Datenblatt Schwimmgreifer "Herkules"

Bauwerft: Arminiuswerft, Bodenwerder

 Baujahr:
 1966

 Länge ü.a.:
 25,36 m

 Breite ü.a.:
 9,50 m

 Leertauchung:
 0,93 m

 Tiefgang ü.a.:
 1,27 m

 Freibord:
 0,75 m

 Verdrängung:
 235 m³

Hauptantrieb: 2 Schottel-Ruderpropeller

Schiffskörper: Stahl

Seilbagger: DEMAG K 406, Baujahr 1966, fest aufgebaut

Letzte Dockung: 08/2021

Zulassungen

 Das Fahrzeug ist zugelassen zur Fahrt auf Wasserstraßen der EU der Zonen 3 und 4 mit Ausnahme Rhein.

- Die Gültigkeit des Schiffszeugnisses der ZSUK erlischt am 01.09.2026.
- Die Gültigkeit des Eichscheins läuft ab am 04.02.2031.
- Prüftermin nächste DGUV Kranprüfung war März 2025, wurde nicht mehr durchgeführt

Kran-/Greiferausrüstung

Seilbagger/-kran mit Gittermastausleger, mit dem Schiffskörper verbunden

Hersteller: DEMAG Baggerfabrik GmbH

Typ: K 406 Baujahr: 1966

Betriebsstunden: auf Grund des Alters nicht belegbar

Auslegerlänge: ca. 20 m ab Drehpunkt Tragkraft: 2,8 t bei Ausladung 20 m

zum Verkauf gehörige Ausrüstung: 1 Lasthaken, 2 Stück Zweischalengreifer, 2 Stück

Mehrschalengreifer

Schiffsantrieb

2 Stück Schottel-Navigator achtern auf Deck mit Dieselmotor und Ruderpropeller

<u>Dieselmotor, jeweils:</u>

Hersteller: DEUTZ Typ: SA 8 L 714 Nennleistung: 85 kW

Nennleistung: 85 kW Drehzahl: 1.500 min⁻¹

Baujahr: 1966

Betriebsstunden: auf Grund des Alters nicht belegbar

Ruderpropeller, jeweils:

Hersteller: SCHOTTEL

Typ: SRP 100 Baujahr: 1966

Im Jahr 2005 Modernisierung der Steuerung auf Proportionalsteuerung Type SST 601K mit

Copilot 2000 und zeitabhängiger Notsteuerung.

Hilfsdiesel

Hersteller: DEUTZ Typ: F 3 L 514

Nennleistung: 28 kW Drehzahl: 1.500 min⁻¹

Baujahr: 1966

Betriebsstunden: auf Grund des Alters nicht belegbar

Antrieb von: Generator, Lichtmaschine, 2 Hydraulikpumpen, 1 Lenz-/Ballastwasserpumpe

Bunkerkapazitäten

Treibstoff: 8.400 Liter Heizöl: 2.750 Liter

Frischwasser: 2.500 Liter Schmutzwasser: 600 Liter

Aktuell befinden sich an Bord ca. 800 Liter Dieselkraftstoff (wird in dieser Menge voll versteuert mit dem Schiff übergeben) und ca. 800 Liter Heizöl (Menge reduziert sich während des nun im Herbst einsetzenden Heizbetriebes noch).

Räumlichkeiten

Mittschiffs Maschinenraum mit seitlichem Zugang und 1 Storeraum. Achtern Aufbauten mit Wohn- und Aufenthaltsbereich sowie Steuerhaus. Zum Wohn- und Aufenthaltsbereich gehören in der Eingangsebene 1 WC, 1 Duschraum und der Niedergang sowie im darunter liegenden Bereich 1 Flur, 2 Kammern, 1 Aufenthaltsraum und 1 Küche mit Vorratskammer.

Rettungsmittel

Keine Rettungsmittel vorhanden.

Ausrüstung

- GPS Kompass vorhanden, Zustand Funktion nicht bekannt
- AIS (siehe bekannte M\u00e4ngel) und Inland ECDIS im Informationsmodus (RADARpilot720\u00e9, Version 4.6) vorhanden, Zustand Funktion nicht bekannt
- beide Funkgeräte wurden ausgebaut und sind nicht Bestanteil der Veräußerung
- Landsteg nicht mehr vorhanden

Bekannte Mängel

- Kupplung Steuerbord Antrieb undicht (Öl läuft aus)
- Schlittenführung der Ruderpropeller (Höhenverstellung) bei beiden Antrieben ausgeschlagen (Steuerbord-Antrieb extrem)
- Steuerbord Maschine Anlasser defekt
- AIS Anlage fällt ständig aus
- Kran: verliert ständig Druckluft und Probleme mit den Winden-Bremsen
- mehrere Durchrostungen an den Abdeckhauben der SCHOTTEL-Navigatoren
- mehrere Durchrostungen an der Plattform für Beiboot am Heck

Allgemeine Hinweise

- Das Fahrzeug wurde außer Betrieb genommen und am 09.07.2024 stillgelegt.
- Sämtliche Rettungsmittel sind nicht mehr auf dem Fahrzeug vorhanden.
- Der Name des Fahrzeugs darf vom Käufer nicht übernommen werden.
- Der Konservierungsanstrich kann asbest-, blei- und PAK-haltig sein.
- Die Einholung von Betriebserlaubnissen und Abnahmen, auch für die Überführung, sind Sache des Käufers.
- Eine Besichtigung wird vor Gebotsabgabe dringend empfohlen.

Liegeplatz: Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Elbe

Bauhof Geesthacht Wärderstraße 5 21502 Geesthacht

Besichtigung: nur nach vorheriger Rücksprache mit dem Bauhof Geesthacht,

Tel.: 04152 / 84691-65, Herr Knöll oder –11 Vermittlung.

















































