



Porsche Motor M64 / 01

Der Porsche M64 / 01 ist ein luftgekühlter Sechszylinder-Boxermotor, der in den ersten Modellen der Porsche 911 (964) verbaut wurde. Er stellt die erste 3,6-Liter-Ausbaustufe der klassischen luftgekühlten 911-Motoren dar und war ein wichtiger technischer Schritt gegenüber dem Vorgänger aus dem Porsche 911 Carrera 3.2.

Details Porsche Motor M64 / 01

- Porsche Motor M64 / 01
- Motor aus dem 911 Typ 964 von 1992
- Der Motor wurde lauffähig ausgebaut, die Laufleistung ist unbekannt!
- Motorennummer 62N 00030
- Luftgekühlter 6-Zylinder-Boxer
- Hubraum 3.600 cm³
- Leistung 250 PS (184 kW) bei ca. 6100 U/min
- Drehmoment etwa 310 Nm bei ca. 4800 U/min
- Erste 3,6-Liter-Generation des 911
- Der Hubraum wurde gegenüber dem vorherigen 3,2-Liter-Motor vergrößert, wodurch vor allem das Drehmoment deutlich anstieg
- Doppelzündung - Jeder Zylinder besitzt zwei Zündkerzen, was eine bessere und sauberere Verbrennung ermöglicht
- Die Bosch-DME steuert Einspritzung und Zündung elektronisch und verbessert Effizienz und Fahrbarkeit
- Der M64 gehört zu den letzten großen Entwicklungsstufen der luftgekühlten 911-Motoren, bevor später mit dem Porsche 911 (996) auf Wasserkühlung umgestellt wurde

Fazit

Der M64 / 01 ist der 3,6-Liter-Boxermotor der frühen Porsche-964-Modelle, mit 250 PS, Doppelzündung und moderner Motorelektronik – eine der wichtigsten Weiterentwicklungen der klassischen luftgekühlten 911-Motoren