

## FORSCHUNGSBARKASSE „POLARFUCHS“



Die in diesem Dokument angegebenen Daten und Beschreibungen sind unverbindlich und haben lediglich orientierenden Charakter.

**TECHNISCHE DATEN**

Bauwerft:	Fassmer-Werft
Typ:	Barkasse
Baujahr:	1982
Schiffskörper:	Aluminium
Länge ü. a.:	32,06 m
Breite ü. a.:	5,10 m
Tiefgang max.:	1,35 m
Leergewicht:	20,93 t

**ANTRIEB**

Hauptmaschinen:	2 Mercedes Benz Motoren Typ OM352/WM130, je 57 kW
Antriebssystem:	2 Schottel-Ruderpropeller

**TECHNISCHE AUSSTATTUNG  
BRÜCKE**

Nav.-Echolot:	ELAC LAZ4400
Anzeige-Echolot:	FURUNO FCV-612
AIS:	FURUNO
Radaranlage:	FURUNO 1600
Kursregelanlage (Selbststeueranlage):	SPERRY MARINE
Bordfunkgeräte:	SCANTI VHF100 DSC Controller SAILOR RT5022 DSC Controller

**BUNKER**

Brennstoff:	2 x 400 l, isoliert
Frischwassertank:	160 + 240 l, isoliert und beheizt
Schmutzwassertank:	150 l, isoliert und beheizt

**SONSTIGE ANLAGEN**

Standheizung:	WEBASTO
Löschanlage: (Motorraum)	NOVEC
Zentralhydraulik:	Inkl. Hydrauliköltank

## INNENAUSSTATTUNG

- Aufenthalts- / Schlafrum
- Labor mit Spüle, Herd und Kühlgeräten
- Spannungsversorgung für Laborgeräte (230V, 24V, 12V)
- WC und Waschbecken

## DECKSAUSSTATTUNG

- Heckgalgen, hydraulisch
- Mehrtrommelwinde (4 Trommeln), hydraulisch
- Schlauchboot-Davit mit hydraulischer Winde
- Schlepphaken unter dem Hauptdeck achtern

## LETZTE WARTUNGEN UND REPARATUREN IM JAHR 2023

- Reparaturen an der Elektrik, inklusive Austausch der Batterien
- Überprüfung und Einstellungen am Schottelantrieb
- Bordapotheke wurde neu beschafft
- Tausch der Betriebsflüssigkeiten

## WEITERE INFORMATIONEN

- Derzeit erfolgt die externe Stromversorgung über Landanschluss; Batterieladung und Heizbetrieb werden hierüber sichergestellt.
- In der Maschinenraumbilge befinden sich ca. 1–2 cm Öl.
- Ein Bullauge im Aufenthaltsraum ist undicht.
- Die Dichtungen der übrigen Bullaugen sind infolge von Korrosion an Aluminiumbauteilen aufgequollen. Ein Ausbau der Scheiben ist nahezu unmöglich, da die Fensterrahmen über interne Gewinde verfügen, die stark korrodiert sind.
- Am Rumpf und auf dem Deck sind leichte Korrosions- und Gebrauchsspuren vorhanden.
- Die Historie der Unterwasserbeschichtung ist nicht vollständig dokumentiert. Es kann nicht ausgeschlossen werden, dass sich unter den aktuellen Deckschichten ältere Antifouling-/Bewuchsanstriche befinden, die nach heutigem Stand als belastet einzustufen sein können. Ein umfassendes Gefahrstoffkataster liegt nicht vor; aufgrund des Baujahres ist das Vorhandensein weiterer, heute regulierter Materialien in einzelnen Bauteilen/Schichten nicht auszuschließen.
- Zeichnungen und Zertifikate können bei der Besichtigung eingesehen werden.
- Unterstützung durch die Werft bei Einkranung, Verladung oder Zuwasserlassen ist möglich. Die Kosten sind vom Käufer zu tragen.
- Aufgrund der Bauhöhe – Mastspitze 6,70 m – des Schiffs ist ein Straßentransport nach derzeitiger Einschätzung ohne vorherige Anpassungsmaßnahmen ggf. nicht durchführbar.
- Das Transportgewicht wird auf ca. 24 t geschätzt.
- Der Name des Schiffes darf vom Käufer nicht weiterverwendet werden.

## LIEGEPLATZ

Schiffs- und Yachtwerft Cuxhaven GmbH  
Kapitän-Alexander-Straße 19  
27472 Cuxhaven



## BESICHTIGUNG

Besichtigung nur nach telefonischer Voranmeldung.

Ansprechpartner am Lagerort:

Herr Apetz	Tel.: +49 471 4831 1287
	E-Mail: <a href="mailto:kleine.schiffe@awi.de">kleine.schiffe@awi.de</a>































