



1.	Anzahl der Achsen und Räder:		2/4	
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):			
		1, Achse 1, -		
4.	Radstand:	2648	mm	
4.1.	Achsabstände:1-2/2-3/3-4:	2648	mm	
5.	Länge:	4606	mm	
6.	Breite:	1823	mm	
7.	Höhe:	1505	mm	
13.	Masse in fahrbereitem Zustand:	1367	kg	
13.2.	Tatsächliche Masse des Fahrzeugs:	1424	kg	
16.	Technisch zulässige Höchstmassen			
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:	1900	kg	
16.2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse 1/2/3:	975 /975	kg	
16.4.	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:	3100	kg	
18.	Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines			
18.1.	Deichselanhängers:	-	kg	
18.3.	Zentralachsenanhängers:	1200	kg	
18.4.	ungebremsten Anhängers:	680	kg	
19.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt:	75	kg	
20.	Hersteller der Antriebsmaschine:	FORD		
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	T1DB		
22.	Arbeitsverfahren:	Selbstzündung		
23.	Reiner Elektroantrieb:	Nein		
23.1.	Hybrid-(Elektro)-Fahrzeug:	Nein		
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:	4, in Reihe		
25.	Hubraum:	1560	cm ³	
26.	Kraftstoff:	Diesel		
26.1.		Einstoffbetrieb		
27.	Nennleistung:	85.0/3600	kW at min ⁻¹	
	oder maximale Nenndauerleistung (Elektromotor)	-	kW	
29.	Höchstgeschwindigkeit:	193	km/h	
30.	Spurweite 1/2/3 :	1554/1544	mm	
35.	Reifen-/Radkombination - Achse 1	205/55 R16 91 H 6.5Jx16H2O5S0.0		
	- Achse 2	205/55 R16 91 H 6.5Jx16H2O5S0.0		
36.	Anhänger-Bremsanschlüsse:	-		
38.	Code des Aufbaus:	AC Kombilimousine		
40.	Farbe des Fahrzeugs:	Blau		
41.	Anzahl und Anordnung der Türen:	4; 2; 2		
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):	5;		
42.1.	Sitze, die nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt sind:	-		
42.3.	Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:	-		
46.	Geräuschpegel - Standgeräusch bei der Motordrehzahl/Fahrgeräusch:	71 bei 2700 / 69	dB(A)min ⁻¹ /dB(A)	
47.	Abgasnorm: Euro	5 J		
48.	Abgasverhalten:			

Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:

715/2007; 195/2013J

1.1. Prüfverfahren: (Typ)			-
	see 26.	see 26.	Petrol/Diesel
CO:	-	-	- g/km
HC:	-	-	- g/km
NOx:	-	-	- g/km
HC + NOx:	-	-	- g/km
Partikel:	-	-	- g/km
Rauchgastrübung (ELR):	-	-	- m ⁻¹
1.2. Prüfverfahren: Typ I (Euro)			5
CO:	-	-	357.3 mg/km
THC:	-	-	- mg/km
NMHC:	-	-	- mg/km
NOx:	-	-	165.6 mg/km
THC + NOx:	-	-	186.5 mg/km
Partikelmasse:	-	-	0.53 mg/km
Partikelzahl:	-	-	- 10 ⁹ /km
2. Prüfverfahren ETC:			
CO:	-	-	- g/kWh
NOx:	-	-	- g/kWh
NMHC:	-	-	- g/kWh
THC:	-	-	- g/kWh
CH4:	-	-	- g/kWh
Partikel:	-	-	- g/kWh
48.1 Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten):			0.550 m ⁻¹
49. CO2 -Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch:			
1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen			
CO2 -Emissionen			
Innerorts:	-	-	132.0 g/km
Außerorts:	-	-	97.0 g/km
Kombiniert:	-	-	109.0 g/km
Gewichtet, kombiniert:	-	-	- g/km
Kraftstoffverbrauch			
Innerorts:	-	-	5.100 l/100 km
Außerorts:	-	-	3.700 l/100 km
Kombiniert:	-	-	4.200 l/100 km
Gewichtet, kombiniert:	-	-	- l/100 km
2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge			
Stromverbrauch (kombiniert)			- Wh/km
Elektrische Reichweite			- km
3. Fahrzeug ausgerüstet mit Eco-Innovation(en):			nein
3.1. Generelle Kodierung(en) der Eco-Innovation(en):			-
3.2. Gesamt-CO2-Emissionseinsparungen durch Eco-Innovation(en):			-
2 51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:			-