

ALUMINIUM-MEHRZWECKBOOT „FLUCTUS“



Die in diesem Dokument angegebenen Daten und Beschreibungen sind unverbindlich und haben lediglich orientierenden Charakter.

TECHNISCHE DATEN

Bauwerft:	Lorsby Boote
Typ:	7925 C
Baujahr:	2013
Schiffskörper:	Aluminium
Länge ü. a.:	7,95 m ohne Außenborder
Breite ü. a.:	2,50 m
Höhe ü. a.:	2,50 m
Höhe Kabine	2,04 m
Tiefgang max.:	0,35 m
Leergewicht:	2.200 kg
Verdrängung:	Max. 3,6 t
Zuladung:	Max. 1.200 kg

ANTRIEB

Außenbordmotoren:	2 Stück
Hersteller:	Mercury
Typ:	1F604571Z
Leistung:	je 44 kW
Baujahr:	erneuert 2019

AUSSTATTUNG

Stromversorgung:	Dieselmotor Honda 2,8 kW, 230 V
Stromversorgung:	12 V Batterien, defekt
Klimaanlage:	Dometic
Kabine:	Steuerstand, Messarbeitsplatz und Nasszelle
Nautische Ausrüstung:	Entspricht dem Yachtstandard, Einzelumfang gemäß Besichtigung
Heizung:	1 Warmluftsystem Webasto 1 E-Heizung/ Frostwächter

BUNKER

Kraftstoffanlage:	2 x 120 Liter Edelstahltanks 1 ext. Dieseltank für Heizungsanlage
Frischwassertank:	100 Liter Edelstahltank
Schmutzwassertank:	70 Liter Kunststofftank

SONSTIGE ANLAGEN

Lenzsystem:	3 E-Pumpen zum Lenzen der einzelnen Abteilungen
Ankerwinde:	12-V-E
Klimaanlage:	Dometic

INNENAUSSTATTUNG

- Steuerstand mit Messplatz
- Nasszelle mit WC und Waschbecken
- Innenausbau Seitenverkleidung Teppich, Deckenverkleidung Holz

DECKSAUSSTATTUNG

- Doppelkreuzpoller (beschädigt)
- Rettungsring
- weitere Ausrüstung gem. Besichtigung

ZUSTAND

- Geruchsbildung von Verbrauchsstoffen im Innenraum, Fehlersuche war erfolglos.
- Batterien sind defekt; Flurplatten im Batteriebereich wurden entfernt.
- Am Schiffskörper wurden diverse Teilbereiche der Längs-/Querverbände und örtlichen Verstärkungen wegen unzureichender Festigkeit mit Rissbildung bereits nachgeschweißt und verstärkt.
- Die Unterkonstruktion der Bodenbeplattung im Achterdeck ist unzureichend dimensioniert; die Schweißnaht eines Auflagepunktes ist bereits gerissen.
- Für die 12-V-E-Ankerwinde liegt kein Nachweis der ausreichenden Dimensionierung von Winde, Anker und Kette vor.
- Die Doppelpoller sind zum Teil beschädigt.
- Bei der Kraftstoffanlage ist kein Grenzwertgeber vorhanden; bei unsachgemäßer Handhabung kann Kraftstoff in den Schwimmkörper gelangen.
- Das Boot ist zum Teil foliert.

BOOTSANHÄNGER HARBECK BT 70

Abmessung (L x B x H):	9.600 x 2.550 x 2.100 mm
Bauart:	Stahl-Rahmenbau (verlängerter Rahmen)
Stützlast:	700 kg
Achslast:	6.400 kg
Zul. Gesamtmasse:	7.000 kg
Reifenprofil:	10 mm
Hauptuntersuchung:	Abgelaufen
Bremseinrichtung:	Druckluftbremsanlage, Spindelhandbremse, ALB, AGS und ABS

WEITERE INFORMATIONEN

- Das Boot ist nicht fahrbereit; der Trailer ist derzeit nicht straßenverkehrstauglich (HU abgelaufen, Bremsanlage ungeprüft, ggf. Instandsetzungsbedürftig).
- Die Beachtung sämtlicher Sicherheits-, Zulassungs- und Umweltvorschriften sowie die Einholung erforderlicher Genehmigungen und Betriebserlaubnisse obliegen dem Käufer.
- Ausrüstung gem. Besichtigung.

LIEGEPLATZ

Meidericher Schiffswerft
Schlickstrasse 21
47138 Duisburg



BESICHTIGUNG

Besichtigung nur nach telefonischer Voranmeldung.

Ansprechpartner am Lagerort:

Herr Dammers
Tel.: +49 2066 418 321 oder 0172 206 45 31