

Aachener Stadtbetrieb
Madriker Ring 20
52078 Aachen
Deutschland

Wertgutachten

Vorgang

1786607



Fahrzeug:

AC-EB1976 / W09GNH205CNL16470

Wertgutachten

Auftragsdaten

Dokumentnummer: 1786607
Auftrag vom: 19.09.2025 / 12:00 Uhr
Auftrag per: E-Mail
Beauftragt durch: [REDACTED]
Bewertungsdatum: 22.09.2025

Ordnungsmerkmale

Auftrags-ID: 45152775

Wertzusammenfassung

[REDACTED]

Besichtigung

Datum und Uhrzeit: 22.09.2025 / 11:00 Uhr
Art der Besichtigung: Erstbesichtigung
Besichtigungsadresse: Aachener Stadtbetrieb
Madrider Ring 20
52078 Aachen
Erfolgt durch: Unterzeichner

Beteiligte

Auftraggeber:	Aachener Stadtbetrieb Madrider Ring 20 52078 Aachen	Fahrzeughalter:	Stadt Aachen Aachener Stadtbetrieb Madrider Ring 20 52078 Aachen
----------------------	---	------------------------	---

Fahrzeugdaten

Amtliches Kennzeichen:	AC-EB1976	FIN:	W09GNH205CNL16470
HSN/TSN:	6483 / 000	Fahrzeugart:	sonstiges Fahrzeug (sonstige KFZ)
Aufbau:	Geräteträger	Hersteller:	Ladog
Modell:	G129N20	Erstzulassung:	20.11.2012
Letztzulassung:	20.11.2012	Anzahl Vorbesitzer:	0
Anzahl Türen:	2	Sitz-/Steh-/Liegeplätze:	2 / - / -
Leistung:	74,0 KW	Hubraum:	2.970 ccm
Antriebsart:	Diesel	Antriebskonzept:	Allradantrieb
Getriebeart:	Automatik	Laufleistung abgelesen:	67117 km
Laufleistung geschätzt:	67117 km		

Farbe außen

Farbe außen:	orange	Lackart:	Uni
---------------------	--------	-----------------	-----

Maße und Gewichte

Fahrzeugaußenmaß - Länge / Breite / Höhe:	3800 mm / 1400 mm / 2400 mm
Zulässiges Gesamtgewicht:	5400,0 kg
Leergewicht:	2370,0 kg

Serienausstattung

Achsen: vorne Lenktriebachse, hinten Triebachse mit Scheibenbremsen, Allradantrieb mit Differentialausgleich, Auf 4-Gummisegmenten gelagerte Fahrerkabine,, Bosch-Regelelektronik, Turboaufladung mit Ladeluftkühlung, Common-Rail Einspritzsystem, Drehzahlmesser mit Betriebsstunden-zähler,, Fahrtrieb bei Transport mit automotiver Regelung last- oder motordrehzahlabhängig über Gaspedal, Fahrtrieb Hydro 99 Hydrostatischer Fahrtrieb für stufenlose

Geschwindigkeit von 0-50 km/h, Fahrgestell

Verwindungssteife Doppelrahmenkonstruktion, Federung Vorne u. hinten Parabel-Blattfedern, Front Zusatzscheinwerfer, FS-Kabine KTL-beschichtet, Hydraulische Zweikreisbremsanlage mit Bremskraftverstärker, LADOG-Frei-Sicht-Kabine hydr. kippbar, Motoranordnung zwischenachsig unter Pritsche, Mulcher Fischer RVL, permanenter Allradantrieb, Schneeschild Bertsche LAV17, Selbstsperrdifferenziale in der Vorder- u. Hinterachse, Streuaufsatz Gmeiner Husky S 1300W, Zahnradpumpen, Zentrales Ladog-Verteilergetriebe

Unterlagen

Zulassungsbescheinigung Teil I:	lag in Kopie vor
HU - Prüfbericht:	lag nicht vor

Bereifung

montierte Bereifung

Bereifung zulässig: Ja

Bereifung verkehrssicher: Ja

Achse und Seite	Größe	Reifenhersteller	Reifenart	DOT	Felgenart	Profiltiefe
Vorderachse links	285/65 R 16,0	Goodyear	Ganzjahresreifen	-	Stahlfelge	6,0 mm
Vorderachse rechts	285/65 R 16,0	Goodyear	Ganzjahresreifen	-	Stahlfelge	6,0 mm
Hinterachse links	285/65 R 16,0	Goodyear	Ganzjahresreifen	-	Stahlfelge	6,0 mm
Hinterachse rechts	285/65 R 16,0	Goodyear	Ganzjahresreifen	-	Stahlfelge	6,0 mm



Feststellungen

Sichtverhältnisse:	allgemein ausreichend	Fahrbereitschaft:	rollfähig
Verkehrssicherheit:	Nein	Inspektion:	Dokumentation fehlt

Details zur Beschädigung

Innenraum / Kofferraum

Innenraum, Sitz vorne links, gerissen / eingerissen, erneuern

Allgemeinzustand

Systeme, Batterie, defekt, erneuern

Systeme, Zentralelektrik, beschädigt, instand setzen

Fahrzeug, Korrosion, stark korrodiert, instand setzen

Gutachterliche Stellungnahme

Aufgabenstellung

Gemäß Auftrag vom 19.09.2025 soll ein Wertgutachten erstellt werden.

Allgemeinzustand

Der Allgemeinzustand war zum Zeitpunkt der Besichtigung durch starke Gebrauchsspuren gekennzeichnet.

Fahrzeugidentifizierung

Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer W09GNH205CNL16470 wurde am Objekt abgelesen und die Übereinstimmung mit den eingesehenen fahrzeugspezifischen Unterlagen festgestellt.

Besichtigungsbedingungen

Zur Untersuchung des Fahrzeuges stand keine Auffahrrampe bzw. Grube zur Verfügung.

Das Fahrzeug war zum Zeitpunkt der Besichtigung verschmutzt.

Die Besichtigungsbedingungen waren zur Beurteilung des Fahrzeuges ausreichend.

Fahrprobe / Probelauf

Eine Fahrprobe mit dem in Rede stehenden Fahrzeug wurde nicht durchgeführt.

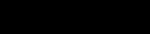
Es wurde ein Probelauf der Antriebsmaschine des in Rede stehenden Fahrzeuges durchgeführt.

Werterhaltende / werterhöhende Reparaturen

Dem Sachverständigen lagen keine Informationen über werterhöhende bzw. werterhaltende Reparaturaufwendungen vor.

Schlusswort

Die Dienstleistung "Wertgutachten" wurde durch den Sachverständigen unparteiisch, nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.


Kfz.-Sachverständiger für Schaden- und Wertgutachten

Aachen, den 24.10.2025

Das Dokument umfasst 5 Seiten und 23 Lichtbilder in einer Lichtbildanlage.

Das Dokument wurde elektronisch erstellt und unterzeichnet.