

## ARBEITSBOOT MS DORSTEN



Das Arbeitsboot „MS Dorsten“ wurde im Einsatzbereich des WSA Westdeutsche Kanäle zu Überwachungs- und Kontrollfahrten eingesetzt. Der Vortrieb der „MS Dorsten“ erfolgt über einen Propeller, der durch einen Cummins Dieselmotor angetrieben wird. Das Arbeitsboot „MS Dorsten“ ist auf Grund eines Motorschadens nicht eigenfahrfähig. Das Schiffattest war gültig bis 12.03.2025.

Die in diesem Dokument angegebenen Daten und Beschreibungen sind unverbindlich und haben lediglich orientierenden Charakter.

**TECHNISCHE DATEN**

Bauwerft:	SW Barthel, Derben
Baujahr:	1999
S/N:	842 8 3893
Amtliche Schiffsnummer:	05038930
Bootskörper:	Stahl
Länge ü.a.:	14,90 m
Breite ü.a.:	3,90 m
Tiefgang ü.a.:	0,85 m
Seitenhöhe:	1,5 m
Verdrängung max.:	20 m <sup>3</sup>
Anzahl wasserdichte Querschotte:	2
Anzahl Lenzpumpen:	1
Mindestfördermenge:	1 x 122 l/min

**MASCHINEN- UND ANTRIEBSANLAGE**

Antriebsmotor	1 x Cummins, Typ 6 BT
außer Betrieb mit Motorschaden:	Leistung 130 kW bei 2.500 1/min, S/N 21361172
Hilfsdiesel / Generator:	Motor wurde 2009 eingebaut Fischer Panda, Typ P8000NE DVS Baujahr 2001; SN C02-016-027 N 3.000 1/min, F 50 Hz; Cos. Phi 1.0
Wendeuntersetzungsgetriebe:	Twin-Disc, Typ MG5050

**BUNKERVOLUMEN / BUNKERSTAND**

Kraftstoff Antrieb:	1.520 l
	(unversteuert unterliegt dem Energiesteuergesetz Bunkerstand wird bei Übergabe ermittelt)
Frischwasser:	120 l
Fäkalientank:	120 l / restentleert

**NAUTISCHE- UND TECHNISCHE AUSRÜSTUNG**

Nautischer Funk:	Nicht vorhanden
Radar:	1 x Swiss-Radar, Typ PN II, Baujahr 2014
Wendeanzeiger:	1 x Schwarz-Technik, Typ ST 4720, Baujahr 2014
AIS:	1 x Simrad, Typ V5035
ECDIS:	1 x Radarpilot RP 720°, Baujahr 2014
Echolot (Fahrwasser):	1 x Clipper Depth
Heizung:	Kabola, Typenschild fehlt Außer Betrieb
Klimaanlage:	Electrolux

**ANKER UND FESTMACHER**

Buganker:	1 x 110 kg, mit Kette 40 m; Bruchlast 39 kN
Heckanker:	1 x 61 kg, mit Kette 40 m; Bruchlast 21 kN
Festmacher Seile:	1 x Länge 35 m, Bruchlast 65 kN
Drahtseile zum Schleppen:	1 x Länge 23 m, Bruchlast 65 kN 1 x Länge 100 m, Bruchlast 28 kN

**RÄUMLICHKEITEN**

Steuerhaus, Aufenthaltsraum mit kleiner Pantry, WC und Maschinenraum.

**TECHNISCHER ZUSTAND**

Das Arbeitsboot „MS Dorsten“ wurde 1999 in Dienst gestellt und hat im Jahr 2009 einen neuen Antriebsmotor erhalten, dieser hat gemäß vorliegenden Informationen einen Motorschaden. Im Rahmen der Bodenuntersuchung auf Helling im März 2020 wurden Plattenstärken zwischen 4,6 – 8,3 mm bei Mindestplattenstärken für Boden- und Seitenbeplattung von 3,0 mm und Kimmbeplattung von 3,0 mm festgestellt.

Das Unionszeugnis für die EU Wasserstraßen Zonen 3, 4, Rhein war gültig bis 12.03.2025.

**ALLGEMEINE HINWEISE**

Die Betriebs- und Bestandsunterlagen der „MS Dorsten“ werden, soweit vorhanden, an den Käufer im Rahmen der Abholung übergeben. Sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Sollte eine Ein- oder Umtragung im Schiffsregister notwendig sein, obliegen die Kosten sowie die Erfüllung der erforderlichen Voraussetzungen dem Käufer. Der Name des Fahrzeugs darf vom Käufer nicht übernommen werden.

An Bord verbleibende Betriebsstoffe unterliegen dem Energiesteuergesetz und müssen ggf. nachversteuert werden.

Die Ausrüstungs- und Inventarteile gehören zum Losbestand, wie sie am Tag der Besichtigung vorhanden sind. Durch den Rückbau von Funk- und Sondertechnik können Ausbauspuren vorhanden sein.

Die technischen Maßzahlen sind ca.-Angaben.

Der Konservierungsanstrich kann mit PAK, Blei und anderen Schwermetallen belastet sein. Die Beachtung der Sicherheits-, Zulassungs- und Umweltvorschriften, insbesondere bei der Durchführung von Arbeiten am Schiffskörper, sind Sache des Käufers.

## LIEGEPLATZ

WSA Westdeutsche Kanäle  
Außenstelle Dorsten  
Buerer Str. 367  
46282 Dorsten



## BESICHTIGUNG

Besichtigung am: Dienstag, den 10 Februar 2026, in der Zeit von 10.00 – 13.00 Uhr

Besichtigung nur nach schriftlicher Voranmeldung über die VEBEG bis zum 05.02.2026,  
13.00 Uhr möglich

Herr Bensing              E-Mail: [steffen.bensing@vebeg.de](mailto:steffen.bensing@vebeg.de)

## GEBOTSTERMIN

Online auf [www.vebeg.de](http://www.vebeg.de) bis spätestens 18. Februar 2026 – 13:00 Uhr

Ansprechpartner am Lagerort:  
Herr Dreßen              Telefon: +49 2362 9217 – 30

Ansprechpartner bei der VEBEG:  
Herr Bensing              Telefon: +49 69 75897 - 248  
                              E-Mail: [steffen.bensing@vebeg.de](mailto:steffen.bensing@vebeg.de)

Es gelten die auf der VEBEG-Webseite veröffentlichten AGB in der aktuellen Fassung.

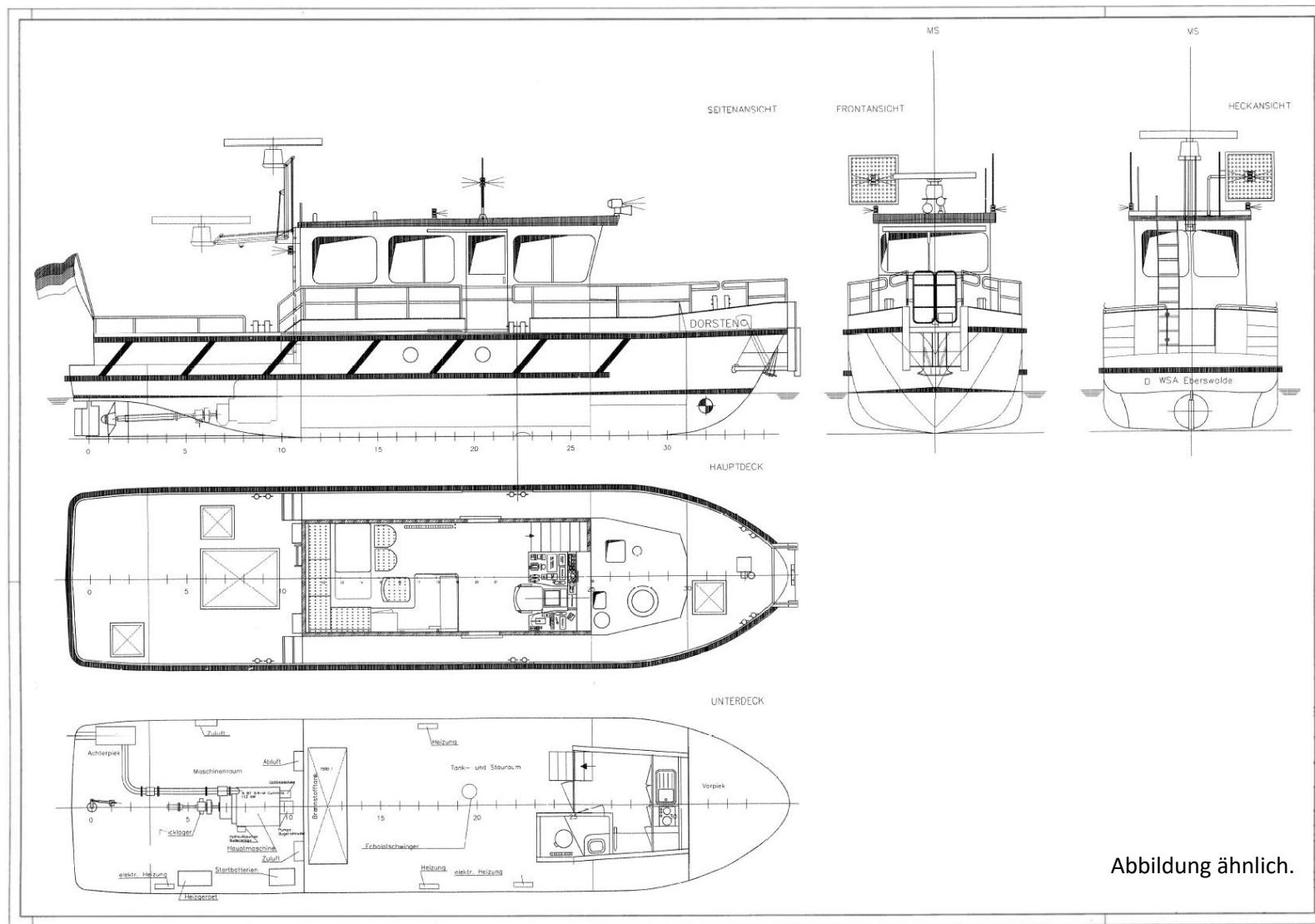


Abbildung ähnlich.

