

ARBEITSBOOT ALTENRHEINE 2*

(*ehemals Altenrheine, wurde zum Verkauf in Altenrheine 2 umbenannt)



Das Arbeitsboot „Altenrheine 2“ wurde im Einsatzbereich des WSA Westdeutsche Kanäle zu Überwachungs- und Kontrollfahrten eingesetzt. Der Vortrieb der „Altenrheine 2“ erfolgt über einen Propeller, der durch einen IVECO Dieselmotor angetrieben wird.

Die in diesem Dokument angegebenen Daten und Beschreibungen sind unverbindlich und haben lediglich orientierenden Charakter.

TECHNISCHE DATEN

Bauwerft:	Barthel, Derben
Baujahr:	1998
ENI:	05038360
Bootskörper:	Stahl
Länge ü.a.:	12,90 m
Breite ü.a.:	3,95 m
Tiefgang ü.a.:	0,85 m
Freibord:	0,65 m
Verdrängung max.:	20 m ³
Anzahl wasserdichte Querschotte:	2
Anzahl Lenzpumpen:	2
Mindestfördermenge:	2 x 122 l/min

MASCHINEN- UND ANTRIEBSANLAGE

Antriebsmotor:	1 x IVECO, Typ F4GE0686D*E S/N 685451, Leistung 132 kW bei 2.500 1/min, Motor wurde 2009 eingebaut
Hilfsdiesel:	Yanmar, 3TNE74A, Leistung 7 kW Motor wurde 2009 eingebaut Hinweis: die Kühlwasserpumpe ist defekt
Generator:	DEA Mase, IS 7 VS M50.230
Wendeuntersetzungsgetriebe:	Twin-Disc, Typ MG5050 SC I 3:1, Baujahr 1998

BUNKERVOLUMEN / BUNKERSTAND

Kraftstoff Antrieb:	2 x 0,46 m ² / 0,20 m ² (unversteuert unterliegt dem Energiesteuergesetz Bunkerstand wird bei Übergabe ermittelt)
Frischwasser:	nicht bekannt
Fäkalientank:	nicht bekannt / restentleert

NAUTISCHE- UND TECHNISCHE AUSRÜSTUNG

Nautischer Funk:	1 x Atlas DEBEG Duplex
Radar:	1 x Swiss-Radar, Typ JFS 364c, Baujahr 2014
Wendeanzeiger:	1 x Schwarz-Technik, Typ WK 1
AIS:	1 x Transas M3, Baujahr 2014
ECDIS:	1 x Radarpilot RP 720°, Baujahr 2014
Echolot (Fahrwasser):	1 x Metres Classic
Heizung:	Webasto, Baujahr 1998
Klimaanlage:	Electrolux

ANKER UND FESTMACHER

Buganker:	1 x 63 kg, mit Kette 40 m; Bruchlast 22 kN
Heckanker:	1 x 48 kg, mit Kette 40 m; Bruchlast 17 kN
Festmacher Seile:	1 x Länge 32 m, Bruchlast 64 kN
	1 x Länge 22 m, Bruchlast 64 kN

RÄUMLICHKEITEN

Steuerhaus, Aufenthaltsraum mit kleiner Pantry, WC und Maschinenraum.

TECHNISCHER ZUSTAND

Das Arbeitsboot „Altenrheine 2“ wurde 1998 in Dienst gestellt und hat im Jahr 2009 einen neuen Antriebsmotor und Hilfsdiesel erhalten. Im Rahmen der Bodenuntersuchung auf Helling 2022 wurden Plattenstärken zwischen 4,4 – 7,9 mm festgestellt, bei Mindestplattenstärken für Boden- und Seitenbeplattung von 3,0 mm und Kimmbeplattung von 3,5 mm.

Das Unionszeugnis für die EU Wasserstraßen Zonen 3, 4 außer Rhein ist gültig bis 19.04.2027.

ALLGEMEINE HINWEISE

Die Betriebs- und Bestandsunterlagen der „Altenrheine 2“ werden, soweit vorhanden, an den Käufer im Rahmen der Abholung übergeben. Sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Sollte eine Ein- oder Umtragung im Schiffsregister notwendig sein, obliegen die Kosten sowie die Erfüllung der erforderlichen Voraussetzungen dem Käufer. Der Name des Fahrzeugs darf vom Käufer nicht übernommen werden.

An Bord verbleibende Betriebsstoffe unterliegen dem Energiesteuergesetz und müssen ggf. nachversteuert werden.

Die Ausrüstungs- und Inventarteile gehören zum Losbestand, wie sie am Tag der Besichtigung vorhanden sind. Durch den Rückbau von Funk- und Sondertechnik können Ausbauspuren vorhanden sein.

Die technischen Maßzahlen sind ca.-Angaben.

Der Konservierungsanstrich kann mit PAK, Blei und anderen Schwermetallen belastet sein. Die Beachtung der Sicherheits-, Zulassungs- und Umweltvorschriften, insbesondere bei der Durchführung von Arbeiten am Schiffskörper, sind Sache des Käufers.

LIEGEPLATZ

WSA Westdeutsche Kanäle
Bauhof Bergeshövede
Kanalstraße 67
48477 Hörstel



BESICHTIGUNG

Besichtigung nur nach telefonischer Voranmeldung möglich.

Ansprechpartner am Lagerort:

Herr Lögers Telefon: +49 5459 8028 – 453

Herr Krieger Telefon: +49 5459 8028 – 402

GEBOTSTERMIN

Online auf www.vebeg.de bis spätestens 24. September 2025 – 13:00 Uhr

Ansprechpartner bei der VEBEG:

Herr Bensing Telefon: +49 69 75897 - 248

E-Mail: steffen.bensing@vebeg.de

Es gelten die auf der VEBEG-Webseite veröffentlichten AGB in der aktuellen Fassung.

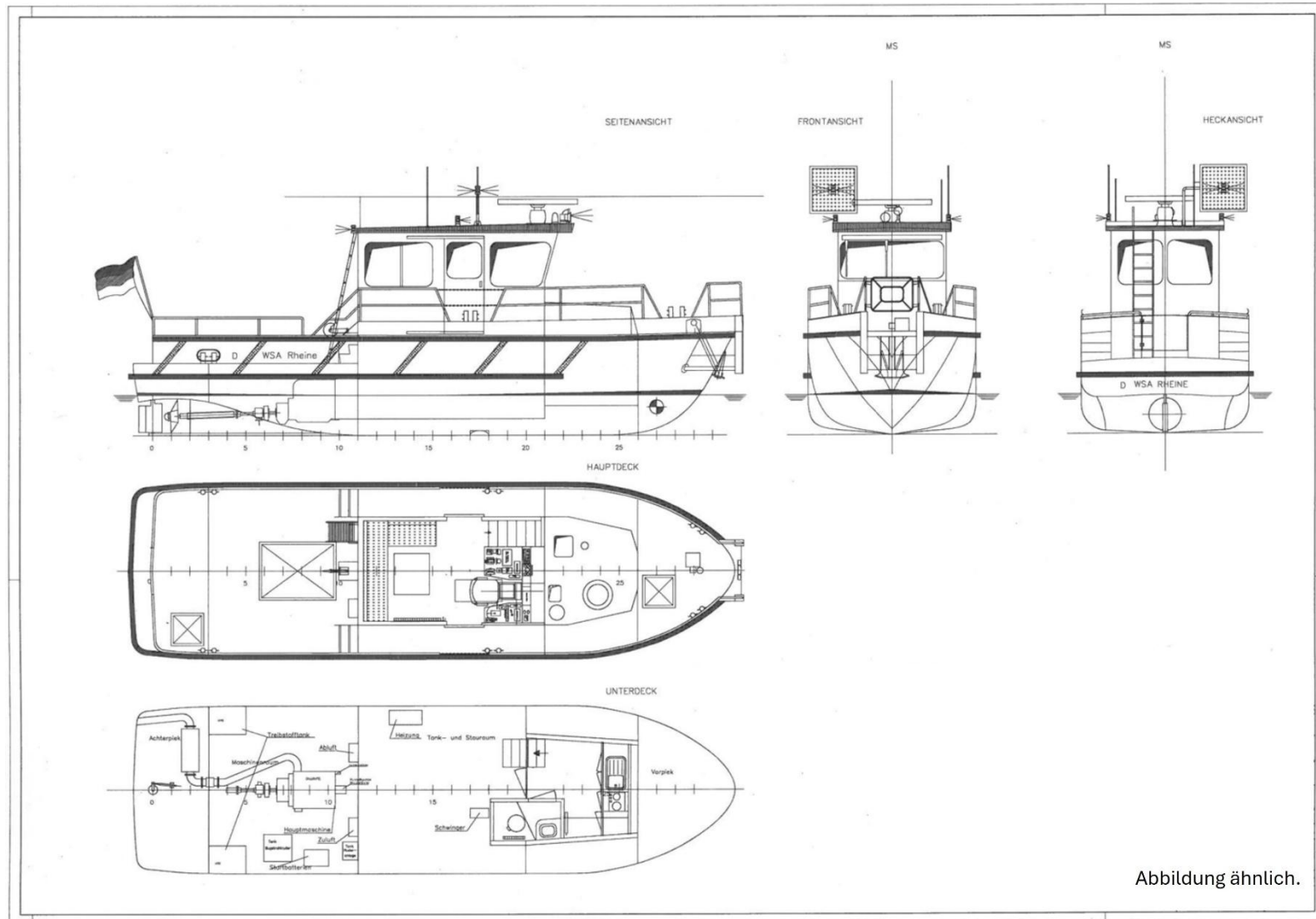


Abbildung ähnlich.



