

ZOLLBOOT ARNGAST



Die „Arngast“ wurde im April 2021 gebaut. Seitdem war sie bis November 2025 als Tochterboot zur Unterstützung auf dem Zollboot „Jade“ im Streifendienst-Einsatz. Bis zur Außerdienststellung im Dezember 2025 war die „Arngast“ uneingeschränkt fahr- und einsatzbereit. Es sind Funktionseinschränkungen aufgrund langer Liegezeit möglich, maßgeblich ist der Besichtigungszustand.

Bitte beachten Sie, dass im Rahmen der Außerdienststellung noch verschiedene Komponenten demontiert werden können. Diese werden bei der Besichtigung über entsprechende Kennzeichnungen verfügen, sodass ersichtlich ist, welche Komponenten ggf. noch ausgebaut werden. Die „Arngast“ wird ohne das Mutterboot „Jade“ angeboten.

Die in diesem Dokument angegebenen Daten und Beschreibungen sind unverbindlich und haben lediglich orientierenden Charakter.

TECHNISCHE DATEN

Bauwerft:	Schiffswerft von Cölln GmbH & Co. KG Hamburg - Finkenwerder
Baujahr:	2021
Schiffskörper / Aufbauten:	Aluminium / Aluminium
Länge ü. a.:	6,50 m
Breite ü. a.:	2,40 m
Tiefgang:	0,77 m
Kielfall gesamt:	0,20 m

MASCHINEN-/ANTRIEBSANLAGE

Motor:	Yanmar, Typ 4 LHA, dieselmechanisch, Leistung 1 x 250 kW, Betriebsstunden ca. 146 h Wendegetriebe + Wellenanlage + Festpropeller
--------	---

BUNKERVOLUMEN/RESTBUNKERSTAND

Kraftstoff:	250 l / ca. 125 l unversteuert (wird bei Übergabe ermittelt und unterliegt dem Energiesteuergesetz)
-------------	--

NAUTISCHE- UND TECHNISCHE AUSRÜSTUNG

Fahrstand:	Innen- und Außenfahrstand mit Instrumenten für die Motorüberwachung+ 1 x Signaltaster am Außenfahrstand
Bordnetz:	230V, 50Hz mit Einzelschutzschalter für diverse Verbraucher 1 x Starterbatterie, 1 x Bordnetzbatteie Aufbausteckdosen 12V 1 x bugseitig, 1 x achtern mit Sicherungsautomaten 1 x Ladegerät, wasserdicht
Magnetkompass:	mit Beleuchtung
Seekartenplotter:	mit Farbdisplay
Seefunk:	mit DSCA/ATIS und zweiter Antenne
AIS:	Transponder, Klasse B mit Seefunk und GPS-Antenne ohne Sichtgerät
Kühlung / Heizung:	Außenhautkühlung Warmflurheizung für den Fahrraum Heizlüfter 230V im Fahrraum

Signaleinrichtungen / Beleuchtung:	Positionsbeleuchtung mit Überwachungspanel 1 x Blaulicht-Blitzleuchten auf dem Geräteträger 1 x Signalhorn auf dem Geräteträger 2 x Decksstrahler auf dem Geräteträger mit Ausrichtung nach vorn und achtern Handscheinwerfer
Schlepphaken:	Pfahlzug, ca. 700 kp
Bergepforte:	auf der Stb.-Seite
Bilgenpumpen:	1 x im Motor- und Fahrraum
Scheibenwischer:	1 x linear 2 x Patografwischer mit zwei Geschwindigkeiten

RÄUMLICHKEITEN

Die „Arngast“ verfügt über ein geschlossenes Steuerhaus mit je einem Steuerstand innen und außen. Auf dem Hauptdeck gelangt man zum Maschinenraum, welcher über Luken zugänglich ist.

TECHNISCHER ZUSTAND

Das Zollboot „Arngast“ war bis zur Außerdienststellung fahrbereit.

ALLGEMEINE HINWEISE

Die Übergabe der „Arngast“ erfolgt **ohne** das Mutterboot „Jade“. Alle Betriebs- und Bestandsunterlagen werden, soweit vorhanden, an den Käufer im Rahmen der Übergabe übergeben, sie erheben jedoch keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Sollte eine Ein- oder Umtragung im Schiffsregister notwendig sein, obliegen die Kosten sowie die Erfüllung der erforderlichen Voraussetzungen dem Käufer.

Der Name der „Arngast“ darf vom Käufer nicht übernommen werden. Der Käufer hat vor oder während der Übernahme den Schiffsnamen, den Heimathafen, das Fliegersichtzeichen, die Aufschrift ZOLL sowie die Rundumkennleuchte dauerhaft unkenntlich zu machen bzw. zu entfernen und dies zu dokumentieren. Für die Erfüllung aller vertraglichen Pflichten wird eine Sicherheit von 1.5 T€ erhoben, die gegen Nachweis der Erfüllung dieser zurückerstattet wird.

An Bord verbleibende Brenn- und Schmierstoffe unterliegen dem Energiesteuergesetz. Ausrüstungs- und Inventarteile gehören zum Losbestand, wie sie am Tag der Besichtigung vorhanden sind. Die auf den Bildern ersichtlichen losen Gegenstände sind nicht Teil des Losbestands. Durch den Rückbau von Funk- und Sondertechnik können Ausbauspuren vorhanden sein. Technische Maßzahlen sind ca.- Angaben.

Der Konservierungsanstrich kann mit Schwermetallen belastet sein. Die Beachtung der Sicherheits-, Zulassungs- und Umweltvorschriften, insbesondere bei der Durchführung von Arbeiten am Schiffskörper, sind Sache des Käufers.

Rechtshinweis zum Umgang mit den Ausschreibungsunterlagen

© VEBEG GmbH. Alle Rechte vorbehalten.

Der Nachdruck der Ausschreibungsunterlagen bzw. der beigefügten Bilder, deren Aufnahme in Online-Dienste oder Internet und die Vervielfältigung auf Datenträger, auch auszugsweise, ist nur nach vorheriger schriftlicher Zustimmung durch die VEBEG GmbH gestattet.

Fotos, die während der Besichtigung entstehen und auf denen noch der Schiffsname, der Heimathafen, das Fliegersichtzeichen oder die Aufschrift ZOLL zu sehen sind, dürfen prinzipiell nicht zu werblichen Zwecken genutzt werden. Beim Weiterverkauf des Schiffes ist es untersagt, auf dessen ursprünglichen Namen, die hoheitliche Aufgabe und Herkunft hinzuweisen.

LIEGEPLATZ

MWB Motorenwerk Wilhelmshaven GmbH & Co. KG
Kanalweg 6
26389 Wilhelmshaven



BESICHTIGUNG

Besichtigungstermin am Mittwoch, den 18. März 2026, in der Zeit von 09.00–13.00 Uhr.

Teilnahme an der Besichtigung nur nach vorheriger schriftlicher Anmeldung bis spätestens Freitag, den 13. März 2026, 13.00 Uhr unter Angabe von Vor- und Zunamen.

Ansprechpartner bei der VEBEG:

Herr Steffen Bensing

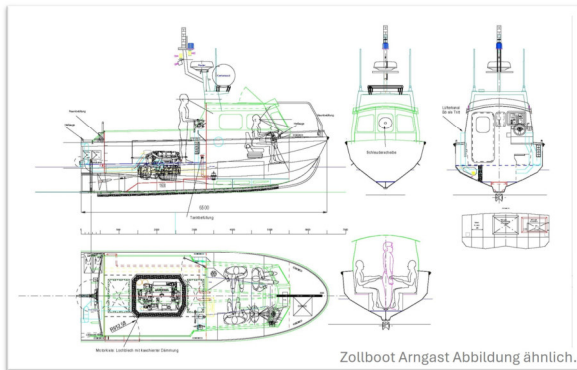
Tel.: +49 69 / 75897 248

E-Mail: steffen.bensing@vebeg.de

GEBOTSTERMIN

Gebote können online auf www.vebeg.de bis spätestens Montag, den 25. März 2026, 13.00 Uhr abgegeben werden.

Es gelten die VEBEG AGB in ihrer aktuellen Fassung.



Hinweis Trailer nicht im Losumfang.

