

Ingenieurbüro Dr. Kettenring & Winkler

Dipl.-Ing. Ralf Winkler
Siemensstr. 23
Kfz-Sachverständige und
DAT-Vertragspartner

DAT-Prüf- u. Schätzungsstelle
60594 Frankfurt
Telefon: 069/96 21 83-0
FAX.: 069/96 21 83-20

Vertragspartner der Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT)

Amtliches Kennzeichen	WW-JC792	Sitzplätze / Türen	6 / 4
Fahrzeugart	Transporter	Laderaum/Inhalt	-
Fabrikat	Volkswagen	Radstand	-
Typ	T4 2.0 G-Kat (70/7D)	Zul.Gesamt-Gewicht	2625 kg Nutzlast ca. -
Aufbauart/Ausf.	Kombi	Erstzulassung	03.06.1997
		Nächste HU	06.22
Fz. Identifikations-Nr.	WV2ZZZ70ZWH008165	Abgelesener km-Stand	101.422 km
Motorart	Ottomotor 4 Zyl.	Gesamtfahrstrecke	101.422 km
Leistung/Hubraum	62 kW (84 PS) / 1968 ccm	Anzahl Besitzer / Farbe	1 / grauweiß R9002
Reifen/Zust. 1.Achse	: 195/70R15 7,0/--/--/8,0mm	Trag-/Gesch.Idx./Si.Kz.:	97/S / Sava
Reifen/Zust. 2.Achse	: 195/70R15 6,0/--/--/6,0mm	Trag-/Gesch.Idx./Si.Kz.:	97/S / Sava
unmontierte Reifen/Zust.:	195/70R15C M+S 7,0/--/--/7,0mm	Trag-/Gesch.Idx./Si.Kz.:	-/-/ Hankook
unmontierte Reifen/Zust.:	195/70R15C M+S 7,0/--/--/7,0mm	Trag-/Gesch.Idx./Si.Kz.:	-/-/ Hankook
Reserverad	: Notrad		

Mitgeschätzte Ausstattung:

Airbag Fahrer-/Beifahrerseite, Anhängervorrichtung starr, Armaturentafel gepolstert, Audiosystem: Radio, Bodenbelag im Lade-/Fahrgastraum Gummi, Fensterheber elektrisch, Frontscheibe mit Scheibenantenne, Generator 90 A, Heckscheibe heizbar, Radio CD, Reserverad in Fahrbereifung, Sitze im Fahrerhaus: Beifahrerdoppelsitz, Sitze im Lade-/FG-Raum: 1.Reihe, 2er-Sitzbank + 1 Einzelsitz

Nicht mitgeschätzte Teile:

- keine -

Folgende wesentliche wertbeeinflussende Faktoren wurden festgestellt (siehe Ziffer 5 der umseitigen Hinweise für den Auftraggeber):

Service fällig; Frontscheibenrahmen korrodiert; Längsträgerendspitzen vorne geschweißt und korrosionsgeschwächt; Radhäuser vo geschweißt; Radläufe alle korrodiert; Achsaufnahme hi korrodiert; Längsträger hi seitlich korrodiert; Schweller korrodiert; Bodengruppe korrodiert; Radkästen hi korrodiert; Sitzkonsole korrodiert; Laderaumboden korrodiert; Ladekante korrosionsgeschwächt; Schalldämpferanlage korrodiert; Kratzer und Dellen rundum; Spiegel Schrammen; Lackierung matt und Farbabweichungen durch Nachlackierungen; Dach verätzt; Ölverlust; Fahrertür Fangband beschädigt; Fahrertür Innenverkleidung gebrochen; Verkleidungen Laderaum gebrochen; Gummiboden mehrfach eingerissen; eingeschränkte Probefahrt auf Betriebsgelände durchgeführt; der angegebene Fahrzeugwert ist als Restwert anzusehen;

Der **Händlerverkaufswert** für das vorstehend beschriebene Fahrzeug wird für den Zeitpunkt der Untersuchung nach dem DAT-Schätzungsverfahren ermittelt auf

300,-- EUR Dieser Schätzwert versteht sich als **Endwert**.

Wert in Buchstaben **DREIHUNDERT**

Enthaltene MwSt. bei
Regelbesteuerung: 41,38 EUR

Erläuterung des Schätzwertes siehe Ziffer 4 der umseitigen Hinweise

Honorarschl.: 010500

Gegen die Höhe des Schätzwertes kann innerhalb eines Monats, vom Ausstellungsdatum der Urkunde an gerechnet, Einspruch erhoben werden (siehe Rückseite).

SV-Honorar	130,-- EUR	Zuschlag	0,-- EUR
+ 16% MwSt.	20,80 EUR	+ 16% MwSt.	0,-- EUR
Gesamt	150,80 EUR	Gesamt	0,-- EUR

@111109/#3964/EUR

Bewertungstag	31.08.2020		
Ort und Datum	Frankfurt		11.09.2020

Stempel

Der Sachverständige Bliss Sebastian