

LOTSENVERSETZSCHIFF „LOTSE 3“



Die Lotse 3 wird aktuell im Hamburger Hafen von der Flotte Hamburg als Reserveschiff für den Lotsenversetzdienst vorgehalten. Das Schiff verfügt über ein Gemeinschaftszeugnis mit einer Zulassung für das folgende Fahrtgebiet: Zone 2, 2-Binnen, 3 u. 4, außer Rhein. Das Gemeinschaftszeugnis, vom 15.12.2022, ist bis zum 01.12.2027 gültig.

Die in diesem Dokument angegebenen Daten und Beschreibungen sind unverbindlich und haben lediglich orientierenden Charakter.

TECHNISCHE DATEN (CA.)

Bauwerft:	Hermann Barthel GmbH, Derben
Baujahr:	2008
Schiffsnr.:	04806940
Schiffskörper:	Aluminium
Aufbauten und Ruderhaus:	Aluminium
Länge ü. a.:	16,13 m
Breite ü. a.:	4,53 m
Tiefgang:	1,06 m
Verdrängung:	24,7 m ³

MASCHINEN-/ANTRIEBSANLAGE

Hauptmaschinen:	2 x MAN, Typ D2876 LE407 S/N Bb.: 40047568204736 S/N Stb.: 40047568054763 2 x 360 kW bei 1.800 U/min Baujahr 2017
Getriebe:	Twin Disc, Typ MGX-5114RV
Propeller:	Fünfflügeliger Festpropeller, Ø 725 mm Hinweis 2 Ersatzpropeller in gesonderter Ausschreibung

HEIZUNG

Heizung:	Kabola, Typ HR400 & SLU 10B
Wärmeleistung:	10 kW

BUNKERVOLUMEN (CA.)

Kraftstoff:	4 m ³ Restvolumen wird bei Übergabe ermittelt und muss ggf. gemäß Energiesteuergesetz versteuert werden.
Frischwassertank:	0,3 m ³

TECHNISCHE AUSRÜSTUNG

Landanschluss: 400 V / 32 A

RÄUMLICHKEITEN

Geschlossenes Ruderhaus mit Sitzgelegenheit, 1 x WC, 1 x Maschinenraum, 1 x Rudermaschinenraum, 1 x Tankraum und Vorpiek.

TECHNISCHER ZUSTAND

Die letzte Dockung der Lotse 3 war im Dezember 2022.

Der Gesamtzustand des Fahrzeuges wurde zuletzt im Dezember 2022 durch einen freien Sachverständigen ermittelt. Der Bericht wird dem Käufer zur Verfügung gestellt.

Der Radarbalken ist beschädigt sowie ein Radarreflektor defekt.

ALLGEMEINE HINWEISE

Die Übergabe der Lotse 3 erfolgt ohne gültige Schiffspapiere. Bei Neuzulassung ist der Käufer für eine ordnungsgemäße Zulassung unter Berücksichtigung geltender Vorschriften und Gesetze verantwortlich. Die Beantragung neuer Schiffspapiere bei der zuständigen Genehmigungsbehörde und die Erfüllung der dafür erforderlichen Voraussetzungen obliegen dem Käufer.

Die Beantragung einer Um- oder Austragung im Schiffsregister sowie die Erfüllung der dafür erforderlichen Voraussetzungen und Kosten obliegen dem Käufer.

Der Name des Schiffs darf vom Käufer nicht übernommen werden.

An Bord verbleibende Brenn- und Schmierstoffe unterliegen dem Energiesteuergesetz.

Ausrüstungs- und Inventarteile gehören zum Losbestand, wie sie am Tag der Besichtigung vorhanden sind. Die auf den Bildern ersichtlichen losen Gegenstände gehören nicht zum Losbestand. Durch den Rückbau von Funk- und Sondertechnik können Ausbauspuren vorhanden sein.

Vorhandene Unterlagen liegen während der Besichtigung zur Einsicht bereit (ohne Anspruch auf Vollständigkeit). Dem Käufer werden vorhandene Unterlagen bei Abholung des Wasserfahrzeuges übergeben (ohne Anspruch auf Vollständigkeit). In Bereichen kann eine Belastung mit Schadstoffen nicht ausgeschlossen werden. Die Beachtung der Sicherheits-, Zulassungs- und Umweltvorschriften, insbesondere bei der Durchführung von Arbeiten am Schiffskörper, sind Sache des Käufers.

LIEGEPLATZ

Flotte Hamburg GmbH & Co. KG
Serviceeinheit Rugenbergen
Rugenberger Damm
21129 Hamburg



BESICHTIGUNG

Besichtigungstermine nur nach telefonischer Voranmeldung bis zum 26.11.2025.

Ansprechpartner am Lagerort:

Herr Siebler Tel.: +49 40 / 428 47 2176
E-Mail: lucasandre.siebler@hpa.hamburg.de

GEBOTSTERMIN

Online auf www.vebeg.de - bis spätestens 01 Dezember 2025 - 13.00 Uhr

Ansprechpartner bei der VEBEG:

Herr Bensing Tel.: +49 69 / 75897 248
E-Mail: steffen.bensing@vebeg.de







