

PLANIERSCHIFF „OTTO STOCKHAUSEN“



Die Otto Stockhausen wird aktuell im Hamburger Hafen von der Flotte Hamburg als Reserveschiff für den Planierbetrieb vorgehalten. Das Schiff verfügt über ein Hafenfahrzeugattest mit einer Zulassung für das Fahrtgebiet Hamburger Hafen. Das Hafenfahrzeugattest ist bis zum 01.02.2027 gültig.

Die in diesem Dokument angegebenen Daten und Beschreibungen sind unverbindlich und haben lediglich orientierenden Charakter.

TECHNISCHE DATEN (CA.)

Bauwerft:	Sietas, Hamburg
Baujahr:	1960
HPA Schiffs Nr.:	H 4007
Schiffskörper:	Stahl
Aufbauten und Ruderhaus:	Stahl
Länge ü. a.:	17,18 m
Breite ü. a.:	4,58 m
Tiefgang:	2,18 m
Verdrängung:	62 m ³

MASCHINEN-/ANTRIEBSANLAGE

Hauptmaschine:	MAN, Typ D2876 LE406 S/N.: 40029330162938 1 x 280 kW bei 1.800 U/min Baujahr 2011
Getriebe:	Reintjes, Typ WAF 262 S/N.: 57944 Baujahr: 1994
Hilfsdiesel	Deutz, Typ BF4 M4012 S/N.: 10520060 1 x 60 kW bei 1.500 U/min
Propeller:	Vierflügeliger Festpropeller, Ø 1.500 mm

HEIZUNG

Heizung:	Buderus, Typ Logano G 125 BE ECO
Wärmeleistung:	21 kW

BUNKERVOLUMEN (CA.)

Kraftstoff:	Volumen nicht bekannt Restvolumen wird bei Übergabe ermittelt und muss ggf. gemäß Energiesteuergesetz versteuert werden.
-------------	--

TECHNISCHE AUSRÜSTUNG

Landanschluss: 400 V / 32 A

RÄUMLICHKEITEN

Geschlossenes Ruderhaus mit Sitzgelegenheit, 1 x Logies, 1 x WC

TECHNISCHER ZUSTAND

Die letzte Dockung der Otto Stockhausen war im Februar 2022.

Der Gesamtzustand des Fahrzeuges wurde durch einen freien Sachverständigen ermittelt. Der Bericht wird dem Käufer zur Verfügung gestellt.

Im April 2025 wurde die Otto Stockhausen auf Schadstoffe untersucht und ein IHM Report erstellt. Es wurden keine relevanten Stoffe identifiziert. Die entsprechenden Unterlagen liegen während der Besichtigung zur Einsicht bereit. In weiteren nicht untersuchten Bereichen kann eine Belastung mit Schadstoffen nicht ausgeschlossen werden.

ALLGEMEINE HINWEISE

Die Übergabe der Otto Stockhausen erfolgt ohne gültige Schiffspapiere. Bei Neuzulassung ist der Käufer für eine ordnungsgemäße Zulassung unter Berücksichtigung geltender Vorschriften und Gesetze verantwortlich. Die Beantragung neuer Schiffspapiere bei der zuständigen Genehmigungsbehörde und die Erfüllung der dafür erforderlichen Voraussetzungen obliegen dem Käufer.

Die Beantragung einer Um- oder Austragung im Schiffsregister sowie die Erfüllung der dafür erforderlichen Voraussetzungen und Kosten obliegen dem Käufer.

Der Name des Schiffs darf vom Käufer nicht übernommen werden.

An Bord verbleibende Brenn- und Schmierstoffe unterliegen dem Energiesteuergesetz.

Ausrüstungs- und Inventarteile gehören zum Losbestand, wie sie am Tag der Besichtigung vorhanden sind. Die auf den Bildern ersichtlichen losen Gegenstände gehören nicht zum Losbestand. Durch den Rückbau von Funk- und Sondertechnik können Ausbauspuren vorhanden sein.

Vorhandene Unterlagen liegen während der Besichtigung zur Einsicht bereit (ohne Anspruch auf Vollständigkeit). Dem Käufer werden vorhandene Unterlagen bei Abholung des Wasserfahrzeuges übergeben (ohne Anspruch auf Vollständigkeit). Die Beachtung der Sicherheits-, Zulassungs- und Umweltvorschriften, insbesondere bei der Durchführung von Arbeiten am Schiffskörper, sind Sache des Käufers.

LIEGEPLATZ

Flotte Hamburg GmbH & Co. KG
Serviceeinheit Rugenbergen
Rugenberger Damm
21129 Hamburg



BESICHTIGUNG

Besichtigungstermine nur nach telefonischer Voranmeldung bis zum 26.11.2025.

Ansprechpartner am Lagerort:

Herr Siebler Tel.: +49 40 / 428 47 1384
E-Mail: filip.werner@hpa.hamburg.de

GEBOTSTERMIN

Online auf www.vebeg.de - bis spätestens 01 Dezember 2025 - 13.00 Uhr

Ansprechpartner bei der VEBEG:

Herr Bensing Tel.: +49 69 / 75897 248
E-Mail: steffen.bensing@vebeg.de













