung und Feststellung der Schadenhöhe besichtigt und darüber ein Gutachten erstellt.

Inhaltsverzeichnis

Zusammenfassung.....	2
Beteiligte, Besichtigungen & Auftrag	3
Inhaltsverzeichnis	4
Fahrzeugdaten	5
Fahrzeug	5
Zustand	6
Bereifung	6
Reparierte Vorschäden.....	7
Nicht reparierte Vorschäden.....	7
Zustand des Fahrzeugs bei Besichtigung.....	7
Schadenbeschreibung	7
Quelle der technischen Daten	7
Instandsetzungskosten.....	7
Geschätzte Instandsetzungskosten	7
Bestandteile der Reparaturkostenschätzung.....	8
Wiederbeschaffungswert	9
Minderwert (entfällt aufgrund Totalschadens)	9
Restwertermittlung.....	9
Beurteilung	9
Gutachtenfertigstellung	10
Fotoanlage	11

Fahrzeugdaten

Fahrzeug

Amtliches Kennzeichen	KS SR 319
Hersteller	Volkswagen
Modell/Haupttyp	Crafter (SZ) Fahrgestell Einzelkabine/Doppelkabine
Untertyp	Crafter
Baujahr	2018
Erstzulassung	19.01.2018
Letzte Zulassung	01.08.2022
Fahrzeugart	Transporter
Fahrzeugidentifikationsnummer (VIN)	WV3ZZZSZZJ9014653
Schlüssel-Nr.	0603CCE
Antriebsart	Diesel / 4-Zylinder / Reihenmotor
Getriebe	6-Gang manuell
Leistung / Hubraum	130 kW / 1.968 ccm
Leer- / zulässige Gesamtmasse	2.283 kg / 3.500 kg
Länge / Breite / Höhe	6.204 mm / 2.098 mm / 2.330 mm
Radstand	3.640 mm
Anzahl Türen	4
Achsen (davon angetrieben)	2 (1)
Sitzplätze	6
Schadstoffgruppe (Abgasnorm)	 Gruppe 4 (36Y0)

Zustand

Allgemeinzustand	gepflegt
Karosseriezustand	normal
Lackzustand	gepflegt
Lack	Candy White (B9A) Uni (2-Schicht)
Anzahl Vorbesitzer	1
Laufleistung abgelesen	116.200 km
Nächste HU	07/2026

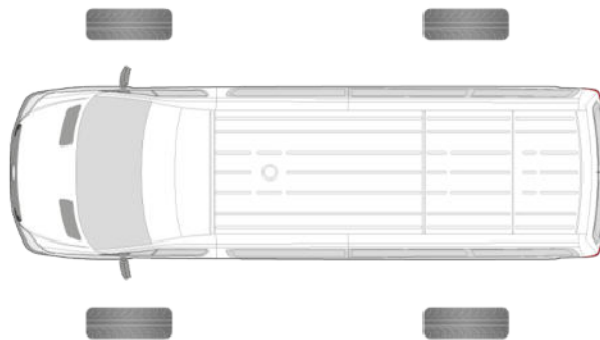
Bereifung

Reifen vorne rechts

Dimension	205/75 R 16 113 R
Profiltiefe	8 mm
Hersteller	
Art	Winter

Reifen hinten rechts

Dimension	205/75 R 16 113 R
Profiltiefe	8 mm
Hersteller	
Art	Winter



Reifen vorne links

Dimension	205/75 R 16 113 R
Profiltiefe	8 mm
Hersteller	
Art	Winter

Reifen hinten links

Dimension	205/75 R 16 113 R
Profiltiefe	8 mm
Hersteller	
Art	Winter

Reparierte Vorschäden

Im Zuge der Begutachtung wurde das in Rede stehende Fahrzeug auf behobene und nicht behobene Vorschäden überprüft. Hierzu wurden sachverständigenseits alle zur Verfügung stehenden Möglichkeiten wie z.B. eine Lackschichtdickenmessung genutzt, um eine plausible Aussage treffen zu können. Es konnten augenscheinlich keine reparierten Vorschäden festgestellt werden.

Nicht reparierte Vorschäden

Es konnten keine nicht reparierten Vorschäden festgestellt werden. Spuren des üblichen Gebrauches können als gegeben betrachtet werden.

Zustand des Fahrzeugs bei Besichtigung

Während der Besichtigung am 12.05.2026 war das Fahrzeug unzerlegt. Das Fahrzeug befand sich offensichtlich noch im gleichen Zustand wie unmittelbar nach dem Schadenereignis. Die Besichtigungsbedingungen waren ausreichend.

Schadenbeschreibung

Das Fahrzeug wurde durch einen Brandschaden komplett zerstört.

Quelle der technischen Daten

Eine Kopie des Fahrzeugscheins lag bei der Besichtigung vor und diente als Grundlage zur Erhebung der technischen Daten. Die Fahrzeugidentifikationsnummer wurde durch den Sachverständigen Thomas Achs am Fahrzeug überprüft.

Instandsetzungskosten

Geschätzte Instandsetzungskosten

Aufgrund gutachterlicher Einschätzung wird festgestellt, dass die Schadenhöhe den Wiederbeschaffungswert des beschädigten Kraftfahrzeugs deutlich übersteigt.

Bereits die überschlägige Aufstellung der Reparaturkosten ergibt, dass im vorliegenden Fall keine Reparaturwürdigkeit gegeben ist. Aus Kostengründen wurde in Anbetracht dessen von einer vollständigen Reparaturkostenkalkulation abgesehen und stattdessen die Instandsetzungskosten geschätzt. Die geschätzten Werte sind der Zusammenfassung zu entnehmen.

Bestandteile der Reparaturkostenschätzung

Position	Gesamt
Ersatzteile	25.000,00 €
Arbeitslohn (ohne Lackierung)	4.500,00 €
Lackierung	3.000,00 €
Nebenkosten	0
Reparaturkosten netto	32.500,00 €
MwSt. (19%)	6.175,00 €
Reparaturkosten brutto	38.675,00 €

Wiederbeschaffungswert

Wiederbeschaffungswert: 17.950 €

Besteuerungsart: regelbesteuert

Erwartete Steuer: 2.865,97 € (19 %)

Der Wiederbeschaffungswert für das beschädigte Fahrzeug wurde für den Zeitpunkt vor Eintritt des Schadenereignisses unter Berücksichtigung des Erhaltungszustandes, der Investitionen, der Bereifung, des mitbewerteten Sonderzubehörs, der nächsten Hauptuntersuchung, der allgemeinen und der derzeitigen örtlichen Marktlage ermittelt.

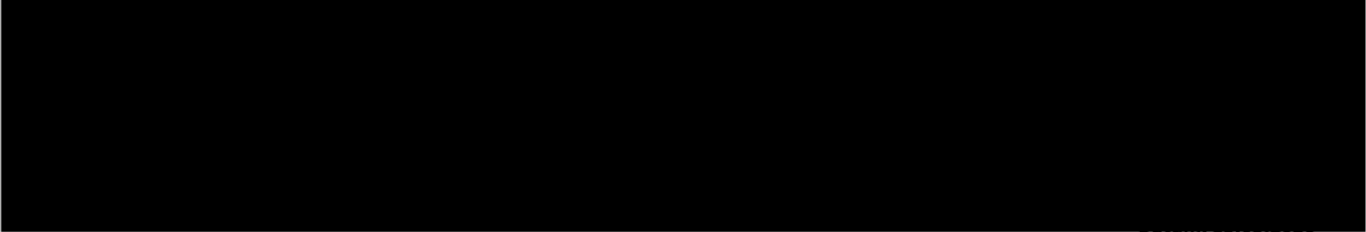
Minderwert (entfällt aufgrund Totalschadens)

Aufgrund des vorliegenden Totalschadenfalles entfällt die Angabe zur Wertminderung.

Beurteilung

Schadenklasse: Totalschaden

Mit Rücksicht auf die voraussichtlichen Instandsetzungskosten, das anstehende Reparaturrisiko, die anfallenden Nebenkosten sowie den zu erzielenden Restwerterlös ist eine Durchführung der Reparatur nicht zu empfehlen.



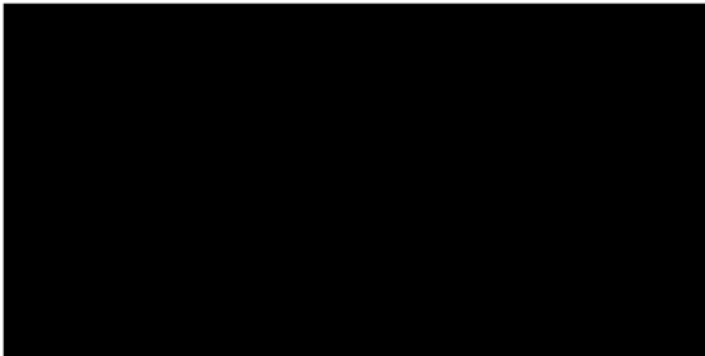
Gutachtenfertigstellung

Lichtbilder wurden dem Originalgutachten sowie der Gutachtenkopie beigelegt.

Dieses Gutachten umfasst:

- 14 Seiten
- 8 Fotos

Kassel, den 13.05.2026



Fotoanlage

Foto 1



Foto 2



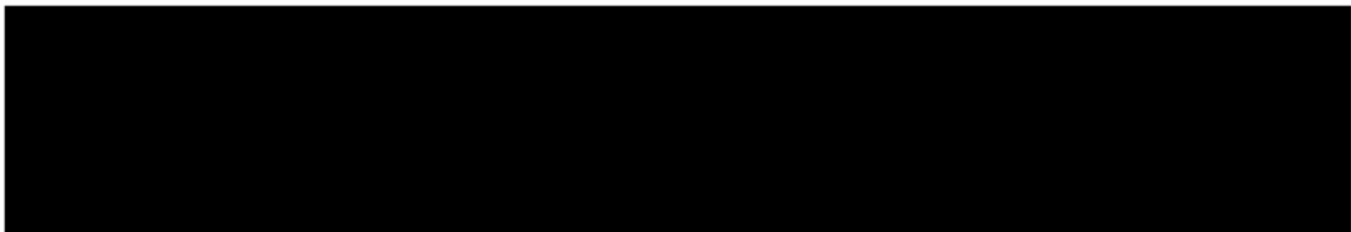


Foto 3



Foto 4



Foto 5



Foto 6



Foto 7



Foto 8

